书脊厚度默认设计为16mm，印刷厂家可根据手册实际厚度调整。

HAVAL JOLION MAX

Manual Del Usuario

Manual Del Usuario

HAVAL JOLION MAX

2025.11- X

Gracias por elegir el vehículo GWM.

Cuanto más familiarizado esté con su vehículo, más placer y comodidad encontrará al utilizarlo. Por lo tanto, le pedimos que:

Lea atentamente este manual antes de utilizar su vehículo. Podrá obtener importantes avisos sobre el funcionamiento de su vehículo para que pueda aprovechar al máximo sus ventajas técnicas. Además, recibirá informaciones que le serán muy útiles para la seguridad en la conducción, en la circulación y en la conservación del valor del vehículo.

Le deseamos un viaje seguro y agradable.

11/10/2025

Resumen

Incluyen la explicación sobre la declaración y los símbolos del uso de Manual, etc.

Equipamiento del vehículo

Por favor tenga en cuenta que este manual incluye todos los equipamientos estándar, equipamientos por país y equipamientos especiales de esta serie de modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipamientos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo, o bien solo están disponibles en ciertos mercados. Para obtener información precisa sobre el equipamiento, por favor lea la documentación de venta correspondiente o bien consulte con el concesionario donde ha adquirido el vehículo.

Accesorios, repuestos y aditamentos

Ahora no solo puede comprar los componentes y partes originales, sino también otros repuestos no originales y accesorios de todo tipo aplicables para este vehículo. El uso de repuestos y accesorios no originales, incluso si estos productos están aprobados por las autoridades nacionales pertinentes, tiene posibilidad de afectar negativamente a la seguridad del vehículo. En el caso de repuestos y accesorios que no sean originales, ya sea para reemplazo o instalación, Great Wall no asume ninguna responsabilidad ni ofrece ninguna garantía.

Está prohibida la modificación de vehículos con productos no originales. Las modificaciones con productos no originales pueden afectar el manejo, la seguridad o la durabilidad del vehículo, e incluso violar las normas gubernamentales. Además, la garantía no cubre los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por cualquier modificación.

Está prohibido modificar la suspensión, los frenos y otros sistemas del vehículo, lo que tendrá posibilidad de afectar negativamente la seguridad del manejo del vehículo.

Está prohibida modificar la caja de fusibles del vehículo, de lo contrario, podrá afectar negativamente al sistema eléctrico del vehículo.

Los cambios en los componentes electrónicos y su software y cableado afectarán sus funciones y el funcionamiento normal de otros componentes asociados, sobre todo los sistemas relacionados con la seguridad, lo que afectará la seguridad operativa del vehículo y aumentará el riesgo de accidentes o lesiones. Por lo tanto, no modifique el cableado, los componentes electrónicos y su software.

Validez del manual

Toda la información contenida en este manual es la más reciente a fecha de entrega. Sin embargo, debido al mejoramiento continuo de los productos, el contenido de este manual puede ser actualizado en cualquier momento sin previo aviso para mantenerse al corriente con dicho proceso.

De acuerdo a las especificaciones del vehículo, los equipamientos presentados aquí en las figuras pueden variar de los de su vehículo.

La información de la pantalla (imágenes, iconos, texto, etc.) que se muestra en este manual es sólo para fines ilustrativos. Según la configuración del vehículo, la versión del software, el tema y el ajuste, la información que se muestra puede ser diferente. Prevalece la información específica del vehículo real.

Sobre los símbolos

⚠ Advertencia

Estos representan las advertencias.

Si ignora estas advertencias, puede resultar en lesiones graves o la muerte. Las advertencias le indica qué debe hacer o qué se prohíbe hacer para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte para usted y otros.

⚠ Atención

Esta significa la precaución.

Si ignora estas precauciones, puede resultar en daños al vehículo o sus dispositivos. Las advertencias le indica qué debe hacer o qué se prohíbe hacer para evitar o reducir el riesgo de daños para el vehículo y sus dispositivos.

ℹ Nota

Estos representan las notas.

Este tipo de contenido incluye información de apoyo que puede ser útil para usted.

(▷Page X)

Esta señal le avisa que consulte esta página para más detalles.

Consejos de seguridad

⚠ Advertencia

Observaciones Comunes Durante el Funcionamiento:

- Conducción sobria: El alcohol, las drogas, las drogas o los narcóticos retrasarán el tiempo de reacción del conductor, afectarán el juicio y la coordinación, y provocarán fácilmente la pérdida del control del vehículo y accidentes de seguridad graves.
- Precauciones al Conducir: el conductor debe estar prevenido. Mientras conduce preste atención a los demás conductores o peatones y sus tendencias de error en el camino para realizar juicios de manera oportuna y así evitar accidentes.

› Concentración al manejar: Mientras está conduciendo debe estar mentalmente enfocado en esa acción. Cualquier distracción del conductor para cualquier tipo de cosa, como por ejemplo ajustar los botones de control, usar su teléfono o leerlo, podría originar una colisión y causar a los pasajeros a bordo, lesiones graves o la muerte.

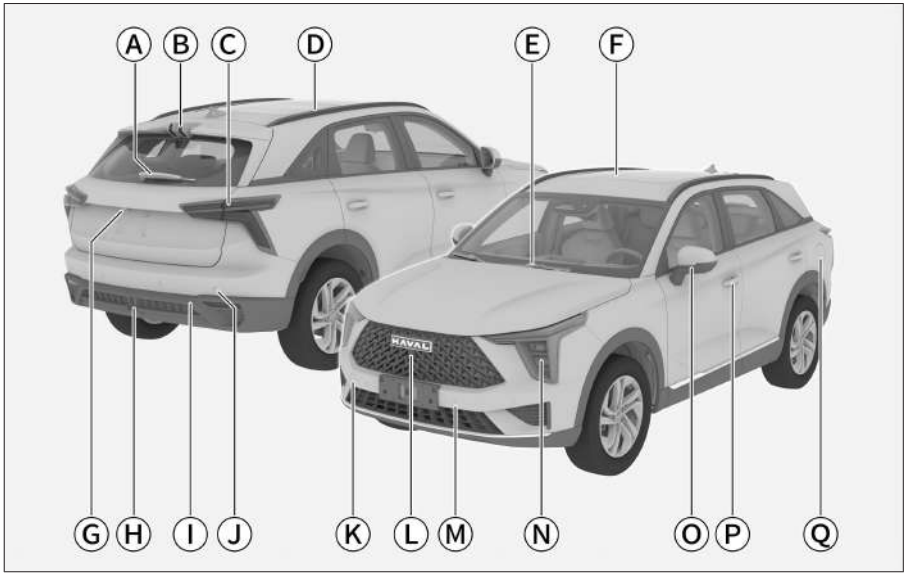
⚠ Advertencia

Nunca deje niños, personas que necesitan ayuda o mascotas solas en el vehículo al abandonar el vehículo.

› Los niños, las personas que necesitan ayuda o las mascotas no pueden abandonar el vehículo o rescatarse a sí mismos. En diferentes condiciones climáticas, la temperatura en el vehículo tiene posibilidad de ser muy alta o baja, lo que puede provocar fácilmente lesiones o incluso la muerte de las personas o mascotas en el vehículo.

› Si un niño o una mascota entra en contacto con la llave, el vehículo puede moverse por sí solo y representar un peligro para sí mismo y para el tráfico, como arrancar el vehículo, soltar el freno de estacionamiento, cambiar de marcha, operar puertas o ventanas, etc.

Apariencia



8A8F2825CED1

Ⓐ Limpiaparabrisas trasero 70

Ⓑ Luz de freno de alta posición

Ⓒ Grupo óptico trasero

Ⓓ Barras de techo 201

Ⓔ Limpiaparabrisas delantero 67

Ⓕ Techo solar 33

Ⓖ Según la configuración del modelo, puede utilizarse para:

Imagen de la marcha atrás 78

Imagen panorámica con vista envolvente 79

Ⓗ Luz antiniebla trasera

Ⓘ Cubierta del gancho de remolque trasero 294

Ⓙ Radar anticolisión 77

Ⓚ Cubierta del gancho de remolque delantero 294

Ⓛ Imagen panorámica con vista envolvente 79

Ⓜ Radar anticolisión 77

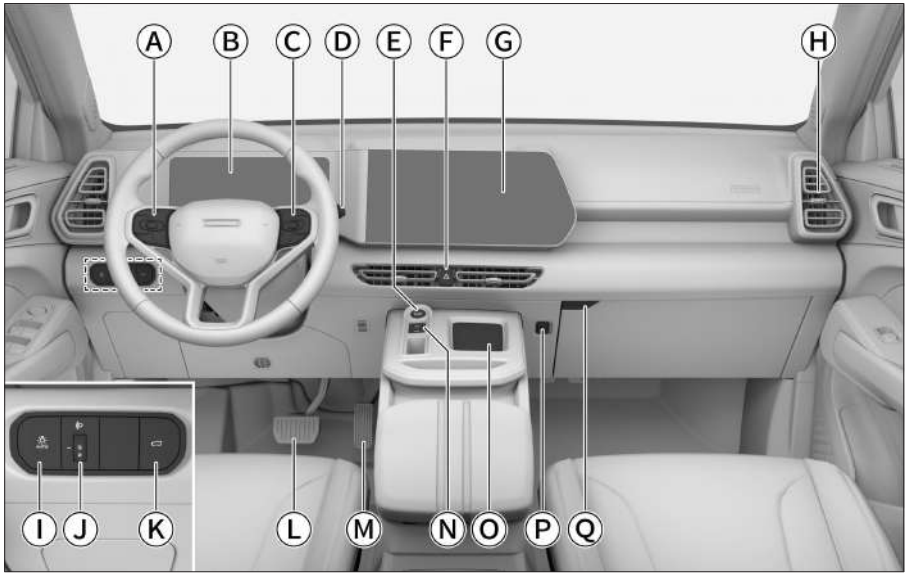
Ⓝ Grupo óptico delantero

Ⓞ Espejo retrovisor exterior 49

Ⓟ Manija de puerta 18

Ⓠ Puerta del tanque de combustible 164

Interiores



F4816EE385CA

Ⓐ Botones del lado izquierdo del volante para:

Sistema audiovisual 147

Ⓑ Tablero de instrumentos combinados 130

Ⓒ Botones del lado derecho del volante, para:

Tablero de instrumentos combinados 133

Sistema de control de crucero adaptativo 101

Sistema de control de crucero inteligente 106

Ⓓ Palanca de cambios 52

Ⓔ Interruptor de alimentación 42

Ⓕ Interruptor de luz de advertencia de peligro 65

Ⓖ Pantalla delantera 151

Ⓗ Salida del aire acondicionado 182

Ⓘ Botón de faros automáticos 62

Ⓙ Perilla de ajuste de la altura de las luces 62

Ⓚ Botón de control del portón trasero 25

Ⓛ Pedal de freno

Ⓜ Pedal del acelerador

Ⓝ Freno de estacionamiento 57

Ⓞ Carga inalámbrica para teléfonos móviles 188

Ⓟ Gancho para equipaje 200

Ⓠ Guantera 192

CONTENIDO

Activación y desactivación

Llave inteligente 14
Llave mecánica 16
Puertas 18
Configuraciones de cerradura de puerta 18
Bloqueo y desbloqueo 18
Seguro para niños 21
Desbloqueo automático en caso de colisión 22
Retirada automática 22
Portón trasero manual 23
Portón trasero eléctrico 25
Ventanillas 28
Techo solar panorámico 33
Cortina parasol del techo solar 37
Capó 39

Arranque y conducción

Cambio de modo de alimentación ... 42
Arranque y apagado del vehículo 43
Modos de conducción 45
Volante 46
Ajuste del volante 46
Calefacción del volante 46
Recordatorio de volante no centrado 46
Modo de asistencia al volante 47
Parlante 47
Espejo retrovisor 49
Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual 49
Espejo retrovisor exterior 49
Operación de cambio de marchas ... 52
Introducción a las posiciones de marcha 52
Método de cambio de marchas 52
Función de marcha lenta 54
Arranque 54
Parada 56
Freno de estacionamiento 57
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 57
Función de detención automática - AUTO HOLD (AVH) 58
Control de luces 60
Configuración de luces 60
Interruptor virtual de luces 61
Interruptor físico de las luces 62
Luces de advertencia de peligro ... 65
Luz de circulación diurna 65
Alarma de frenado de emergencia 65
Luz de lectura 66

Luz de techo lateral 66
Luz de iluminación para el área de equipaje.....66
Control de limpiaparabrisas.....67
Limpiaparabrisas delantero 67
Limpiaparabrisas trasero 70
Configuración del limpiaparabrisas delantero.....70

Sistemas de asistencia a la conducción

Sistema de aparcamiento.....74
Sensores del sistema de aparcamiento 74
Configuración de aparcamiento ...76
Radar anticolisión 77
Imagen de la marcha atrás.....78
Imagen panorámica con vista envolvente 79
Sistema de asistencia a la conducción 82
Sensor del sistema de asistencia a la conducción 82
Sistema de asistencia hacia adelante 85
Sistema de asistencia de carril.....93
Sistema de asistencia lateral y trasera 96
Información de señales de tráfico 100
Sistema de control de crucero adaptativo 101
Sistema de control de crucero inteligente 106
Sistema de control de crucero de velocidad constante 112
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos 115
Sistema de alerta de conducción fatigada 117
Sistema de control auxiliar.....119
Advertencia de seguridad del sistema de control auxiliar 119
Sistema de frenos antibloqueo...119
Sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado.....120
Sistema de asistencia al frenado 120
Sistema de control de tracción ...120
Sistema antivuelco.....120
Sistema de control electrónico de estabilidad 120
Sistema de mitigación de colisión secundario 121
Sistema de asistencia de arranque en pendiente 121
Sistema de control de descenso en pendientes 122
Sistema de dirección asistida eléctrica 122
Sistema de control de emisiones ...123
Mensaje de aviso 123
Sensor de oxígeno 123
Convertidor catalítico 123

Sobrealimentador.....124
Dispositivo de control de evaporación de combustible.....124
Dispositivo de control de emisiones del cárter.....124
Sistema de diagnóstico a bordo.124
Filtro de partículas de gasolina...125
Sistema de gestión de energía.....127

Instrumentos y pantallas

Tablero de instrumentos combinados 130
Descripción general de los instrumentos 130
Control de instrumento 133
Luces indicadoras del instrumento 137
Pantalla delantera 147
Botones del volante.....147
Dispositivos externos.....147
Acerca de la pantalla 149
Barra de estado de la pantalla delantera 149
Inicio e interfaz de menú.....151
Panel de acceso rápido.....152
Medios locales.....153
Teléfono Bluetooth.....155
Interconexión del teléfono móvil157
Asistente de voz 159
Configuración del sistema.....159

Llenado de aceite

Repostaje de combustible.....164

Dispositivos de confort y conveniencia

Asientos delanteros.....168
Reposacabezas de los asientos delanteros 168
Ajuste del asiento del conductor 168
Ajuste del asiento del copiloto....169
Calefacción/ventilación de asientos delanteros.....171
Asientos traseros.....172
Reposacabezas de los asientos traseros 172
Asientos traseros 172
Calefacción de asientos traseros173
Reposabrazos del asiento trasero 174
Sistema de aire acondicionado 175
Panel de control del aire acondicionado.....175
Interfaz del aire acondicionado ..177
Recomendaciones para el uso del sistema de aire acondicionado...181
Salidas de aire 182
Visera parasol.....184
Espejo de cortesía.....185
Tomas de corriente 186
Carga inalámbrica para teléfonos móviles.....188

Dispositivos de almacenamiento

Guantera 192
Caja de almacenamiento 193
Estuche de gafas 195
Portavasos delantero 196
Portavasos trasero 197
Portabotellas 198
Cortina cubreobjetos 199
Gancho para equipaje 200
Barras de techo 201

Seguridad en el vehículo

Cinturón de seguridad 204
Uso correcto del cinturón de seguridad 204
Cinturón de seguridad pretensado 206
Cómo usar el cinturón de seguridad de tres puntos 207
Airbag 209
Airbag 209
Bolsa de aire frontal 210
Airbag lateral 213
Bolsas de aire de cortina 214
Sistema de retención para niños 216
Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles 216
Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil 217
Sillas de seguridad infantiles recomendadas 219
Método de instalación de la silla de seguridad para niños 219
Sistema antirrobo del vehículo 222
Sistema de corte de combustible en caso de colisión 224
Registrador de datos de accidentes (EDR) 225

Recomendaciones y mantenimiento

Normas de conducción 232
Antes de conducir 232
Mientras conduce 233
Precauciones al viajar en el vehículo 236
Estacionando 236
Conducción económica 237
Consejos para el rodaje del vehículo 238
Consejos para conducir en condiciones adversas 239
Conducción en la niebla 239
Conducción en la lluvia 239
Conducción a través del agua 239
Conducción durante la temporada caliente 240
Conducción durante la temporada fría 242
Necesidad de mantenimiento del vehículo 245
Mantenimiento del compartimento

del motor 246
Aviso de seguridad del compartimento del motor 246
Líquido limpiaparabrisas 247
Aceite del motor 248
Refrigerante del motor 250
Líquido de frenos 251
Radiador, ventilador 253
Batería 254
Inspección y reemplazo de fusibles 255
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero 257
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas trasero 259
Mantenimiento de las luces 260
Mantenimiento del techo solar 261
Mantenimiento de los neumáticos 263
Película protectora para el vehículo nuevo 267
Mantenimiento exterior 268
Mantenimiento en el vehículo 272
Medidas anticorrosión 276
Almacenamiento del vehículo por un período largo 278

Gestión de situaciones anómalas

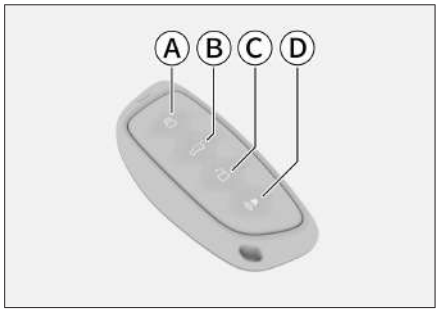
Bloqueo de emergencia de las puertas 280
Desbloqueo de emergencia del portón trasero 281
Inicialización de ventanilla 282
Inicialización del techo solar 283
Herramientas del vehículo 284
Cuando es necesario elevar el vehículo 285
Cuando hay anomalías en los neumáticos 286
En caso de accidente del vehículo..291
Cuando el vehículo necesita ser remolcado 294
Cuando la batería está descargada299
Cuando la batería de la llave está agotada 301
Sobrecalentamiento del motor 303
Sistema de rescate de emergencia 305

Datos técnicos

Número de identificación del vehículo 310
Número de motor 312
Parámetros de potencia 313
Parámetros del chasis 314
Parámetros de los fluidos 316
Parámetros de asiento 318

1 Activación y desactivación

Llave inteligente..... 14
Llave mecánica..... 16
Puertas..... 18
Portón trasero manual 23
Portón trasero eléctrico..... 25
Ventanillas 28
Techo solar panorámico..... 33
Cortina parasol del techo solar
..... 37
Capó 39



623886921D8D

Ⓐ Botón de bloqueo

Ⓑ Botón de control del portón trasero

Ⓒ Botón de desbloqueo

Ⓓ Botón de localización del vehículo

Botón de bloqueo

Presione el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas y el portón trasero. El vehículo puede proporcionar retroalimentación según el aviso de bloqueo actual (destello de luces o bocina). Para el método de configuración del aviso de bloqueo, consulte "Configuración de cerraduras de puertas".（▷ Page 18）

Nota

Si las luces de advertencia de peligro no parpadean (o la bocina no suena) al bloquear las puertas, verifique que todas las puertas, el portón trasero y el capó estén completamente cerrados.

Botón de desbloqueo

Presione el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas y el portón trasero. En ese momento, las luces de advertencia de peligro parpadean 2 vez.

Botón de localización del vehículo

Cuando todas las puertas y el portón trasero están bloqueados, presione el botón de localización de vehículo para activar la función de localizaciónde vehículo, para que pueda encontrar rápidamente el vehículo.

Durante la activación de la función de localización, presione nuevamente el botón de localización para desactivar esta función.

Para el método de configuración del recordatorio del modo de localización de vehículo, consulte "Configuración de luces".（▷ Page 60）

Arranque remoto del vehículo

Con el modo de alimentación en modo OFF, todas las puertas, el portón trasero y el capó del compartimento del motor en estado cerrado, presione el botón de bloqueo de la llave 1 vez, luego dentro de 2 segundos mantenga presionado el botón de localización de vehículo durante aproximadamente 1.5 segundos, puede arrancar el vehículo por control remoto.

Botón de control del portón trasero

Portón trasero manual

Dentro de 2 segundos, presione el botón de control del portón trasero 2 veces para desbloquear el portón trasero; después del desbloqueo, presione el microinterruptor del portón trasero dentro de los 30 segundos para abrirlo.

Portón trasero eléctrico

Presione el botón de control del portón trasero 2 veces dentro de 2 segundos para abrir el portón trasero.

Cuando el portón trasero esté completamente abierto, presione el botón de control del portón trasero para cerrarlo.

⚠ Atención

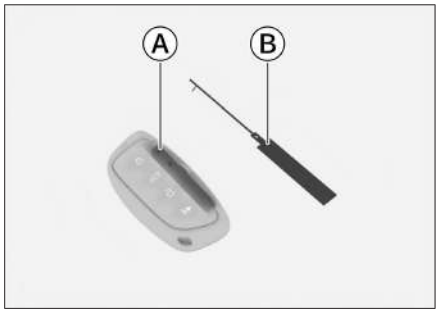
La llave inteligente contiene componentes electrónicos y se debe observar las siguientes instrucciones para evitar daños en la llave inteligente:

- No deje la llave en un lugar caliente, por ejemplo, sobre el tablero de instrumentos.
- No la desmonte a voluntad.
- No utilice la llave para golpear otros objetos con fuerza o hacer que caigan al suelo.
- No sumerja la llave en agua ni la limpie en una lavadora de ultrasonidos.
- No deje la llave junto a dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, por ejemplo, teléfonos móviles.

⚠ Atención

- No cambie la frecuencia de transmisión, no aumente la potencia de transmisión (incluida la instalación de amplificadores de potencia de RF adicionales), no conecte una antena externa ni utilice otra antena de transmisión sin permiso.
- El uso no deberá causar interferencias perjudiciales a diversas operaciones legales de radiocomunicación, una vez detectado el fenómeno de interferencia, se deberá interrumpir el uso y tomar medidas para eliminar la interferencia antes de poder continuar con el uso.
- El uso puede ser interferido por varios equipos de radio, resultando en una falla de funcionamiento de corta duración.

Llave mecánica



ABE89E1CA437

Ⓐ Llave mecánica

Ⓑ Place del número de llave

Nota

› Guarde adecuadamente la placa del número de llave. Debido a que la placa del número de la llave contiene el código de la llave mecánica correspondiente a este vehículo, solo con este código se puede solicitar a servio Great Wall una nueva llave mecánica..

› Al comprar o transferir un vehículo, esta placa del número debe entregarse al propietario del vehículo.

Retire la llave mecánica

Al operar, asegúrese de secarse las manos, si toca la batería, la humedad puede hacer que la batería se oxide.

1. Inserte un pequeño destornillador de punta plana envuelto en tela en el lugar señalado por la flecha, apalanque la cáscara superior para aflojar la hebilla.



8671E1BF4402

2. Cuando se afloje una hebilla, apalanque lentamente a lo largo de la grieta a la izquierda y a la derecha para apalancar todas las demás hebillas.



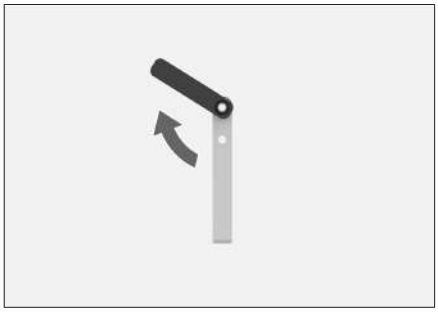
BA47CA5D756A

3. Retire la cáscara superior y retire la llave mecánica.



2FC52B3ED09E

4. Gire la manija de la llave mecánica hasta el estado de uso.



603D85ABBB2A

Atención

› La manija de la llave mecánica solo se puede girar en una dirección y el ángulo máximo de apertura es de unos 135 grados.

› Al extraer la llave mecánica, tenga cuidado de no tocar ni mover ningún otro componente.

Nota

Cuando no utilice la llave mecánica, devuélvala a su posición original y reinstale la tapa de la llave lo antes posible.

Configuraciones de cerradura de puerta

A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Control de la carrocería】, puede realizar configuraciones relacionadas con las cerraduras de las puertas.

› 【Desbloqueo al apagar el motor】: una vez activada esta función, cuando el vehículo esté bloqueado y se corte la alimentación eléctrica, las puertas se desbloquearán automáticamente.

› 【Modo de desbloqueo de puerta】: puede configurar el modo de desbloqueo de las puertas.

Si se configura en Solo puerta del conductor, al usar la llave inteligente para desbloquear puerta, solo se desbloqueará la puerta del conductor. En este momento, al usar nuevamente la llave inteligente para desbloquear las puertas, puede desbloquear las otras puertas.

Si se configura como desbloqueo de cuatro puertas, cuando use la llave inteligente para desbloquear las puertas, se desbloquean todas las puertas.

› 【Bloqueo por velocidad】: puede desactivar la función de bloqueo en marcha o establecer la velocidad del vehículo que activa el bloqueo en marcha.

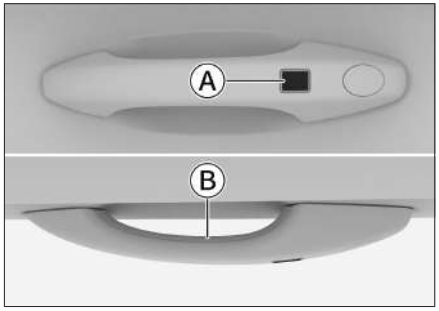
Después de activar la función, cuando la velocidad del vehículo supera el valor establecido, todas las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente.

› 【Aviso de bloqueo】: puede configurar el modo de aviso de alarma cuando las puertas se bloquean.

Bloqueo y desbloqueo

Bloqueo y desbloqueo de la manilla de la puerta

Llevando consigo la llave inteligente, puede usar el sistema de entrada inteligente para bloquear y desbloquear las puertas.



5D2860F7725B

Ⓐ Sensor de bloqueo

Ⓑ Sensor de desbloqueo

› **Operación de desbloqueo**

Toque el sensor de desbloqueo de la puerta del lado del conductor para desbloquear todas las puertas y el portón trasero.

› **Operación de bloqueo**

Toque el sensor de bloqueo de la puerta del lado del conductor para bloquear todas las puertas y el portón trasero.

i Nota

Si las luces de advertencia de peligro no parpadean (o la bocina no suena) al bloquear las puertas, verifique que el capó, todas las puertas y el portón trasero estén completamente cerrados.

i Nota

› Solo se puede operar la puerta del lado del conductor.

› Por favor, no realice operaciones de bloqueo y desbloqueo al mismo tiempo.

› Si opera la manija de la puerta con guantes puestos, es posible que no pueda desbloquear o bloquear las puertas.

› Las ondas de radio de este sistema son relativamente débiles. Cuando hay otros dispositivos de radio en las proximidades o cuando hay obstáculos que las bloquean, la comunicación entre la llave inteligente y el vehículo puede verse afectada, impidiendo que el sistema funcione correctamente.

› Después de cada bloqueo o desbloqueo exitoso de las puertas, este sistema dejará de funcionar durante 3 segundos.

Acerca de las manijas de puerta de tipo apertura exterior

Después de lavar el vehículo durante la temporada de frío, limpie rápidamente el agua de los huecos de las manijas exteriores de las puertas. El agua estancada puede congelarse en el mecanismo de movimiento de la manija y hacer que ésta se atasque. Por ejemplo, después de tirar hacia arriba de la manija de la puerta, es posible que no pueda volver correctamente, lo que provoca que la puerta no se cierre correctamente. En este caso, tire de la manija varias veces para eliminar la congelación.

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

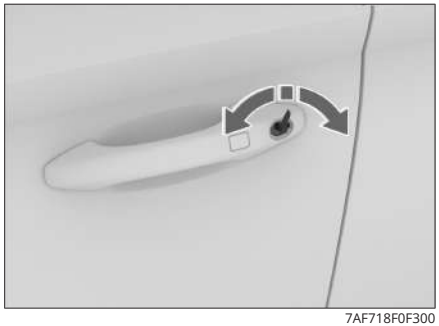
1. Tire hacia arriba de la manija de la puerta del conductor y empuje la tapa desde el interior para extraerla.



91FBACA4D172

2. Introduzca la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta, gire la llave para bloquear o desbloquear la puerta.

   Para obtener información sobre cómo obtener la llave mecánica, consulte "Llave mecánica". (▷ Page 16)



7AF718F0F300

⚠ Atención

Después de desbloquear las puertas, debe retirar la llave mecánica antes de abrir la puerta del lado del conductor.

ℹ Nota

Utilizar la llave mecánica para desbloquear la puerta puede activar la alarma antirrobo del vehículo.
(▷ Page 222)

Bloqueo y desbloqueo del botón de control central



F09BC4E25DD8

El botón de cierre centralizado está ubicado en la puerta del lado del conductor. Presione repetidamente el botón de control central para bloquear o desbloquear todas las puertas y el portón trasero.

Si la luz indicadora del botón se enciende, significa que las puertas están bloqueadas.

Si la luz indicadora del botón se apaga, significa que las puertas están desbloqueadas.

ℹ Nota

Si alguna puerta no está completamente cerrada, no se pueden bloquear todas las puertas y el portón trasero.

Desbloqueo con la manija interior



B68ABBC07A7E

En estado de bloqueo de la puerta, tire de la manija interior para desbloquear la puerta, y tire de nuevo para abrirla.

Nota

Al usar la manija interior para abrir las puertas de la fila trasera, asegúrese de que el bloqueo infantil esté desactivado, de lo contrario, no podrá abrir las puertas de la fila trasera.

Seguro para niños

Si lleva niños en el vehículo, se recomienda que se sienten en los asientos traseros, que son relativamente más seguros. Las puertas traseras están equipadas con seguro para niños , que pueden prevenir que los niños abran las puertas accidentalmente.



2C3BB4CD3D36

Inserte la llave mecánica o un destornillador de punta plana en el orificio de la cerradura y gire en la dirección indicada junto al orificio de la cerradura para abrir el seguro infantil. Girar en la dirección opuesta desactivará el bloqueo infantil.

Para obtener información sobre cómo obtener la llave mecánica, consulte "Llave mecánica".（▷ Page 16）

Advertencia

Solo las puertas traseras están equipadas con bloqueos infantiles. Si hay niños sentados solos en los asientos traseros, active los bloqueos infantiles en ambas puertas traseras para prevenir la apertura accidental de las puertas y posibles accidentes.

Nota

Una vez activado el bloqueo infantil, las puertas solo pueden abrirse tirando de las manijas de las puertas desde el exterior del vehículo.

Puertas

Desbloqueo automático en caso de colisión

Cuando el modo de alimentación está en modo ON, todas las puertas realizan automáticamente operaciones de desbloqueo cuando el sistema detecta una colisión.

Retirada automática

Cuando el capó está cerrado y todas las puertas y el portón trasero están bloqueados, si se desbloquea una puerta desde el exterior (excepto con la llave mecánica) y no hay cambios en el modo de alimentación ni en el estado de las puertas y el portón trasero durante un período de tiempo, todas las puertas y el portón trasero se bloquearán automáticamente.

Abrir

Por razones de seguridad, abra el portón trasero solamente cuando el vehículo esté estacionado, utilizando los siguientes métodos:

› Cuando la puerta del conductor esté desbloqueada, presione el microinterruptor del portón trasero mientras tira hacia arriba simultáneamente.

› Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, llevando consigo la llave inteligente, presione el microinterruptor del portón trasero y al mismo tiempo tire hacia arriba.



B53FD1624102

› Cuando el modo de alimentación esté en modo OFF, mantenga presionado el botón de control del portón trasero en la llave 2 veces dentro de 2 segundos, dentro de 30 segundos presione el microinterruptor del portón trasero mientras tira hacia arriba.

Cerrar



9C4289749964

1. Tire de la manija auxiliar del portón trasero y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado.
2. Presione el portón trasero desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo.

⚠ Advertencia

› Al cerrar el portón trasero manualmente, asegúrese de presionarlo desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo. Si utiliza la manija auxiliar para cerrar directamente el portón trasero, sus manos podrían quedar atrapadas fácilmente y causar lesiones personales graves.

› Está prohibido conducir el vehículo con el portón trasero abierto.

› No se permiten personas en el área de equipaje.

› Cuando haya otras personas cerca del portón trasero, asegúrese de que no se cause daño a otras personas al abrir o cerrar el portón trasero.

› Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no enganchar su bolso o corbata en el portón trasero.

› No permita que los niños operen el portón trasero, ya que esto podría provocar lesiones accidentales.

⚠ Atención

› Al abrir/cerrar el portón trasero, no utilice fuerza excesiva, de lo contrario es fácil dañar el portón trasero y el parachoques trasero.

› Tenga cuidado al abrir el portón trasero en condiciones de mucho viento. Los vientos fuertes pueden hacer que el portón trasero se abra demasiado, provocando que se deforme.

› Si el portón trasero está congelado o cubierto de nieve o hielo, no fuerce la apertura del portón, sino utilice la función de calefacción del aire acondicionado para aumentar la temperatura en el interior del vehículo antes de abrir el portón trasero.

Cuando sea necesario abrir el portón trasero en caso de emergencia, vierta agua tibia para derretir el hielo y luego intente abrir el portón trasero después de que se haya aflojado el hielo.

› No instale ni adhiera ningún accesorio a la varilla de soporte del portón trasero.

› No tire con fuerza del portón trasero hacia los lados, ya que de lo contrario la varilla de soporte se doblará y deformará.

ℹ Nota

› Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, es posible que la varilla de soporte del portón trasero no pueda sostener el portón trasero automáticamente. En este caso, puede levantar el portón trasero manualmente para abrirlo.

› No instale accesorios pesados en el portón trasero; de lo contrario, es posible que la varilla de soporte no pueda sostener el portón trasero con suavidad.

› El movimiento telescópico de la varilla de soporte del portón trasero requiere aceite para ayudar con la lubricación, por lo que puede haber manchas de aceite cerca de la cubierta antipolvo de la varilla de soporte, lo cual es normal.

Abrir

Por razones de seguridad, el portón trasero se abrirá automáticamente al aparcar mediante el siguiente método:

› Presione el botón del portón trasero ubicado cerca del volante.



44464CD9C1FD

› Cuando la puerta del conductor esté desbloqueada, presione el microinterruptor del portón trasero.

› Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, llevando consigo la llave inteligente, presione el microinterruptor del portón trasero.



B53FD1624102

› Cuando el modo de alimentación esté en OFF, presione el botón de control del portón trasero en la llave 2 veces en 2 segundos.

› En la pantalla delantera, seleccione【Configuración del vehículo】→【Control del vehículo】→【Control de la carrocería】→【Portón trasero】→【Abrir portón trasero】.

Cerrar

El portón trasero se cerrará automáticamente de la siguiente manera:

› Presione el botón del portón trasero ubicado cerca del volante.

› Presione el botón de cierre en el portón trasero.



27966FBAAEB5

› Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, presione el botón de control del portón trasero en la llave.

› En la pantalla delantera, seleccione【Configuración del vehículo】→【Control del vehículo】→【Control de la carrocería】→【Portón trasero】→【Cerrar portón trasero】.

Portón trasero eléctrico

⚠ Advertencia

› En algunos casos, si necesita cerrar manualmente el portón trasero, asegúrese de presionarlo desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo.

  Si utiliza la manija auxiliar para cerrar directamente el portón trasero, sus manos podrían quedar atrapadas fácilmente y causar lesiones personales graves.

› Está prohibido conducir el vehículo con el portón trasero abierto.

› No se permiten personas en el área de equipaje.

› Cuando haya otras personas cerca del portón trasero, asegúrese de que no se cause daño a otras personas al abrir o cerrar el portón trasero.

› Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no enganchar su bolso o corbata en el portón trasero.

› No permita que los niños operen el portón trasero, ya que esto podría provocar lesiones accidentales.

⚠ Atención

› En algunos casos, si necesita abrir o cerrar el portón trasero manualmente, mantenga el portón trasero abriéndose o cerrándose lenta y uniformemente. No aplique una fuerza brusca para acelerar la apertura o el cierre del portón trasero.

› Tenga cuidado al abrir el portón trasero en condiciones de mucho viento. Los vientos fuertes pueden hacer que el portón trasero se abra demasiado, provocando que se deforme.

› Si el portón trasero está congelado o cubierto de nieve o hielo, no fuerce la apertura del portón, sino utilice la función de calefacción del aire acondicionado para aumentar la temperatura en el interior del vehículo antes de abrir el portón trasero.

  Cuando sea necesario abrir el portón trasero en caso de emergencia, vierta agua tibia para derretir el hielo y luego intente abrir el portón trasero después de que se haya aflojado el hielo.

› No instale ni adhiera ningún accesorio a la varilla de soporte del portón trasero.

› No tire con fuerza del portón trasero hacia los lados, ya que de lo contrario la varilla de soporte se doblará y deformará.

› No utilice fuerza excesiva para forzar el portón trasero a moverse en la dirección opuesta durante la apertura o el cierre, ya que esto puede causar lesiones personales y daños a el portón trasero.

Nota

› Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, es posible que la varilla de soporte del portón trasero no pueda sostener el portón trasero automáticamente. En este caso, puede levantar el portón trasero manualmente para abrirlo.

› No instale accesorios pesados en el portón trasero; de lo contrario, es posible que la varilla de soporte no pueda sostener el portón trasero con suavidad.

Función antipinzamiento

Si el portón trasero encuentra un obstáculo durante el proceso de cierre automático, cuando la presión alcance un cierto valor, retrocederá automáticamente una cierta distancia.

Advertencia

› Está prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipellizco del portón trasero.

› La función antipellizco no funcionará si queda atrapado algún objeto en el momento en que el portón trasero está completamente cerrado.

› Si accidentalmente se atrapa cualquier parte del cuerpo u otros objetos, retírelos rápidamente o accione rápidamente el interruptor del portón trasero para abrirlo.

Configuración de altura del portón trasero

Configure la altura del portón trasero mediante el siguiente método:

1. Abra el portón trasero, luego ajústelo a la altura deseada y manténgalo así.
2. Mantenga presionado el botón de cierre en el portón trasero hasta que el vehículo emita una señal sonora y luminosa, la configuración de altura del portón trasero se habrá completado con éxito.

Ventanillas

El interruptor de ventanilla en la puerta del lado del conductor puede controlar todas las ventanillas, mientras que los interruptores de ventanilla en las otras puertas solo pueden controlar sus respectivas ventanillas.

El método de operación de los interruptores de ventanilla es básicamente el mismo; a continuación se explica usando como ejemplo el interruptor de ventanilla en la puerta del lado del conductor.



527350E9F36B

Ⓐ Interruptor de la ventanilla del lado del conductor

Ⓑ Interruptor de la ventanilla izquierda de la fila trasera

Ⓒ Interruptor de bloqueo de la ventanilla

Ⓓ Interruptor de la ventanilla del copiloto

Ⓔ Interruptor de la ventanilla derecha de la fila trasera

Operación manual

› Para abrir la ventanilla, presione ligeramente el interruptor de ventanilla correspondiente y manténgalo, suelte el interruptor cuando la ventanilla alcance la posición adecuada.

› Para cerrar la ventanilla, tire ligeramente del interruptor de ventanilla correspondiente y manténgalo, suelte el interruptor cuando la ventanilla alcance la posición adecuada.

Subida y bajada automática

› Presione el interruptor de ventanilla hasta que sobrepase el punto de presión y, a continuación, suéltelo y la ventanilla se abrirá automáticamente por completo. Si desea detenerla a mitad del recorrido, simplemente accione este interruptor nuevamente.

› Suba el interruptor de ventanilla hasta que sobrepase el punto de presión y, a continuación, suéltelo; la ventanilla se cerrará automáticamente por completo. Si desea detenerla a mitad del recorrido, simplemente accione este interruptor nuevamente.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, algunos modelos solo tienen la función de subida y bajada con un toque en la ventanilla del lado del conductor.

Nota

Si la función de la ventanilla presenta anomalías, como la imposibilidad de subir la ventanilla con un toque, puede deberse a causas como la desconexión de la batería, en este caso es necesario realizar una operación de inicialización de la ventanilla.（▷ Page 282）

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Subida de emergencia de la ventanilla

En caso de emergencia, tire hacia arriba del interruptor de ventanilla hasta que sobrepase el punto de presión y manténgalo presionado, activa la función de subida de emergencia de la ventanilla, y la función de anti-pinzamiento de la ventanilla no puede funcionar en este momento.

Advertencia

Antes de cerrar la ventanilla, asegúrese de que todas las cabezas y manos de los ocupantes están alejadas de la ventanilla. De lo contrario, podrían producirse lesiones muy graves.

Atención

A bajas temperaturas, el hielo puede congelarse entre el cristal de la ventanilla y el marco de la ventanilla, lo que hace que el cristal no pueda subir o bajar correctamente, por lo que no fuerce la operación repetidamente para evitar dañar el mecanismo de elevación. Espere a que aumente la temperatura en el interior del vehículo y se descongele el cristal para poder elevar la ventanilla con normalidad.

Nota

Después de operar repetidamente el interruptor de la ventanilla múltiples veces consecutivas, para proteger el motor del elevalunas, puede activarse la función de protección térmica, en este momento el interruptor de la ventanilla quedará temporalmente inoperativo. Después de que el motor se enfríe, el interruptor de la ventanilla puede recuperar automáticamente la normalidad.

Función de bloqueo de la ventanilla

En la puerta del lado del conductor hay un interruptor de bloqueo de ventanillas.

Cuando se presiona el interruptor de bloqueo de ventanilla, la ventanilla correspondiente no puede controlarse mediante el interruptor de ventanilla de la puerta trasera. Si vuelve a presionar el interruptor de bloqueo de la ventanilla, se restaurará la función del interruptor de ventanilla trasera.

⚠ Advertencia

Cuando hay niños en el vehículo, se recomienda sentarlo en un asiento de la fila trasera relativamente seguro con la función de bloqueo de ventanilla activada.

Función antipinzamiento de ventanillas

Durante el proceso de cierre de la ventanilla, si hay un obstáculo entre el marco de la ventanilla y el cristal, cuando la presión alcance un determinado valor, la ventanilla dejará de cerrarse y descenderá automáticamente una cierta distancia.

ℹ Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, algunos modelos solo tienen esta función en la ventanilla del lado del conductor.

⚠ Advertencia

› Está prohibido usar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipinzamiento.

› Si un objeto está atascado en el momento en que la ventanilla está completamente cerrada, la función antipinzamiento no funcionará.

› Cuando la ventanilla activa la función de subida de emergencia, la función antipinzamiento no funciona.

ℹ Nota

› En condiciones adversas, como bajas temperaturas y baches fuertes, la función antipinzamiento puede activarse durante el proceso de subida del cristal, imposibilitando un cierre suave. En este caso, levente el interruptor de la ventanilla hasta que supere el punto de presión para cerrarla.

› Cuando se produzca una anomalía en la función de subida y bajada con un solo toque, la función antipinzamiento se desactivará al mismo tiempo y se podrá realizar la operación de inicialización para restablecerla a la normalidad. （▷ Page 282）

Función de retardo de la ventanilla

Durante unos segundos después de cambiar el modo de alimentación a la posición OFF, todavía se puede operar las ventanillas.

Función de cierre conveniente

Cuando el modo de alimentación está en posición OFF y todas las puertas y el portón trasero están bien cerrados, mantenga pulsado el botón de bloqueo en la llave o el sensor en la manilla de la puerta, y todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

⚠ Advertencia

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que todas las manos, cabezas y otras partes de los ocupantes estén alejados de las ventanillas antes de utilizar la función de cierre conveniente, ya que, de lo contrario, puede causar lesiones graves.

ℹ Nota

› Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, si hay un obstáculo entre la ventanilla y el marco de la ventanilla, se activará la función antipinzamiento y deberá asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerrada antes de alejarse.

› Si la función de la ventanilla presenta anomalías, como la imposibilidad de completar la subida de la ventanilla, puede deberse a causas como la desconexión de la batería, en este caso es necesario realizar una operación de inicialización de la ventanilla. （▷ Page 282）

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Función de cierre automático de ventanillas

A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Control de la carrocería】, se pueden configurar las ventanillas.

› 【Cierre de ventanillas según velocidad】: se puede configurar como desactivado o establecer la velocidad de cierre de ventanillas.

Después de establecer la velocidad de cierre de ventanillas, cuando la velocidad del vehículo alcance por primera vez la velocidad establecida, las ventanillas se cerrarán automáticamente.

› 【Cerrar las ventanillas al bloquear】: después de activar esta función, cuando el vehículo se bloquee, las ventanillas se cerrarán automáticamente.

ℹ Nota

› Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, si hay un obstáculo entre la ventanilla y el marco de la ventanilla, se activará la función antipinzamiento y deberá asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerrada antes de alejarse.

› Si la función de la ventanilla presenta anomalías, como la imposibilidad de completar la subida de la ventanilla, puede deberse a causas como la desconexión de la batería, en este caso es necesario realizar una operación de inicialización de la ventanilla.
(▷ Page 282)
Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Cierre automático de ventanillas por lluvia

Cuando el modo de alimentación está en OFF, si el sensor de lluvia y luz detecta lluvia u otras condiciones similares, las ventanillas se cerrarán automáticamente.

i Nota

› Si la intensidad de la lluvia es baja, las ventanillas pueden no cerrarse automáticamente; asegúrese de que estén completamente cerradas antes de abandonar el vehículo.

› Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, si hay un obstáculo entre la ventanilla y el marco de la ventanilla, se activará la función antipinzamiento y deberá asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerrada antes de alejarse.

› Si la función de la ventanilla presenta anomalías, como la imposibilidad de completar la subida de la ventanilla, puede deberse a causas como la desconexión de la batería, en este caso es necesario realizar una operación de inicialización de la ventanilla.
(▷ Page 282)
Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Advertencia

- No saque las manos ni la cabeza por el techo solar mientras conduce. Esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte si se roza con un objeto situado fuera del vehículo o si se produce una frenada de emergencia.
- Al cerrar el techo solar, tenga cuidado de no pellizcar las manos, la cabeza, el cuello, etc. de otras personas para evitar lesiones graves.
- No permita que los niños accionen el techo solar.

Nota

Después de operar repetidamente el interruptor del techo solar varias veces consecutivas, es posible que se active la función de protección térmica para proteger el motor del techo solar. En este caso, la función del techo solar quedará temporalmente inhabilitada y no se podrá operar el techo solar. Después de que el motor eléctrico se enfríe, el interruptor del techo solar se restaurará automáticamente a su funcionamiento normal.

Activación y desactivación



49D331804248

Operación manual

- Mantenga presionado el botón del techo solar hacia arriba: el techo se inclinará hasta el ángulo máximo y se detendrá; si vuelve a mantenerlo presionado hacia arriba, el techo se abrirá hasta la posición de confort y se detendrá; al mantenerlo presionado nuevamente, el techo solar se abrirá gradualmente por completo.
- Mantenga presionado hacia abajo el botón del techo solar, el techo solar se cierra gradualmente.
- Para detener el techo solar hasta la mitad, suelte el botón.

Operación automática

› Presione hacia arriba el botón del techo solar y suelte, el techo solar se inclina automáticamente hasta el ángulo máximo y se detiene; presione hacia arriba nuevamente el botón del techo solar y suelte, el techo solar se abre automáticamente hasta la posición cómoda; presione hacia arriba nuevamente el botón del techo solar y suelte, el techo solar se abre automáticamente por completo.

› Presione hacia abajo el botón del techo solar y suelte, el techo solar se cierra automáticamente.

› Para detener el techo solar a mitad de recorrido, simplemente presione el botón nuevamente.

Nota

Cuando la función del techo solar presenta una anomalía, como no poder cerrarse automáticamente, en este momento es necesario realizar una operación de inicialización del techo solar.（▷ Page 283）

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Apertura y cierre mediante la pantalla táctil

A través de la pantalla delantera, seleccione 【Configuración del vehículo】 → 【 Control del vehículo】→【Techo solar】, para ajustar la apertura o cierre del techo panorámico.

Función antipinzamiento del techo solar

Si el techo solar encuentra un obstáculo durante el proceso de cierre automático, se detendrá y retrocederá una cierta distancia.

Advertencia

› A pesar de la función antipinzamiento, sigue existiendo riesgo de pinzamiento.

En circunstancias especiales (por ejemplo, obstáculos finos) no es posible interrumpir el proceso de cierre, por lo que es importante asegurarse de que la zona de cierre del techo solar y la persiana no está obstruida a pesar de la función antipinzamiento.

› Está prohibido intentar probar la función antipellizco con cualquier parte del cuerpo.

› La función antipellizco no funcionará si queda atrapado algún objeto en el momento en que el techo solar y la persiana están completamente cerradas.

› Al cerrar el techo solar y la persiana manualmente, la función antipinzamiento no funciona, de modo que debe tener cuidado de no pinzar los dedos u otras partes del cuerpo.

Función de retardo del techo solar

Después de cambiar el modo de alimentación al modo OFF, aún se puede operar el techo solar durante algunos segundos.

Función de cierre conveniente

Con el modo de alimentación en OFF y todas las puertas y el portón trasero cerrados, presione prolongadamente el botón de cierre de la llave o el sensor de cierre de la manija de puerta, el techo solar se cierra automáticamente.

Advertencia

Antes de cerrar el techo solar, debe asegurarse de que todas las partes del cuerpo de los ocupantes, como la cabeza y las manos, estén alejadas del techo solar antes de utilizar la función de cierre conveniente; de lo contrario, podría causar lesiones graves.

Nota

Cuando la función del techo solar presenta una anomalía, como no poder cerrarse automáticamente, en este momento es necesario realizar una operación de inicialización del techo solar.（▷ Page 283）

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Función de cerrar el techo solar al bloquear

A través de la pantalla delantera, en la interfaz de【Configuración del vehículo】→【Control del vehículo】→【Control de la carrocería】, se puede activar o desactivar la función de cierre de ventanillas al bloquear.

Después de activar esta función, cuando el vehículo se bloquea, el techo solar se cerrará automáticamente.

Nota

› Durante el proceso de cierre del techo solar, si se encuentra con un obstáculo, se activará la función antipinzamiento. Debe confirmar que el techo solar esté completamente cerrado antes de abandonar el vehículo.

› Cuando la función del techo solar presenta una anomalía, como no poder cerrarse automáticamente, en este momento es necesario realizar una operación de inicialización del techo solar.（▷ Page 283）

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Cierre automático de ventanillas por lluvia

Con el modo de alimentación en posición OFF, si el sensor de lluvia y luz detecta lluvia u otras condiciones similares, el techo solar se cerrará automáticamente.

Nota

› Si la lluvia es demasiado ligera, es posible que el techo solar no se cierre automáticamente, por lo que deberá asegurarse de que el techo solar esté completamente cerrado antes de salir.

› Durante el proceso de cierre del techo solar, si se encuentra con un obstáculo, se activará la función antipinzamiento. Debe confirmar que el techo solar esté completamente cerrado antes de abandonar el vehículo.

› Cuando la función del techo solar presenta una anomalía, como no poder cerrarse automáticamente, en este momento es necesario realizar una operación de inicialización del techo solar.（▷ Page 283）

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Cierre automático a alta velocidad

Durante la conducción, cuando la velocidad del vehículo se mantiene superior a 120 kilómetros por hora durante más de 3 segundos, el techo solar se cerrará automáticamente.

Nota

› Si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 120 kilómetros/hora dentro de 3 segundos, el techo solar no se cerrará automáticamente.

› Durante la conducción, si ya se ha activado la función de cierre a alta velocidad o la función ha sido interrumpida, el vehículo no podrá reiniciar esta función, para reiniciar esta función, la velocidad del vehículo debe primero reducirse a 0 kilómetros por hora, y luego acelerar nuevamente a la velocidad establecida.

› Durante el proceso de operación del techo solar, cuando la velocidad del vehículo supera los 120 kilómetros por hora, el techo solar mantendrá su estado de movimiento original y la función de cierre automático a alta velocidad del techo solar no podrá activarse.

› Cuando el techo solar ejecuta la función de cierre automático a alta velocidad, si se opera el interruptor del techo solar, el techo solar dejará de funcionar inmediatamente.

› Cuando la función del techo solar presenta una anomalía, como no poder cerrarse automáticamente, en este momento es necesario realizar una operación de inicialización del techo solar.（▷ Page 283）

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

⚠ Advertencia

› Al cerrar la cortina parasol, tenga cuidado de no pellizcar las manos, la cabeza, el cuello, etc. de otras personas para evitar lesiones graves.

› No permita que los niños accionen la cortina parasol.

⚠ Atención

› No apriete la cortina parasol para evitar que se caiga o se dañe.

› Cuando estacione el vehículo durante un largo periodo de tiempo, se recomienda cerrar la cortinilla parasol para evitar daños en el interior debidos al aumento de la temperatura interior causado por la exposición prolongada al sol.

ℹ Nota

Cuando la función de la cortinilla parasol presenta una anomalía, como no poder cerrarse automáticamente, en este momento es necesario realizar una operación de inicialización de la cortinilla parasol.（▷ Page 283）

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servio Great Wall.

Activación y desactivación



10139288588F

Operación manual

› Mantenga presionado hacia arriba el botón de la cortina parasol, la cortina parasol se abre gradualmente.

› Mantenga presionado hacia abajo el botón de la cortina parasol, la cortina parasol se cierra gradualmente.

› Para detener la cortina parasol a mitad de camino, suelte el botón.

Operación automática

› Presione hacia arriba el botón de la cortina parasol y suelte, la cortina parasol se abre automáticamente.

› Presione hacia abajo el botón de la cortina parasol y suelte, la cortina parasol se cierra automáticamente.

› Para detener la cortina parasol a mitad de camino, presione nuevamente el botón.

Cortina parasol del techo solar

Apertura y cierre mediante la pantalla táctil

A través de la pantalla delantera, seleccione 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Cortina parasol】, para regular la cortina del techo solar.

Función de vinculación de la cortinilla parasol

Cuando la persiana está en posición cerrada, el sistema ajusta automáticamente el grado de apertura de la persiana en función de la apertura del techo solar durante el proceso de apertura del techo solar.

Función antipinzamiento de la cortinilla parasol

Si la cortina parasol encuentra un obstáculo durante el proceso de cierre automático, la cortina parasol se detendrá y retrocederá una distancia.

⚠ Advertencia

- Está prohibido intentar probar la función antipellizco con cualquier parte del cuerpo.
- En el momento en que la cortina parasol se cierra completamente, si hay un objeto atascado, la función antipinzamiento no podrá funcionar.

Función de retardo de la cortinilla parasol

Después de cambiar el modo de alimentación al modo OFF, aún se puede operar la cortina parasol durante algunos segundos.

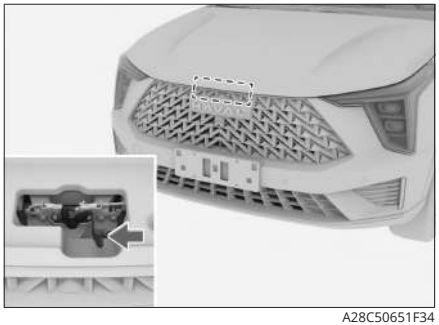
Abrir

1. Tire de la manilla situada debajo del tablero de instrumentos en el lado del conductor y el capó se abrirá un cierto espacio.



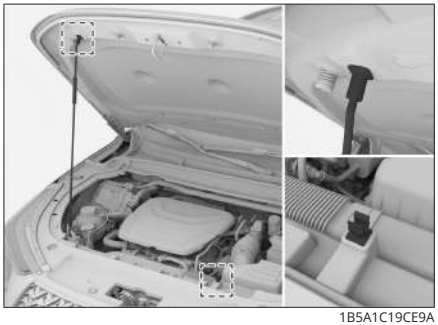
4B73EE177109

2. Levante ligeramente el capó, coloque la mano en el espacio y mueva el pestillo del capó en la dirección de la flecha para abrir el capó.



A28C50651F34

3. Saque la varilla de soporte de la ranura e inserte el extremo frontal en la ranura del capó para asegurar el capó abierto.



1B5A1C19CE9A

Cerrar

1. Levante ligeramente el capó hacia arriba.
2. Saque la barra de soporte de su ranura y vuelva a colocarla en su posición original.
3. A una altura de aproximadamente 30 centímetros del cierre del capó, suelte el capó y déjelo caer libremente.
4. Confirme que el capó está completamente bloqueado.

⚠ Advertencia

Asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado de forma segura antes de conducir. De lo contrario, puede abrirse accidentalmente durante la marcha y provocar un accidente.

Capó

⚠ Atención

› Antes de cerrar el capó, compruebe que no han quedado restos en el compartimiento del motor.

› No cierre el capó con demasiada fuerza. De lo contrario, puede causar deformación en el capó.

› Si el capó no se ha bloqueado correctamente, vuelva a abrirlo y luego ciérrelo nuevamente con mayor fuerza siguiendo el método descrito anteriormente, asegurándose de que quede completamente bloqueado. No presione directamente el capó para bloquearlo cuando está en estado de semi-bloqueo, para evitar que se deforme.

2 Arranque y conducción

Cambio de modo de alimentación 42
Arranque y apagado del vehículo 43
Modos de conducción..... 45
Volante 46
Espejo retrovisor 49
Operación de cambio de marchas 52
Freno de estacionamiento 57
Control de luces..... 60
Control de limpiaparabrisas . 67

Cambio de modo de alimentación

Con la llave inteligente en su posesión, simplemente presione el interruptor de alimentación para cambiar el modo de alimentación.



AC628ADFCE7E

Secuencia	Modo	Función
1	OFF	Los componentes eléctricos están en estado no operativo.
2	ON	Todos los componentes eléctricos pueden ser utilizados.

Nota

Cuando lleve la llave inteligente consigo, pise el pedal de freno y con la palanca de cambios en posición P, puede arrancar el vehículo presionando el interruptor de encendido, independientemente del modo de alimentación en el que se encuentre.

Advertencia

Durante la conducción, está prohibido cambiar el modo de alimentación a modo OFF.

Atención

- Está prohibido colocar la llave inteligente en el tablero, en el suelo, en el tablero de instrumentos, dentro de la guantera o en el área de equipaje. De lo contrario, podría ser imposible cambiar los modos de alimentación.
- Cuando el motor no está en marcha, está prohibido dejar el interruptor de alimentación en modo ON durante un largo periodo de tiempo para evitar el agotamiento de la batería.
- Al salir del vehículo, cambie el modo de alimentación a OFF y lleve la llave consigo.

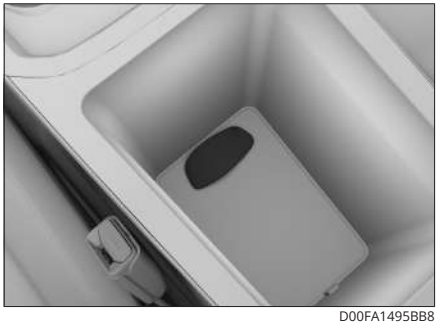
Arranque normal

1. Lleve consigo la llave inteligente.
2. Ajuste la posición del asiento y adopte una postura de conducción correcta.
3. Verifique que el freno de estacionamiento esté aplicado.
4. Confirme que la transmisión esté en la posición P.
5. Pise el pedal de freno.
6. Presione el interruptor de encendido para arrancar el vehículo.

Arranque remoto

A través de la llave se puede arrancar el vehículo por control remoto. Para una introducción detallada, consulte "Llave inteligente".（▷ Page 14）

Arranque de emergencia



D00FA1495BB8

Si el vehículo indica que【Confirme si la llave está dentro del vehículo】(por ejemplo: batería agotada de la llave inteligente; panel de la puerta o parachoques trasero gravemente dañado, etc.), presione el interruptor del compartimento de almacenamiento del apoyabrazos delantero para abrirlo, coloque la llave inteligente encima del símbolo dentro del compartimento de almacenamiento, ejecute la operación de arranque normal del vehículo, y podrá arrancar el vehículo. Si aún así no puede arrancar el vehículo, por favor, póngase en contacto con servio Great Wall inmediatamente.

⚠ Advertencia

› Asegúrese de sentarse en el asiento del conductor antes de arrancar el vehículo. Si no lo hace, puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso la muerte.

› Al arrancar el vehículo, no debe pisarse el pedal del acelerador en ningún caso.

› También debe arrancar el vehículo cuando necesite moverlo ligeramente. De lo contrario, puede producirse un accidente.

ℹ Nota

› No haga funcionar el motor a altas velocidades o con cargas elevadas cuando esté frío.

› Procure evitar el ralentí prolongado del motor.
› Si el motor arranca con dificultad o se para con frecuencia, comuníquese con servio Great Wall de inmediato para obtener ayuda.

Apagado normal

1. Una vez que el vehículo esté completamente detenido, cambie la transmisión a la posición P.
2. Presione el interruptor de alimentación para cambiar el modo de alimentación a OFF y así apagar el vehículo.

Apagado de emergencia

Si se encuentra en una situación de emergencia mientras conduce (a una velocidad superior a 5 kilómetros por hora), por ejemplo, si no puede detener el vehículo con el método normal, realice cualquiera de las siguientes acciones para apagar el vehículo de emergencia:

› Mantenga presionado el interruptor de alimentación.
› Presione el interruptor de alimentación 3 veces en 2 segundos.

⚠ Advertencia

› Apagar el vehículo durante la conducción puede provocar colisiones o lesiones personales graves.
› Durante la conducción, no apague el vehículo forzosamente en situaciones que no sean de emergencia.

Después de apagar forzosamente el vehículo, se perderá la asistencia eléctrica de los frenos y el volante, lo que hará que se requiera más esfuerzo para presionar el pedal del freno y que el volante resulte más pesado al girar. Por lo tanto, reduzca la velocidad tanto como sea posible antes de apagar el motor.

⚠ Advertencia

No toque partes calientes como el motor, el tubo de escape, el radiador, etc. inmediatamente después de apagar el motor, de lo contrario, sufrirá quemaduras.

ℹ Nota

Después de que el motor haya estado funcionando a alta velocidad o con mucha carga durante mucho tiempo, se recomienda dejar el motor al ralentí durante un corto período de tiempo o conducir a baja velocidad durante una cierta distancia antes de apagar el motor.

Atención

- El uso incorrecto de los modos de conducción hará que el vehículo responda de manera errónea a las condiciones de la carretera, reduciendo así la vida útil de la suspensión y del sistema de transmisión.
- El conductor debe evaluar el terreno con anticipación y activar el modo de conducción correspondiente antes de que el vehículo entre en terrenos complejos, para evitar la pérdida de control del vehículo.

Método de uso

A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Control de conducción】 → 【Modo de conducción】, se puede cambiar el modo de conducción a Estándar, Deportivo, Económico o Nieve.

Descripción del modo

- 【Estándar】: Combina el rendimiento dinámico y la economía del vehículo, adecuado para todo tipo de superficies.
- 【Económico】: Mejora la economía de combustible del vehículo, adecuado para vías urbanas, carreteras pavimentadas y otras superficies planas y firmes.
- 【Deporte】: Aumenta la dinámica del vehículo, aportando un mayor nivel de respuesta y experiencia de conducción. Adecuado para superficies de carretera planas con menos vehículos y condiciones de conducción más amplias.
- 【Nieve】: adecuado para superficies duras pero relativamente resbaladizas, incluyendo nieve, hielo, césped, caminos de grava, etc.

Volante

Ajuste del volante



65F87C91AA43

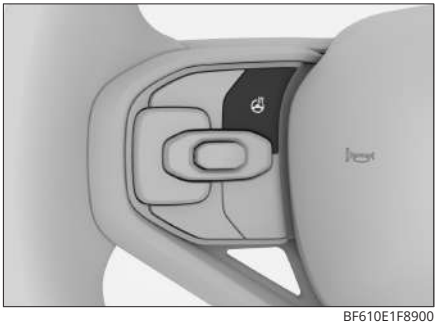
1. Suelte la palanca de ajuste situada debajo del volante.
2. Ajusta el volante para que quede alineado con su pecho y asegúrate de que puede ver todos los instrumentos y las luces indicadoras del tablero de instrumentos.
3. Una vez ajustado, retraiga la palanca de ajuste para bloquear el volante.

⚠ Advertencia

› Durante la conducción, está prohibido ajustar el volante. De lo contrario, puede causar un accidente por un error en el manejo, resultando en lesiones graves o muerte.

› Después de ajustar el volante, debe asegurarse de que esté firmemente bloqueado. De lo contrario, el movimiento repentino del volante puede causar un accidente, resultando en lesiones graves o muerte.

Calefacción del volante



BF610E1F8900

Presione el botón de calefacción del volante, ubicado en el lado izquierdo del mismo, para activar o desactivar la función de calefacción del volante.

Toque el botón de calefacción del volante en la interfaz del aire acondicionado para activar o desactivar la función de calefacción del volante. Cuando la función de calefacción del volante está activada, el icono del volante se vuelve rojo.

Recordatorio de volante no centrado

A través de la pantalla delantera, en la interfaz de 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Control de la carrocería】, se puede activar o desactivar la función de recordatorio de volante no centrado.

Una vez activada la función, el sistema le recordará centrar el volante cuando se cumplan las siguientes condiciones.

› El vehículo ha arrancado.

› Los intermitentes izquierdo y derecho están apagados.

› El ángulo del volante supera el valor especificado.
› El vehículo está detenido y la palanca de cambios está en posición P.

Modo de asistencia al volante

Cambio independiente

Cuando el modo de alimentación esté en modo ON, a través de la pantalla delantera, 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → Interfaz de 【control de conducción】, puede configurar el modo de asistencia del volante.

Nota

Se debe cumplir las siguientes condiciones al cambiar el modo de asistencia al volante:

› El sistema de dirección asistida eléctrica funciona correctamente.
› La velocidad del vehículo es inferior a 125 km/h.

  Debido a los diferentes requisitos del mercado, la velocidad limitada puede variar ligeramente, consulte específicamente la velocidad mostrada en el tablero de instrumentos.
› No se realiza ninguna maniobra de dirección significativa.

Cambio sincronizado

Al cambiar el modo de conducción, el modo de asistencia del volante también cambiará de forma vinculada.

Modos de conducción	Modo de asistencia al volante
Modo estándar	Cómodo
Modo económico	Ligero
Modo de deporte	Deportivo
Modo de nieve	Deportivo

Descripción del modo

› Ligero: Aumenta la asistencia de dirección, facilitando el giro del volante, adecuado para entornos de conducción con tráfico congestionado como zonas urbanas.
› Confort: Adecuado para hábitos de conducción generales.
› Deportivo: Reduce la asistencia de dirección, aumenta la retroalimentación del volante, recomendado para situaciones de alta velocidad, lluvia, nieve, etc.

Parlante

Presione la marca del parlante en el volante o en su periferia para hacer sonar el parlante.

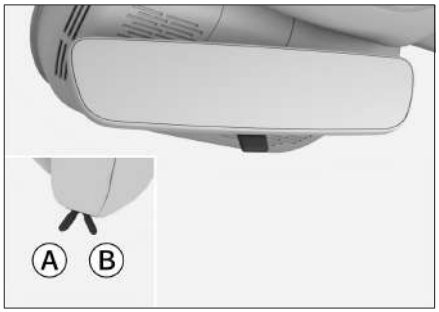
Volante

⚠ Atención

› En el interior del volante hay un airbag frontal. Está prohibido golpear la periferia del parlante con fuerza para evitar que el airbag no funcione correctamente en caso de accidente o que el airbag detone accidentalmente sin que se haya producido un accidente, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte a los ocupantes.

› No se debe montar ningún adorno en la zona del claxon del volante.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual



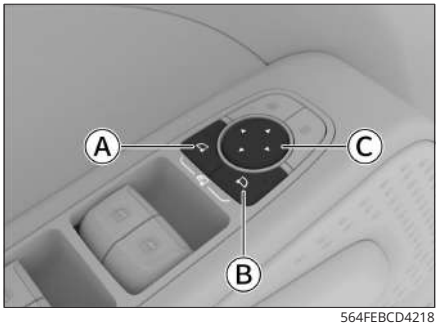
E900DCEB4784

Ⓐ Posición normal

Ⓑ Posición de antideslumbramiento automático

Mueva la palanca hacia la parte trasera del vehículo para cambiar a la posición de antideslumbramiento. Esta posición reduce los reflejos de los faros delanteros del vehículo que viene detrás de usted.

Espejo retrovisor exterior



564FEBCD4218

Ⓐ Botón selector del espejo retrovisor exterior izquierdo

Ⓑ Botón selector del retrovisor exterior derecho

Ⓒ Botón de ajuste del espejo

Ajuste del espejo

1. Presione el botón de selección del espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho. La luz indicadora del botón se encenderá, indicando que ha entrado en el estado seleccionado.
2. Presione las posiciones delantera, trasera, izquierda y derecha del botón de ajuste del espejo para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho.
3. Una vez completado el ajuste, presione nuevamente el botón selector del espejo retrovisor exterior, la luz indicadora del botón se apagará y saldrá del estado seleccionado.

⚠ Advertencia

No ajuste el espejo retrovisor mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un manejo incorrecto, causando lesiones graves o la muerte.

Plegado manual



80840394E4A6

Espejo retrovisor

Tire del lado exterior del espejo retrovisor exterior en la dirección de la flecha para plegarlo.

El espejo retrovisor exterior debe volver a su posición antes de conducir.

Plegado eléctrico

Presione simultáneamente los botones de selección de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente. Presione los dos nuevamente simultáneamente y los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

⚠ Atención

En el espejo retrovisor exterior plegado eléctricamente, no lo pliegue manualmente. De lo contrario, puede dañarse la estructura interna del espejo retrovisor exterior.

⚠ Advertencia

- Los espejos retrovisores deben desplegarse y ajustarse adecuadamente antes de conducir.
- Cuando los espejos retrovisores estén en movimiento, no coloque los dedos para evitar lesiones o daños en los espejos.

Configuración de plegado

A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Control de la carrocería】, se puede configurar el modo de plegado de los espejos retrovisores exteriores.

- 【Plegado manual】: al bloquear el vehículo, los espejos retrovisores exteriores no se plegarán. Se pueden plegar/desplegar los espejos retrovisores exteriores presionando simultáneamente los botones de selección de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.
- 【Plegado automático】: al bloquear el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente; al desbloquear el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se despliegan automáticamente.

Descongelamiento de espejo retrovisor exterior

En los vehículos equipados con función de descongelación de retrovisores exteriores, esta función se activará o desactivará simultáneamente con la función de descongelación trasera del sistema de aire acondicionado. Una vez activada esta función, puede aliviar gradualmente la formación de escarcha o empañamiento en los espejos retrovisores exteriores.

La función de desempañado de los espejos retrovisores exteriores se apaga automáticamente después de funcionar durante un período de tiempo.

⚠ Advertencia

Una vez activada la función de desempañado de los espejos retrovisores exteriores, está prohibido tocar la superficie del espejo para evitar quemaduras.

Introducción a las posiciones de marcha

Estacionamiento (P)

La marcha P se sirve para ayudar el estacionamiento y el arranque del vehículo. En la posición P, la transmisión está mecánicamente bloqueada, lo que puede evitar que el vehículo se deslice.

Reversa (R)

La posición R está destinada para la reversa.

Neutro (N)

La posición N no aplica ninguna fuerza, el sistema de cambios está en un estado en el que no transmite fuerzas.

⚠ Advertencia

› Al estacionar temporalmente con la palanca de cambios en la posición N, asegúrese de accionar el freno de estacionamiento o pisar el pedal de freno. De lo contrario, el vehículo puede deslizarse, lo que puede provocar un accidente.

› No deje deslizar al vehículo en la marcha N, de lo contrario existe el riesgo de un accidente.

Modo automático (D)

Para conducción normal, se recomienda usar la marcha D.

Cuando la palanca de cambios está en la posición D, la transmisión puede ajustarse automáticamente hasta la posición de marcha apropiada de acuerdo con la velocidad del vehículo y la aceleración requerida, a fin de lograr una economía óptima.

Modo manual (M)

Se recomienda utilizar la posición M al acelerar y adelantar a otros coches o conducir cuesta arriba y abajo.

Se recomienda emplear la marcha M al circular por calzadas bacheadas o cuestas, además de ir en una marcha bastante baja.

Método de cambio de marchas

Después de arrancar el vehículo, se puede realizar operaciones de cambio normales. El pedal del freno debe pisarse siempre antes de arrancar el vehículo, ya que, de lo contrario, el vehículo se moverá por sí solo mientras esté en la marcha de conducción.

⚠ Advertencia

Para evitar daños en el vehículo o un accidente, el cambio de marchas debe realizarse después de que el vehículo se haya detenido por completo.

ℹ Nota

› Una vez finalizada la operación de cambio, asegúrese de que se encuentra en la marcha correcta.

- El vehículo cambiará automáticamente a la posición P cuando la velocidad sea inferior a 2 km/h, se abra la puerta del conductor y se desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Después de apagar el interruptor de alimentación, cuando la velocidad del vehículo es superior a 2 kilómetros por hora, el vehículo cambia automáticamente a la marcha N. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 kilómetros por hora, el vehículo cambia automáticamente a la marcha P.

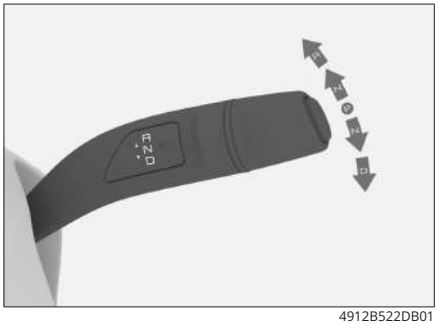
Cambio a P



6C141FE470A4

Cuando el vehículo esté parado, presione el botón P.

Cambiar a D, R, N



4912B522DB01

Mueva la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo 1 o 2 divisiones para cambiar a diferentes marchas. Después de soltar la palanca de cambios, volverá automáticamente a la posición original. La marcha correspondiente se mostrará en el instrumento.

- Para salir de la posición P, pise el pedal del freno y luego accione la palanca de cambios.
- Para cambiar a la posición D (o R), pise el pedal del freno y luego mueva la palanca de cambios 2 divisiones hacia abajo (o hacia arriba).

  Durante la conducción a baja velocidad, para cambiar a la posición D, mueva directamente la palanca de cambios 2 divisiones hacia abajo.
- Cuando el vehículo está detenido, para cambiar de la marcha D (o marcha R) a la marcha N, mueva directamente la palanca de cambios hacia arriba (o hacia abajo) 1 posición.

Durante la marcha del vehículo, para cambiar de la posición D (o R) a la posición N, mueva la palanca de cambios 1 división hacia arriba (o hacia abajo) y manténgala brevemente en esa posición antes de realizar el cambio.

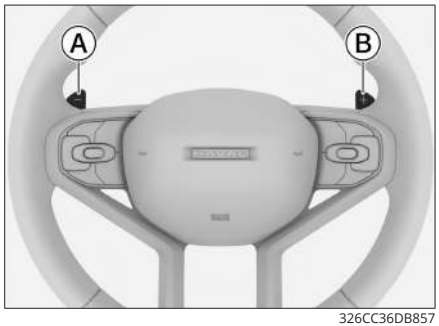
⚠ Atención

Cuando el tablero de instrumentos muestra información de fallas relacionadas con la transmisión, la transmisión solo puede cambiar a marchas específicas o no puede cambiar de marcha en absoluto. Detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible y póngase en contacto con servio Great Wall.

Cambio a marcha M

ℹ Nota

Durante la conducción en marcha M, si las revoluciones del motor son demasiado altas o bajas, la transmisión ajustará automáticamente a la marcha apropiada para proteger el motor.



326CC36DB857

Ⓐ Paleta de cambio descendente (-)

Ⓑ Paleta de cambio ascendente (+)

Cuando está en marcha D, accione la leva de cambio en el volante para cambiar a marcha M.

En este momento, accione la leva de cambio en el volante para realizar el cambio manual ascendente o descendente de marchas.

Después de cambiar a la marcha M, al accionar durante un tiempo prolongado la paleta de cambio ascendente 【+】, se puede cambiar de la marcha M a la marcha D.

Función de marcha lenta

Después de arrancar el vehículo, cambie a la marcha de conducción, suelte el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno. Cuando la resistencia del vehículo sea pequeña, no es necesario pisar el pedal del acelerador y el vehículo puede avanzar lentamente.

Arranque

Arranque normal

1. Cierre las puertas, abroche el cinturón de seguridad y asegúrese de que el freno de estacionamiento se ha aplicado.
2. Arranque el vehículo.
3. Pise el pedal de freno y engrane la posición D.
4. Suelte el pedal del freno y, a continuación, pise el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

Nota

Cuando el vehículo arranque, el freno de estacionamiento se liberará automáticamente.

Control de lanzamiento

1. Cierre las puertas, abroche el cinturón de seguridad y asegúrese de que el freno de estacionamiento se ha aplicado.
2. Arranque el vehículo, cambie el modo de conducción a modo deportivo y desactive el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
3. Pise y mantenga pisado el pedal de freno con el pie izquierdo, cambie a la posición D y libere el freno de estacionamiento.
4. Presione completamente el pedal del acelerador con el pie derecho; el tablero de instrumentos mostrará un mensaje indicando que 【el modo de lanzamiento está activado】.
5. Suelte el pedal del freno y el vehículo comienza al control de lanzamiento hasta que se complete el arranque.

Advertencia

- Conduzca siempre con la máxima precaución permitida por la ley.
- Utilice esta función sólo cuando lo considere seguro en función de las condiciones del tráfico circundante.
- Evite utilizar esta función en superficies resbaladizas. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Nota

- Si pise el pedal del freno o suelte el pedal del acelerador durante el control de lanzamiento, se saldrá del modo de control de lanzamiento. En este momento, el tablero de instrumentos indica que 【el modo de lanzamiento ha salido】.
- Si se mantiene el frenado demasiado tiempo (unos 5 segundos) durante el control de lanzamiento sin arrancar, el vehículo entrará en el estado de tiempo agotado, y en este momento, el instrumento indicará 【Se ha salido del modo de control de lanzamiento】 para proteger el embrague y el sistema de frenado. Después de entrar en el estado de tiempo agotado, es necesario soltar los pedales del freno y del acelerador, y luego pise profundamente el pedal del freno para salir del estado de tiempo agotado para el siguiente modo de control de lanzamiento.

› En comparación con el arranque normal, el control de lanzamiento aumentará la carga sobre las partes relevantes del sistema de transmisión y agravará el desgaste y deterioro del embrague, para proteger la vida útil del hardware, evite el uso continuo e ilimitado de esta función.

Parada

1. Después de soltar el pedal del acelerador, pise el pedal del freno.
2. Después de que el vehículo se detenga completamente, cambie a la marcha P y apague el vehículo.

Nota

Después de cambiar a la marcha P, el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.

3. Suelte el pedal del freno.

Atención

› Si necesita detener temporalmente el vehículo en una pendiente, debe pisar el pedal del freno o aplicar el freno de estacionamiento; no utilice el pedal del acelerador ni la función de marcha lenta para evitar que el vehículo patine, ya que podría dañar la transmisión.

› Al estacionar en una pendiente, apoye las ruedas si es necesario para evitar que el vehículo patine.

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Aplicación del freno de estacionamiento



68A76F1CF736

Con el vehículo detenido, se puede aplicar automáticamente el freno de estacionamiento electrónico (EPB) mediante los siguientes métodos.

- Cuando el vehículo está detenido, tire del interruptor EPB para aplicar el EPB.
- Detenga completamente el vehículo, apague el interruptor de alimentación, el EPB se aplica automáticamente.

  Si no necesita aplicar el EPB, mantenga presionado el interruptor EPB y luego apague el interruptor de alimentación.
- Cambie a la posición P.

Nota

Después de aplicar el EPB , la luz indicadora del freno de estacionamiento (roja) Ⓟ en el tablero de instrumentos se enciende.

Advertencia

- Aparcar en carreteras con pendientes excesivas puede provocar accidentes, por lo que conduzca con precaución y evite aparcar de forma arriesgada.
- Cuando la pendiente es demasiado pronunciada, el EPB no podrá frenar completamente, en este caso es necesario pisar el pedal de freno para evitar que el vehículo se deslice.

Liberación del freno de estacionamiento



2D4F504137C2

Con el modo de alimentación en modo ON, pise el pedal de freno y presione el interruptor EPB para liberar el EPB.

Nota

- Después de liberar el EPB, la luz indicadora del freno de estacionamiento (roja) Ⓟ en el tablero de instrumentos se apaga.

› Después de una desconexión y reconexión de energía del vehículo, si la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento (amarilla) en el tablero de instrumentos se enciende, intente lo siguiente.

Primer tire hacia arriba del interruptor EPB, luego pise el pedal del freno y presione el interruptor EPB para liberar el EPB normalmente. Si la luz de advertencia sigue encendida, póngase en contacto con servio Great Wall.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia, tire y mantenga el interruptor EPB para frenar el vehículo.

Suelte el interruptor EPB o pise el pedal del acelerador para cancelar el frenado de emergencia.

Cuando la luz indicadora de freno de estacionamiento (rojo) Ⓟ en el tablero de instrumentos se ilumina, indica que el EPB está intentando frenar el vehículo.

⚠ Advertencia

La función de frenado de emergencia sólo debe utilizarse en caso de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno está bloqueado).

Salida automática

El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad, arrancar el vehículo, engranar una marcha y pisar el pedal del acelerador; una vez que el sistema detecta la intención de moverse del conductor, el EPB se liberará automáticamente.

En una pendiente, para evitar que el vehículo se desplace involuntariamente, es necesario presionar adecuadamente el pedal del acelerador para aumentar la salida de potencia y así completar el arranque del vehículo.

Función de detención automática - AUTO HOLD (AVH)

Introducción de la función

Cuando el vehículo está en una pendiente, se encuentra con un semáforo en rojo o en situaciones de tráfico intermitente, el AUTOHOLD(AVH) puede frenar automáticamente el vehículo cuando se detiene. No es necesario mantener el pedal de freno presionado durante mucho tiempo ni aplicar frecuentemente el freno de estacionamiento. Esto no solo hace que la conducción sea más cómoda, sino que también reduce el riesgo de que el vehículo se desplace involuntariamente.

Método de uso



FBE1A1784992

Cierre la puerta del conductor, abroche el cinturón de seguridad del conductor, arranque el vehículo y presione el interruptor AVH para activar o desactivar AVH.

1. Activación del AVH.

   En este momento, el AVH está en estado de preparación. La luz indicadora de espera de la retención automática (amarilla) Ⓐ en el tablero de instrumentos se ilumina.

2. Pise el pedal del freno para detener el vehículo y el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.

   En este momento, la luz indicadora de funcionamiento de retención automática (verde) Ⓐ en el tablero de instrumentos se enciende.

3. Al cambiar a una marcha de conducción y pisar el pedal del acelerador, el AVH se liberará automáticamente.

   Si no se pisa el pedal del acelerador durante un período prolongado, el sistema cambiará automáticamente al EPB para aplicar la fuerza de frenado, y el AVH volverá al estado listo.

En las siguientes situaciones se desactivará la AVH, momento en el cual el vehículo aplicará automáticamente el EPB:

- Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Abra la puerta del conductor.
- Apagar el interruptor de alimentación.
- Después de que el AVH haya funcionado durante más de 3 minutos.

Nota

Desactive el AVH en situaciones como el lavado automático del vehículo o el remolque.

Configuración de luces

A través de la pantalla delantera, en la interfaz【Configuración del vehículo】→【Control del vehículo】→【Configuración de luces】, se pueden ajustar las funciones relacionadas con la iluminación.

Nota

No utilice las luces exteriores durante largos períodos cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, puede provocar que la batería pierda energía y afecte el arranque normal del vehículo.

› 【Configuración de bienvenida activa】: Esta función puede ser activada o desactivada.

Cuando el modo de alimentación se encuentra en posición OFF y las luces están en el modo AUTO, si la intensidad de luz ambiental alcanza el nivel que activa las luces de cruce, al desbloquear las puertas desde el exterior (excepto mediante la llave mecánica), las luces exteriores se encenderán durante un tiempo determinado para permitirle acercarse al vehículo en un entorno oscuro.

› 【Tiempo de retardo para ahorro de energía】: permite configurar el tiempo de activación retardada de la función de ahorro de energía.

Cuando el modo de alimentación está en OFF, si el modo de alimentación y el estado de las cerraduras de las puertas no cambian dentro del intervalo de tiempo establecido, el vehículo controlará automáticamente el apagado de las luces de iluminación correspondientes, con el fin de ahorrar energía.

› 【Tiempo de retardo de las luces del techo】: se puede establecer el tiempo de retardo para el apagado de las luces interiores después de cerrar todas las puertas, cuando las luces interiores se encienden debido a la función de control de puertas.

› 【Retardo de acompáñame a casa】: se puede desactivar esta función o configurar el tiempo de encendido de las luces exteriores después de activar esta función.

Con el modo de alimentación en modo OFF y las luces en posición AUTO, si la intensidad de luz actual alcanza las condiciones para encender las luces de cruce, después de bloquear exitosamente las puertas desde el exterior del vehículo (excepto el bloqueo con llave mecánica), las luces de posición y las luces de cruce se encenderán automáticamente durante un período de tiempo para garantizar que pueda alejarse del vehículo en un entorno oscuro.

› 【Modo de función de localización del vehículo】: permite configurar el modo de alerta del vehículo al activar la función de localización.

› 【Luz ambiental】: permite activar o desactivar la iluminación ambiental del habitáculo.

Después de encenderlo, puede configurar el brillo, el modo, el color, etc. de la luz de ambiente.

Interruptor virtual de luces

A través de la pantalla delantera, en la interfaz de 【Configuración del vehículo】 → 【Común】 → 【Luces】, puede activar o desactivar las luces de iluminación exterior.

Nota

No utilice las luces exteriores durante largos períodos cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, puede provocar que la batería pierda energía y afecte el arranque normal del vehículo.

› Toque el botón de faros automáticos 【AUTO】 para activar o desactivar la función de faros automáticos.

Una vez activada la función, las luces de posición y las luces de cruce se encenderán o apagarán automáticamente según la luminosidad del entorno.

Atención

› En días de niebla densa que afecte la visibilidad, es posible que las luces del vehículo no se enciendan automáticamente, por favor, enciéndalas manualmente.

› El control automático de las luces solo sirve como una ayuda para el conductor. En todo momento, el conductor debe asumir la responsabilidad de la iluminación del vehículo.

› Toque el botón de luz de cruce para activar las luces de cruce.

› Toque el botón de luz de posición para activar las luces de posición.

Atención

No utilice las luces de posición en lugar de las luces de cruce mientras conduce. De lo contrario, existe el riesgo de accidentes.

Porque las luces de posición no son lo suficientemente brillantes para iluminar la carretera delante del vehículo. Por lo tanto, encienda las luces de cruce cuando el cielo esté oscuro o la visibilidad sea baja.

› Toque el botón 【OFF】 para apagar las luces de iluminación exterior.

› Toque el botón de luz antiniebla trasera para encender o apagar la luz antiniebla trasera.

› Toque el botón de luz de carretera automática para activar o desactivar la función de cambio automático entre luz de cruce y carretera. (▷ Page 63)

Interruptor físico de las luces

Faros automáticos



4D0E981FCABC

Presione el botón de faros automáticos para activar o desactivar la función de faros automáticos.

Una vez activada la función, las luces de posición y las luces de cruce se encenderán o apagarán automáticamente según la luminosidad del entorno.

Atención

› En días de niebla densa que afecte la visibilidad, es posible que las luces del vehículo no se enciendan automáticamente, por favor, enciéndalas manualmente.

› El control automático de las luces solo sirve como una ayuda para el conductor. En todo momento, el conductor debe asumir la responsabilidad de la iluminación del vehículo.

Ajuste de la altura de las luces



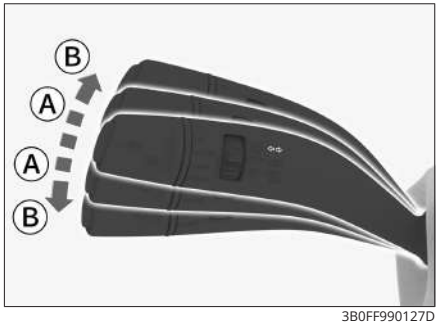
EE1E1593E9C8

La altura del haz de luz se puede ajustar en función del número de pasajeros y de la carga del vehículo.

› Girar la perilla hacia arriba: aumente la altura del haz de luz.

› Girar la perilla hacia abajo: baje la altura del haz de luz.

Señales de giro y cambio de carril



3B0FF990127D

Ⓐ Señal de cambio de carril

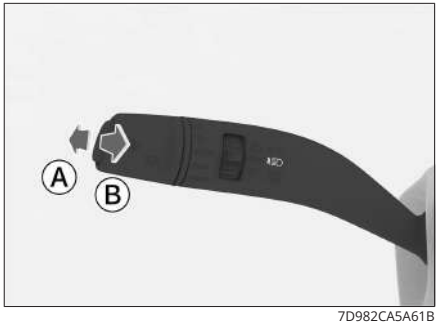
Ⓑ Señales de giro

› Señal de cambio de carril: mueva ligeramente hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de control de luces y suéltelo; el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial y el intermitente correspondiente parpadeará 3 veces.

› Señal de giro: mueva ligeramente hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de control de luces y suéltelo; el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial y el intermitente correspondiente parpadeará de forma continua. Una vez completado el giro, el intermitente se apagará automáticamente.

Para apagar el intermitente, mueva ligeramente hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de control de luces.

Cambio manual entre luces de cruce y luces de carretera



7D982CA5A61B

Ⓐ Luz de carretera encendida

Ⓑ Luz de carretera intermitente

› Con las luces de cruce encendidas, presione el interruptor combinado de control de luces hacia la dirección opuesta al volante para encender o apagar las luces de carretera; al soltar, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial.

› Tire del interruptor combinado de control de luces hacia la dirección del volante para encender las luces de carretera; al soltar, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial y las luces de carretera se apagarán. Repita la operación para hacer parpadear las luces de carretera.

Nota

Cuando las luces de carretera estén encendidas, la luz indicadora de luces de carretera (azul) se iluminará en el tablero de instrumentos.

Cambio automático entre luces de cruce y carretera

A través de la pantalla delantera, 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Común】 → 【Luces de carretera automáticas】, puede activar o desactivar la función de cambio automático entre luces de carretera y de cruce.

Control de luces



C23E623F25E8

Presione el interruptor combinado de control de luces en dirección contraria al volante para cambiar entre el modo de luces de carretera automáticas y las luces de carretera encendidas permanentes.

- La luz indicadora de funcionamiento de luces de carretera automáticas (verde) AUTO en el tablero de instrumentos se ilumina, indicando que actualmente está en modo de luces de carretera automáticas.
- La luz indicadora de funcionamiento de luces de carretera automáticas (verde) AUTO en el tablero de instrumentos se apaga, indicando que actualmente ha salido del modo de luces de carretera automáticas, en este momento las luces de carretera permanecen encendidas.

Tire del interruptor combinado de control de luces hacia el volante para salir de la función de luces de carretera y de cruce automáticas y apagar las luces de carretera.

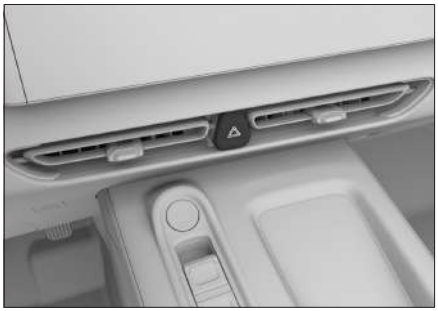
⚠ Advertencia

La función de cambio automático entre luces de cruce y carretera es sólo una función auxiliar. Cuando el tráfico o las condiciones meteorológicas lo requieran, el conductor debe conmutar manualmente entre las luces de carretera y cruce en función de las condiciones de luz y visión. La intervención manual es necesaria en los siguientes casos:

- Condiciones meteorológicas desfavorables para la conducción, como niebla o lluvia o nieve.
- Al realizar giros bruscos o circular por carreteras en pendiente.
- En intersecciones o cuando no puede ver completamente el tráfico que circula en sentido contrario, por ejemplo, cuando las luces del tráfico que circula en sentido contrario están bloqueadas por barreras de seguridad o cuando circula por autopistas.
- Al conducir por zonas con poca iluminación y muchos edificios.
- Cuando hay participantes en el tráfico con escasa iluminación propia cerca de la carretera, como peatones o vehículos no motorizados.
- Cuando hay objetos muy reflectantes cerca de la carretera, como señales de tráfico.

› Cuando hay suciedad, escarcha o un adhesivo cubriendo el parabrisas delantero cerca del sensor de luz de lluvia.

Luces de advertencia de peligro



E8B94F292F50

En caso de falla del vehículo o de accidente de tráfico, las luces de advertencia de peligro se encienden para alertar a los demás vehículos. Presione el interruptor para encender o apagar las luces de advertencia de peligro.

Luz de circulación diurna

Para que su vehículo sea más visible para los demás conductores, las luces de circulación diurna se encienden automáticamente al salir de P después de arrancar el vehículo.

Las luces de circulación diurna se apagan cuando se activan las siguientes condiciones:

› Cuando los faros están encendidos.

› Cuando se coloca en posición P.

› Cuando se enciende el intermitente izquierdo o derecho, se apagan las luces de conducción diurna del mismo lado.

⚠ Advertencia

› Las luces de conducción diurna no están diseñadas para la conducción nocturna.

› Siempre es obligación del conductor asegurarse de que el vehículo circula con las luces correctas de acuerdo con las normas de tráfico.

Alarma de frenado de emergencia

A través de la pantalla delantera, en la interfaz de 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Control de conducción】, puede activar o desactivar la función de luces intermitentes por frenado de emergencia.

Después de activar la función, cuando la velocidad de conducción del vehículo supera los 50 kilómetros por hora, si se frena el vehículo de emergencia en este momento, las luces de advertencia de peligro parpadearán rápidamente.

Control de luces

Luz de lectura



3C0C4995FFE7

› Presione el interruptor principal de la luz de lectura para encender o apagar la luz de lectura.

› Presione el interruptor de control de puerta para activar o desactivar la función de control de puerta.

Después de activar la función de control por puerta, cuando la iluminación ambiental sea tenue, la luz de lectura se encenderá o apagará automáticamente según el estado de las puertas.

Luz de techo lateral



0066DD29326A

Presione el interruptor de la luz del techo izquierda o el interruptor de la luz del techo derecha para encender o apagar la luz del techo correspondiente.

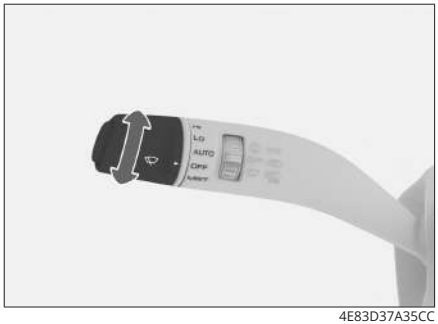
Después de activar la función de control por puerta para la luz de lectura, cuando la iluminación ambiental sea tenue, las luces laterales del techo se encenderán o apagarán automáticamente según el estado de las puertas.

Luz de iluminación para el área de equipaje

La luz de iluminación para el área de equipaje se enciende o apaga automáticamente al abrir o cerrar el portón trasero.

Limpiaparabrisas delantero

Posición del limpiaparabrisas delantero



4E83D37A35CC

› Operación puntual del limpiaparabrisas delantero【MIST】

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición【MIST】regresará automáticamente después de soltarlo y el limpiaparabrisas delantero realizará un barrido.

› Apagado de limpiaparabrisas delantero【OFF】

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición【OFF】, el limpiaparabrisas delantero se apaga.

› Barrido automático【AUTO】

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición【AUTO】, el limpiaparabrisas delantero barre automáticamente según la intensidad de la lluvia.

⚠ Advertencia

› El sensor de luz solar/lluvia no reconoce adecuadamente cada precipitación y activa los limpiaparabrisas delanteros. Si la lluvia en el parabrisas interfiere con la visibilidad, la posición del limpiaparabrisas delantero o la frecuencia de limpieza deben ajustarse manualmente a tiempo cuando sea necesario.

› Cuando el limpiaparabrisas delantero automático está en【AUTO】la posición, el limpiaparabrisas puede funcionar inesperadamente si se toca el parabrisas cerca del espejo retrovisor interior desde el exterior del vehículo o si el parabrisas delantero está sometido a vibraciones. Tenga cuidado de que el limpiaparabrisas delantero no le pellizque los dedos, etc.

› Al lavar el vehículo o cuando no se requiera el uso de los limpiaparabrisas delanteros, no coloque el limpiaparabrisas delantero automático en la posición【AUTO】. De lo contrario, el limpiaparabrisas delantero podría funcionar inesperadamente.

Control de limpiaparabrisas

⚠ Atención

› Si la superficie del parabrisas cerca del espejo retrovisor interior está sucia o tiene objetos extraños (nieve, chicle, etc.) pegados, es necesario limpiarla y quitar los objetos extraños primero, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal de los limpiaparabrisas automáticos.

› Debido a las diferentes formas de los copos de nieve, a veces incluso si el copo de nieve toca el sensor de luz solar/ lluvia, el sensor no puede detectarlo correctamente, lo que provoca que el limpiaparabrisas delantero no funcione correctamente. Cuando los copos de nieve se derriten, es posible que el limpiaparabrisas delantero se limpie automáticamente.

› Barrido a baja velocidad.【LO】

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición【LO】, el limpiaparabrisas delantero barre a baja velocidad.

› Barrido a alta velocidad.【HI】

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición【HI】, el limpiaparabrisas delantero barre a alta velocidad.

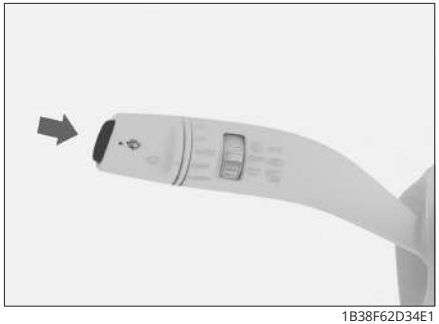
⚠ Atención

› Si la superficie del parabrisas está sucia o tiene adheridos objetos extraños (nieve, chicle, etc.), es necesario limpiarla y retirar primero los objetos extraños, ya que, de lo contrario, podrían dañarse las escobillas o la estructura interna del limpiaparabrisas.

› Antes de utilizar los limpiaparabrisas en la estación fría, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas. Si las escobillas están congeladas al parabrisas, utilícelas después de descongelarlas; de lo contrario, pueden dañarse las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.

› Si los limpiaparabrisas dejan de funcionar en mitad del trayecto debido a la nieve u otros motivos, apague los limpiaparabrisas y aparque el vehículo en un lugar seguro lo antes posible; a continuación, retire la nieve y otros residuos para que los limpiaparabrisas puedan funcionar normalmente.

Función de lavado



1B38F62D34E1

Mantenga presionado el botón superior de lavado; el limpiaparabrisas delantero limpiará el parabrisas delantero con líquido limpiaparabrisas y volverá automáticamente a su posición al soltar el botón.

Atención

- Evite utilizar la lavadora de forma continuada durante mucho tiempo. De lo contrario, podría dañarse el motor de lavado.

  Para proteger el motor de la lavadora, la lavadora puede apagarse automáticamente después de un período de funcionamiento continuo.
- Si el líquido limpiaparabrisas es insuficiente, añádalo a tiempo. En temporadas frías, añada el líquido adecuado para evitar que el detergente líquido se congele. De lo contrario, no sólo perderá la función de lavado, sino que también se congelarán las piezas relacionadas.
- No utilice productos que produzcan revestimientos en el parabrisas (por ejemplo, líquido limpiaparabrisas de tipo cristal o película, revestimiento de vidrio, etc.), ya que pueden hacer que el limpiaparabrisas salte y traquetee al limpiar.
- No exponga las escobillas a detergentes aceitosos, ya que podría producirse una reacción química y provocar una deformación grave de las escobillas.

Modo de invierno

En temporada de frío, cuando la temperatura exterior es inferior a 0 °C y la velocidad del vehículo es menor a 5 kilómetros por hora, el limpiaparabrisas entra automáticamente en modo invierno, y no realizará el barrido cuando esté en posición【AUTO】aunque se cumplan las condiciones para el barrido automático. Esto se hace para evitar que el motor o la escobilla del limpiaparabrisas se dañen al encender la limpieza automática cuando el limpiaparabrisas está congelado.

Si necesita activar el limpiaparabrisas en modo de invierno, puede activar manualmente la limpieza puntal, a baja velocidad o a alta velocidad.

El limpiaparabrisas saldrá automáticamente del modo de invierno cuando la temperatura exterior del vehículo es superior a 0 °C o la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.

Nota

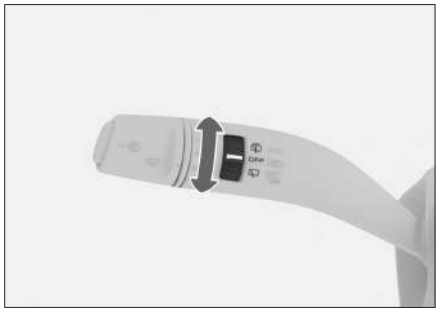
El modo de invierno sólo se activa una vez cada vez que se enciende el vehículo.

Control de limpiaparabrisas

⚠ Advertencia

Antes de utilizar los limpiaparabrisas en la estación fría, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas. Si las escobillas están congeladas al parabrisas, utilícelas después de descongelarlas; de lo contrario, pueden dañarse las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas trasero



1A6686C1577A

› Gire la perilla de control del limpiaparabrisas trasero a la posición de limpiaparabrisas para activar el limpiaparabrisas trasero.

› Gire la perilla de control del limpiaparabrisas trasero a la posición de lavado del parabrisas trasero y manténgala presionada, el limpiaparabrisas trasero utilizará líquido limpiaparabrisas para limpiar el parabrisas trasero. Al soltarlo, la perilla de control vuelve a su posición automáticamente.

⚠ Atención

› No utilice productos que produzcan revestimientos en el parabrisas (por ejemplo, líquido limpiaparabrisas de tipo cristal o película, revestimiento de vidrio, etc.), ya que pueden hacer que el limpiaparabrisas salte y traquetee al limpiar.

› No exponga las escobillas a detergentes aceitosos, ya que podría producirse una reacción química y provocar una deformación grave de las escobillas.

› Gire la perilla de control del limpiaparabrisas trasero a【OFF】el limpiaparabrisas trasero se apaga.

Configuración del limpiaparabrisas delantero

A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Control de la carrocería】, puede realizar configuraciones relacionadas con el limpiaparabrisas delantero.

› 【Intervalo de tiempo de barrido del limpiaparabrisas delantero】: puede establecer el intervalo de tiempo desde que el motor de lavado del limpiaparabrisas delantero comienza a funcionar hasta que el limpiaparabrisas delantero comienza a barrer.

› 【Ajuste de posición intermitente/ sensibilidad del limpiaparabrisas】: puede establecer la sensibilidad de barrido del limpiaparabrisas cuando la perilla de control del limpiaparabrisas delantero se gira a la posición【AUTO】, cambiando así la frecuencia de barrido del limpiaparabrisas delantero.

› 【Calefacción de las boquillas delanteras】: esta función puede aliviar gradualmente la situación de congelación y obstrucción de las boquillas delanteras, puede configurarse como 【apagado】, 【AUTO】 o 【encendido】.

Cuando se configura como【activado】, el sistema activará la calefacción de las boquillas delanteras durante aproximadamente 5 minutos.

Configurado en 【AUTO】, cuando el sistema detecta que la temperatura ambiente exterior es inferior a 5°C y mayor o igual a -20°C, activará automáticamente la calefacción de las boquillas delanteras durante aproximadamente 3 minutos. Cuando el sistema detecta que la temperatura ambiente exterior es inferior a -20°C, activará automáticamente la calefacción de las boquillas delanteras durante aproximadamente 5 minutos.

Nota

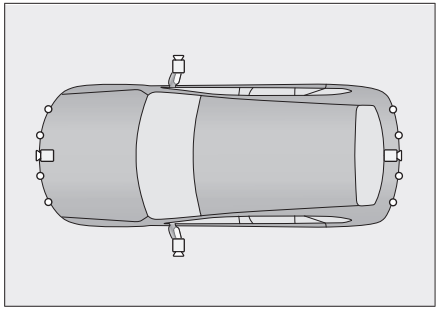
Durante el proceso de calefacción de las boquillas delanteras, cuando el modo de alimentación se coloca en OFF, la calefacción de las boquillas delanteras se apaga automáticamente.

3 Sistemas de asistencia a la conducción

Sistema de aparcamiento 74
Sistema de asistencia a la conducción..... 82
Sistema de control de crucero de velocidad constante..... 112
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos..... 115
Sistema de alerta de conducción fatigada..... 117
Sistema de control auxiliar . 119
Sistema de control de emisiones 123
Sistema de gestión de energía 127

Sensores del sistema de aparcamiento

El sistema de aparcamiento detecta la situación del tráfico alrededor del vehículo mediante cámaras y radares ultrasónicos y ayuda al conductor a tomar las medidas adecuadas en función de los resultados de la detección para mejorar la seguridad y la comodidad al aparcar.



456A2668E288

Imagen	Descripción	Posición
	Cámara	En la parrilla delantera; En el portón trasero; En los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.
	Radar ultrasónico	En los parachoques delantero y trasero

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, el tipo y la cantidad de sensores pueden variar. Consulte el vehículo real como referencia.

Advertencia

- El sistema de aparcamiento es solo una herramienta auxiliar que no puede sustituir el juico del conductor sobre la situación externa. En cualquier caso, el conductor será responsable de la seguridad del vehículo y estará constantemente atento al entorno del vehículo al aparcar o realizar operaciones similares.
- Hay puntos ciegos en el sistema de aparcamiento y es posible que no se detecten obstáculos en ciertas áreas. Por lo tanto, al aparcar o realizar operaciones similares, asegúrese de que no haya niños o animales cerca del vehículo.
- Está prohibido modificar el vehículo. Si se han modificado componentes como la suspensión, los neumáticos, los parachoques o las luces, puede afectar la postura del vehículo, el rendimiento de frenado del vehículo, el alcance de detección del sensor, la percepción de la luminosidad del entorno, etc., lo que provocaría que las funciones de aparcamiento no funcionen normalmente.

⚠ Atención

- Al dar marcha atrás, se debe confirmar que el portón trasero está completamente cerrado.
- Está prohibido golpear cámaras y radares.
- No se pueden lavar los radares y cámaras con una pistola de agua a alta presión. De lo contrario, puede causar fallas en el sistema o provocar un incendio, etc.
- Está prohibido limpiar los radares y cámaras con objetos abrasivos o afilados. Utilice un paño suave o agua (a baja presión) para limpiar la superficie de los radares y cámaras.

ℹ Nota

Cuando el sistema de aparcamiento está funcionando, afectado por las características del radar, puede hacer que el sistema tiene una identificación reducida de los obstáculos o que no pueda identificarlos bajo las siguientes situaciones, resultando en daños al vehículo, incluyendo pero no limitándose a:

- Objetos en puntos ciegos de detección del radar, como objetos bajos y pequeños, objetos debajo del parachoques, objetos que están demasiado cerca o lejos del vehículo.
- Objetos suspendidos no detectables, como gabinetes contra incendio, neumáticos de repuesto de vehículos, parte trasera de camiones.
- Cuando hay ruidos ultrasónicos de la misma frecuencia alrededor, por ejemplo, sonidos metálicos, sonidos de emisión de gases a alta presión, y cuando la bocina del vehículo está sonando justo en el radar.
- Cuando los obstáculos son objetos pequeños que no pueden reflejar ondas sonoras efectivas, como alambres de púas, vallas, postes delgados, cuerdas, carritos de compra y carritos de dos ruedas.
- Cuando el obstáculo es nieve, algodón o un material con una superficie que absorba fácilmente las ondas sonoras.
- Cuando los obstáculos son objetos cuya superficie no refleja las señales de detección o son las personas que llevan este tipo de ropa.
- Cuando los obstáculos son objetos cónicos o con una superficie inclinada.
- Los obstáculos son objetos en ángulo recto, como esquinas y parte trasera de vehículos.
- Sobre césped o en caminos accidentados.
- Cuando la placa de matrícula está doblada o inclinada o se instala un marco de matrícula decorativo de tamaño grande.

› Los radares están dañados, desalineados o bloqueados por objetos extraños (como películas de protección invisibles para vehículos).
› Los radares deben mantenerse limpios y libres de cubiertas como nieve y hielo para garantizar que el sistema funcione correctamente.

Configuración de aparcamiento

A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del vehículo】 → 【Configuración de aparcamiento】, se pueden configurar las funciones relacionadas con el sistema de aparcamiento; los elementos de configuración específicos deben consultarse en el vehículo real.

› 【Calibración de la carretera】

Durante el uso del vehículo, cuando la posición de la cámara cambia debido a vibraciones del vehículo, envejecimiento de componentes y otras razones, puede causar desalineación de empalme de imagen, desenfoque, distorsión y otras situaciones. En este momento, el efecto del empalme de imágenes se puede optimizar mediante la función de calibración de la carretera.

Para el método y los requisitos específicos de calibración, consulte la información indicada en la pantalla delantera.

Al tocar el botón de 【Restaurar calibración de fábrica】, se puede restaurar la imagen panorámica con vista envolvente a la configuración de fábrica.

⚠ Advertencia

Al realizar la calibración de carretera, hágalo en un lugar bien iluminado y espacioso, y respete estrictamente las normas de tráfico durante el proceso de calibración.

› 【Activación automática del radar delantero】

Cuando la función está activada, si la velocidad por delante es inferior a 10 km/h y se detectan obstáculos dentro del alcance de detección, el radar delantero y el sistema de imagen se activan automáticamente. El sistema se desactiva automáticamente en unos segundos si la distancia al obstáculo no cambia, el obstáculo se aleja o el vehículo aplica el freno de estacionamiento.

› 【Frenado de emergencia a baja velocidad】

Después de activar la función, durante la conducción a baja velocidad del vehículo, la luz indicadora de función de frenado de emergencia a baja velocidad (verde) en la interfaz de imagen panorámica con vista envolvente se ilumina, indicando que la función está activada normalmente. En este momento, si se detectan obstáculos y se determina que existe riesgo de colisión, el sistema asistirá en el frenado de emergencia para reducir el riesgo de colisión, y la luz indicadora de frenado de emergencia a baja velocidad (roja) se iluminará.

Atención

- Esta función es sólo auxiliar y no puede garantizar que se detecten todos los obstáculos en todas las situaciones.
- En condiciones de carretera complicadas (por ejemplo, fuera de carretera o pasos estrechos, etc.), desactive la función de frenado de emergencia a baja velocidad. De lo contrario, el sistema podría frenar innecesariamente.
- Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, desactive la función de frenado de emergencia a baja velocidad. De lo contrario, el sistema podría frenar innecesariamente.
- 【Configuración de 360 a baja velocidad en la marcha D】

  Una vez activada la función, al arrancar el vehículo y engranar la marcha D por primera vez para circular a baja velocidad, se activará automáticamente la imagen panorámica con vista envolvente.

Radar anticolisión

Introducción al sistema

El radar anticolisión es un dispositivo de detección por radar. Al aparcar, el sensor detecta si hay un obstáculo delante o detrás del vehículo y la distancia al obstáculo, y avisa al conductor con un tono sonoro, ayudando así al conductor a aparcar el vehículo con seguridad y facilidad.

Método de uso

- El radar anticolisión se activa automáticamente al poner la marcha R.
- Al colocar la palanca en posición P, el radar anticolisión se desactiva automáticamente.
- El radar anticolisión se desactiva automáticamente cuando la velocidad por delante supera los 15 km/h.
- Cuando la imagen panorámica con vista envolvente está activada o desactivada, el radar anticolisión también se activará o desactivará simultáneamente.

Alcance de detección y modo de alarma

Posición del sensor de radar	Alcance de detección [m]
Lado delantero	0,6
Centro delantero	1,0
Lado trasero	0,6
Centro trasero	1,5

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo de vehículo, algunos modelos no están equipados con radar anticolisión delantero, consulte el vehículo real.

Cuando el radar anticolisión está activado, la alarma se activará si el sensor detecta un obstáculo dentro del alcance de detección.

A medida que la distancia entre el vehículo y el obstáculo se acorta, la frecuencia del sonido de la alarma aumentará gradualmente. Cuando la distancia entre el obstáculo y el vehículo sea de aproximadamente 0.4 metros, la alarma sonará continuamente; No continúe dando marcha atrás en este momento para evitar una colisión.

Imagen de la marcha atrás

Introducción al sistema

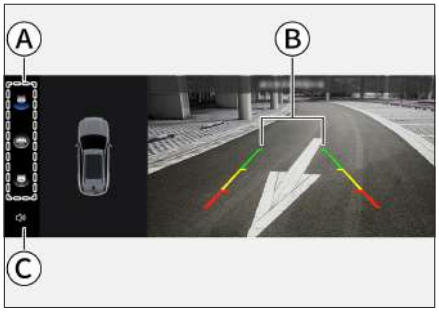
La imagen de marcha atrás captura la imagen detrás del vehículo a través de la cámara de visión trasera y transmite la señal de la imagen a la pantalla para su visualización para ayudar al conductor a aparcar de manera segura y sencilla.

Método de uso

› Al engranar la marcha R, la imagen de marcha atrás se activa automáticamente.

› Salga de la marcha R y la imagen de marcha atrás se desactivará automáticamente.

Interfaz de imagen



F7F853652B78

Ⓐ Botón de modo de vista

Según sus hábitos personales, puede elegir diferentes modos de vista (vista normal, vista gran angular, vista cruzada).

Ⓑ Línea guía dinámica

La línea de guía dinámica puede mostrar el ancho de la carrocería y calcular la trayectoria de movimiento del vehículo en función del ángulo del volante para ayudar al conductor a aparcar.

Ⓒ Sonido de alarma del radar

Puede activar o desactivar el sonido de alarma del radar.

Nota

Según las diferentes configuraciones del vehículo, la interfaz de imagen y los elementos de configuración pueden ser diferentes, considere el vehículo real como referencia.

Imagen panorámica con vista envolvente

Introducción al sistema

La imagen panorámica con vista envolvente captura las imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras y transmite las señales de la imagen a la pantalla para su visualización, ayudando así al conductor a controlar el vehículo de forma segura y sencilla y evitar colisiones.

Método de uso

› Cambie a la marcha R y la imagen panorámica con vista envolvente se activará automáticamente.

› Cambie a la marcha P y la imagen panorámica con vista envolvente se desactivará automáticamente.

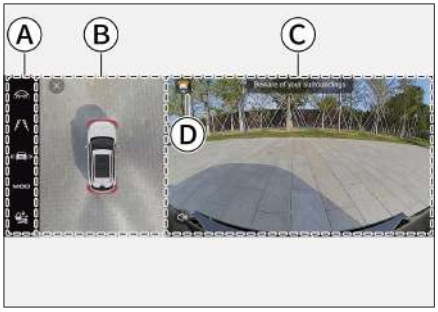
› Toque el botón 360 en la barra lateral de la pantalla delantera para activar la imagen panorámica.

› Cuando la velocidad de marcha hacia adelante supera los 15 km/h, la imagen panorámica con vista envolvente se desactivará automáticamente.

Disposición de interfaz

Nota

Dependiendo de la configuración del modelo, la versión del software, y los ajustes, la información y las funciones relevantes que se muestran en la interfaz pueden variar. La información específica debe basarse en el vehículo real.



5E81A8452576

Ⓐ Área de configuración de funciones

Ⓑ Área de vista superior

Ⓒ Área de imagen

Ⓓ Identificación del ángulo de visión

Indica la orientación de la vista actual.

Introducción de funciones

› Toque el botón de desactivación ⊗, y si la palanca de cambios no está en posición R, podrá desactivar la imagen panorámica.

› Al tocar el botón de vista amplia, se muestra la vista amplia correspondiente a la marcha actual; al tocar nuevamente este botón se sale de la vista amplia.

› Al tocar el botón de líneas guía, se puede configurar la visualización u ocultación de las líneas guía.

Después de configurarlo en modo de visualización, las líneas guía muestran el ancho de la carrocería, lo que puede ayudar al conductor durante el estacionamiento.

› Al tocar el botón de ondas de radar, se puede configurar la visualización u ocultación de las ondas de radar.

Después de configurar en visualización, cuando se detecta un obstáculo, la dirección del obstáculo muestra el símbolo de ondas de radar.

› Al tocar el botón de detección de objetos en movimiento transversal MOD, se puede activar o desactivar la función de detección de objetos en movimiento transversal.

Una vez activada la función, cuando se detecta un peatón, una bicicleta o un vehículo en movimiento lateral, la luz de advertencia ⚠ en la interfaz de imagen parpadea y se emite una alarma acústica.

› Al tocar el botón de modo lavadero de autos, se puede activar o desactivar la función de modo lavadero de autos.

Después de activar la función, se muestra la trayectoria hacia adelante del neumático y el ancho de la línea indica el ancho del neumático.

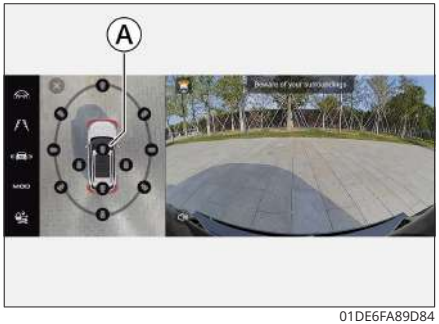
› Al tocar el botón de sonido de alarma del radar, se puede activar o desactivar el sonido de alarma del radar.

Cambio automático del ángulo de visión

Al enganchar la marcha D, cambia automáticamente a imagen de vista fontal; al enganchar la marcha R, cambia automáticamente a imagen de vista trasera.

Cambio manual del ángulo de visión

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 kilómetros por hora, al tocar el área de vista aérea, la vista aérea muestra los botones de orientación. Toque los botones en diferentes direcciones, el área de imagen mostrará la imagen del ángulo de visión correspondiente a los botones.



01DE6FA89D84

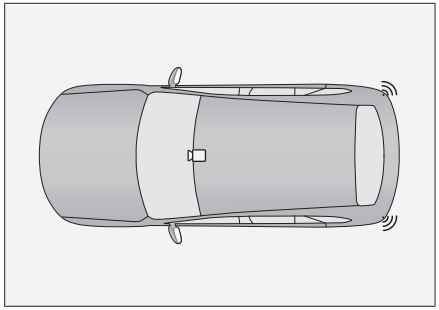
Ⓐ Ángulo de visión libre

Después de seleccionar el ángulo de visión libre, arrastre el área de imagen para ajustar el ángulo de visión en todas las direcciones.

Al tocar el botón【Auto】en la vista aérea, se puede volver a la vista automática.

Sensor del sistema de asistencia a la conducción

El sistema de asistencia a la conducción detecta la situación del tráfico alrededor del vehículo mediante cámaras y radares y ayuda al conductor a tomar las medidas adecuadas en función de los resultados de la detección para mejorar la seguridad y la comodidad al conducir.



5F87552869EB

Imagen	Descripción	Posición
	Cámara	Cerca de la base del espejo retrovisor interior
	Radar de onda milimétrico	En el interior del parachoques trasero

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, el tipo y la cantidad de sensores pueden variar. Consulte el vehículo real como referencia.

Advertencia

- El sistema de asistencia a la conducción es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, el sistema de asistencia a la conducción no puede funcionar normalmente, desactive las funciones relacionadas con la asistencia a la conducción.
- Está prohibido modificar el vehículo. Si se han modificado componentes como la suspensión, los neumáticos, los parachoques o las luces, puede afectar la postura del vehículo, el rendimiento de frenado del vehículo, el alcance de detección del sensor, la percepción de la luminosidad del entorno, etc., lo que provocaría que las funciones de asistencia a la conducción no funcionen normalmente.

Acerca de la cámara

Se utiliza para identificar líneas de carril, señales de tráfico, objetivos delante del vehículo, etc., proporcionando información relevante para las funciones de asistencia a la conducción.

Advertencia

- Está estrictamente prohibido desmontar o modificar la cámara de forma privada.
- Si la cámara no funciona correctamente, las funciones que dependen de ella para proporcionar información sobre líneas de carril, señales de tráfico y objetivos se verán limitadas.
- El alcance de detección de la cámara es limitado y no puede detectar objetivos más allá del alcance límite.
- Cuando la cámara funcione mal o esté dañada, póngase en contacto con servio Great Wall para su reparación o sustitución.

Advertencia

Muchos factores afectarán el rendimiento de la cámara, lo que provocará una degradación del rendimiento de la detección, retrasos en la detección y errores de detección. Estos factores incluyen, entre otros:

- Condiciones de iluminación deficientes por la noche.
- Condiciones meteorológicas como lluvia, nieve, niebla y otras condiciones con visibilidad reducida.
- Balanceo del vehículo causado por ondulaciones de la carretera o carreteras irregulares.
- Cambios rápidos de la luz ambiental.
- Luz intensa que incide directamente sobre la cámara.
- Deformación o daños en el parabrisas que provoquen una desviación de la posición y el ángulo de instalación de la cámara.
- Intersecciones complicadas.
- Temperatura ambiente demasiado alta o demasiado baja.
- Cámara cubierta por objetos extraños.
- Cámara cubierta al seguir al vehículo demasiado cerca.
- Barandillas, estructuras elevadas, árboles, etc. que proyectan sombras sobre la carretera.
- Túneles mal iluminados.
- En condiciones de circulación por curvas cerradas, giros bruscos o carreteras estrechas (por ejemplo, carriles para motocicletas).
- Líneas de carril no evidentes.

Nota

Cuando el instrumento indica que la detección del sensor del sistema es limitada, compruebe y asegúrese de que la cámara y sus alrededores están limpios y libres de obstrucciones para garantizar que el sistema funciona correctamente.

Acerca del radar de onda milimétrica

Se utiliza para detectar objetivos en la parte lateral trasera del vehículo, proporcionando información relevante para las funciones de asistencia a la conducción.

Advertencia

- Para evitar limitar el rendimiento de detección del radar, está estrictamente prohibido pintar o modificar el parachoques de forma privada.
- Cuando el radar no pueda funcionar correctamente, la función dependiente de la información de detección proporcionada por el radar sufrirá limitaciones.
- El alcance de detección del radar es limitado y no puede detectar objetivos más allá del alcance límite.
- Cuando el radar funcione mal o esté dañado, póngase en contacto con servio Great Wall para su reparación o sustitución.

Advertencia

Muchos factores afectarán el rendimiento del radar, lo que provocará una degradación del rendimiento de la detección, retrasos en la detección y errores de detección. Estos factores incluyen, entre otros:

- Condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, niebla, bruma, lluvia, nieve, tormentas de arena, etc.).
- La superficie del radar o el parachoques están cubiertos por hielo, nieve, agua estancada, polvo u otros objetos extraños.
- El radar está desalineado o bloqueado.
- Debido a una colisión, raspadura u otro accidente del vehículo, el radar o el área alrededor del parachoques ha sufrido un impacto.
- El tamaño del objeto detectado es demasiado pequeño.
- Interferencias de ondas electromagnéticas de la misma frecuencia.
- El vehículo se encuentra en un entorno de alta temperatura o extremadamente frío, lo que provoca que la temperatura del radar supere el rango de trabajo.

Nota

Para garantizar el funcionamiento normal del radar, es necesario mantener la zona alrededor del radar y del parachoques limpia y libre de hielo, nieve, polvo y otros objetos extraños.

Cuando se encuentren objetos extraños adheridos a la superficie del radar, límpielo con un paño suave o lávelo con agua limpia.

- No utilice una pistola de agua a alta presión directamente contra el radar para lavarlo.
- No utilice objetos afilados o abrasivos para limpiarlo.
- No utilice disolventes químicos ni limpiadores abrasivos.

Sistema de asistencia hacia adelante

El sistema de asistencia hacia adelante reconoce los vehículos que circulan por el carril mediante una cámara situada en el parabrisas delantero. Cuando se detecta un riesgo de colisión frontal, se emite una alerta o se interviene para reducir el riesgo de colisión.

Después de arrancar el vehículo, a través de la pantalla delantera 【Configuración del vehículo】→【 Conducción inteligente】→【Asistencia de seguridad】, se pueden seleccionar las funciones correspondientes para configurar.

Advertencia

- No se puede garantizar que este sistema funcione correctamente en todas las situaciones. Por lo tanto, está prohibido conducir el vehículo hacia peatones, animales o vehículos con el fin de probar este sistema, lo que podría provocar daños graves y lesiones.
- En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras y vías de ferrocarril, y cuando hay rociado de líquido o salpicaduras delante del vehículo.
- El sistema puede no funcionar o no funcionar correctamente en condiciones de baja visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).

Frenado automático de emergencia

El sistema de frenado automático de emergencia incluye sistema de advertencia de colisión frontal y función de asistencia de frenado.

Al conducir hacia adelante, cuando esta función detecta el riesgo de colisión con peatones, ciclistas y vehículos situados delante del propio vehículo (la mayoría de los vehículos parados o que circulan en la misma dirección en el mismo carril que el propio vehículo) dentro de un alcance limitado, emitirá activamente advertencias visuales, alarmas sonoras y alarmas táctiles e intentará frenar activamente para reducir la velocidad del vehículo, con el fin de minimizar el impacto de una colisión frontal y mejorar el rendimiento de seguridad de la conducción de vehículos.

Advertencia de colisión frontal

Cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de funcionamiento del sistema, si se detectan peatones o vehículos en un rango limitado y existe riesgo de colisión, emitirá una alarma, recordando al conductor que tome medidas efectivas de conducción segura en el momento apropiado.

La información de advertencia incluye:

- Visualización de imágenes y texto del tablero de instrumentos.
- Alarma sonora.
- Frenado corto.

Asistencia de frenado

Cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de funcionamiento del sistema, y se detecta riesgo de colisión con peatones o vehículos dentro de un rango limitado y el conductor no ha tomado medidas de conducción de seguridad eficaces, el sistema controlará el vehículo para realizar un frenado de emergencia para evitar al máximo la colisión; Si la colisión ha sido inevitable, reducirá la velocidad al máximo para reducir el grado de colisión, y enviará imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles para alertar al conductor; Al mismo tiempo, las luces de advertencia de peligro del vehículo parpadearán rápidamente para alertar al vehículo que circula por detrás, reduciendo el riesgo de ser chocado por detrás.

El asistente de frenado también puede responder en cierta medida a los riesgos potenciales que se producen al girar en las intersecciones. Al girar en una intersección, la velocidad del vehículo está dentro del rango de funcionamiento del sistema, y si se detecta un riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario o con un peatón dentro del rango limitado, el sistema frenará y desacelerará para minimizar el grado de colisión, y el vehículo enviará imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles para alertar al conductor; Al mismo tiempo, las luces de advertencia de peligro del vehículo parpadearán rápidamente para alertar al vehículo que circula por detrás, reduciendo el riesgo de ser chocado por detrás. El sistema puede detectar peatones y vehículos que circulen en sentido contrario al de su vehículo (por ejemplo, vehículos de pasajeros, camiones, autobuses, etc.) dentro de un alcance limitado.

El siguiente mensaje de advertencia se emitirá cuando el sistema está en funcionamiento:

- Visualización de imágenes y texto del tablero de instrumentos.
- Alarma sonora.

⚠ Advertencia

- El rango de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de aproximadamente 10 a 150 km/h.
- El sistema de frenado automático de emergencia es una función de asistencia de emergencia en caso de colisión. Por razones de seguridad, está estrictamente prohibido que el conductor conduzca de forma consciente y activa hacia peatones, ciclistas y vehículos para probar el funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia.
- El sistema de frenado automático de emergencia es una función de asistencia de emergencia en caso de colisión y no está diseñado para evitar colisiones por completo. El sistema sólo está diseñado para minimizar el impacto de una colisión frontal intentando reducir la velocidad del vehículo dentro de su capacidad limitada cuando el vehículo corre el riesgo de sufrir una colisión de emergencia. Se advierte a los conductores que no confíen excesivamente en el sistema de frenado automático de emergencia, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte, así como daños materiales.

- El sistema de frenado automático de emergencia está limitado por una serie de factores y no puede frenar con precisión en lugar del conductor. Además, el sistema no puede funcionar con precisión en todos los estados de conducción, entornos, condiciones meteorológicas y condiciones de la carretera. El sistema puede hacer que el vehículo realice advertencias y frenadas no esenciales o pierda alarmas y frenos. La conducción requiere una concentración total en todo momento, estando siempre preparado para frenar y/o girar para evitar una colisión. No confíe únicamente en el sistema de frenado automático de emergencia para evitar una colisión o para disminuir los efectos de una colisión.
- El sistema de frenado automático de emergencia no sustituye el mantenimiento de una distancia de seguridad entre el propio vehículo y los peatones, ciclistas y vehículos que circulan adelante, por lo que evite conducir demasiado cerca de los objetivos anteriores o conducir de forma agresiva.
- Cuando el sistema de frenado automático de emergencia está desactivado, el vehículo no emitirá ningún aviso ni accionará los frenos aunque detecte un peligro potencial, por lo que se recomienda no desactivar esta función. La función se reactivará después del siguiente encendido.

⚠ Advertencia

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema de frenado automático de emergencia no frene, interrumpa el frenado o reduzca la capacidad de frenado, a modo enunciativo, pero no limitativo:

- Cuando la marcha está en R.
- Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está activado o su funcionamiento está limitado.
- Cuando la función de frenado no funciona plenamente (por ejemplo, piezas de los frenos demasiado frías, demasiado calientes o mojadas; mantenimiento inadecuado del vehículo; desgaste excesivo de frenos o neumáticos; presión anormal de los neumáticos, etc.).
- Detección de la cámara limitada o con falla (como obstrucción, superficie sucia, etc.).
- Cuando el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.
- Cuando las puertas de la fila delantera no están cerradas.

- Cuando el conductor ya está frenando.
- Cuando el conductor pisa el acelerador a fondo o bruscamente.
- Cuando el conductor gira bruscamente el volante.
- Cuando el vehículo está girando en una intersección y el intermitente no está encendido correctamente de acuerdo con las normas de tráfico.
- Una vez activado el frenado automático de emergencia, no se puede volver a activar durante aproximadamente 20 segundos.
- No se detectan más vehículos, ciclistas o peatones delante del vehículo.
- Cuando se circula por nieve, hielo, carreteras resbaladizas, caminos de grava o carreteras desérticas.

⚠ Advertencia

- Cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia, es posible que no frene el vehículo por completo, por lo que si el sistema interrumpe el frenado, el conductor debe estar preparado para controlar el vehículo en cualquier momento.
- Si el conductor acciona el pedal del acelerador, el pedal del freno o interviene con la dirección mientras el vehículo está en frenado de emergencia, el sistema saldrá de la función de frenado de emergencia. Se pide al conductor que esté listo para controlar el vehículo en cualquier momento.
- Durante el proceso de frenado de emergencia del sistema de frenado de emergencia automático, el pedal de freno se hundirá rápidamente. No coloque el pie debajo del pedal de freno para evitar lesiones. Tampoco coloque ningún objeto debajo del pedal de freno que pueda interferir en el frenado.

› Cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia, si la velocidad del vehículo es baja en ese momento, el sistema tiene la capacidad de reducir la velocidad del vehículo hasta que se detenga por completo para intentar evitar una posible colisión, pero no mantendrá el vehículo parado, en ese momento se le pide al conductor que aplique el freno de forma activa en ese momento. Si el vehículo se detiene, el sistema acciona el freno de estacionamiento electrónico para mantener el vehículo inmóvil mientras se detiene. Para continuar la marcha, es necesario soltar el freno de estacionamiento electrónico, pisar a fondo el pedal del acelerador o girar activamente el volante.

› La función de advertencia del sistema de frenado automático de emergencia es meramente informativa para el conductor y no puede sustituir su propia atención y criterio. Cuando el sistema envíe textos visuales, imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles, tome inmediatamente medidas para evitar la colisión y eliminar posibles riesgos, y no confíe en que el sistema de frenado automático de emergencia intervenga en el frenado del vehículo.

› El sistema de frenado automático de emergencia sólo le ayuda a conducir de forma segura. El sistema se ve afectado por una serie de factores, por lo que asegúrese de mantener la concentración, cumplir las leyes y normas de tráfico vigentes y conducir de forma segura, ya que usted es siempre el máximo responsable de una conducción segura.

⚠ Advertencia

Las siguientes acciones pueden hacer que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma o interrumpa la alarma, a modo enunciativo, pero no limitativo:

› Es posible que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma cuando el conductor ya está frenando.

› Es posible que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma o que la alarma se interrumpa cuando el conductor pisa el pedal del acelerador a fondo o bruscamente.

› El sistema de frenado automático de emergencia puede no emitir una alarma o interrumpirla cuando el conductor gira el volante bruscamente.

⚠ Advertencia

La función del sistema automático de frenado de emergencia puede estar limitado. Los objetivos que hacen que la función del sistema de frenado automático de emergencia sea limitada o no funcione incluyen, entre otros:

- Vehículos y motocicletas que se aproximan.
- Vehículos y motocicletas que cruzan lateralmente.
- Vehículos y motocicletas estacionados horizontal, diagonal u opuestamente.
- Vehículos no convencionales, como tractores, camiones de barro, etc.
- Vehículos de ruedas pequeñas no convencionales (por ejemplo, cochecitos de niños, maletas, carritos de compra, sillas de ruedas).
- Medios de transporte inusuales (por ejemplo, carros tirados por caballos, carros tirados por bueyes, etc.).
- Semáforos, señales de advertencia, controles de vía (conos, etc.).
- Cubos de basura, cajas de cartón, paquetes.
- Muros, piedras, bordes de carretera.
- Objetos que vuelan o caen.
- Animales.
- Otros objetos ajenos al vehículo.

⚠ Advertencia

Las capacidades de detección de las cámaras asociadas en las que depende el sistema de frenado automático de emergencia son limitadas, por lo que pueden producirse alarmas y frenados no esenciales u omitirse alarmas y frenados, incluidos, entre otros, los siguientes:

- Cuando la velocidad del vehículo es alta, es posible que el sistema no pueda reconocer objetivos estacionarios.
- Vehículos (especialmente autobuses, camiones, etc.) que se adelanta a su propio vehículo a corta distancia.
- Objetivos parcialmente ocultos por obstáculos, peatones, vehículos u otros objetos.
- Conducción por carreteras resbaladizas, con curvas o pendientes.
- Vehículos con remolques, tractores, camiones de barro, vehículos con formas especiales que aparecen por delante.
- Si objetos sucios, etiquetas, etc. oscurecen la zona del parabrisas delantero dentro del campo de visión de la cámara.
- La visibilidad está limitada por las condiciones meteorológicas (por ejemplo, niebla, bruma, lluvia, nieve, tormentas de arena, etc.).

› Conducción en un entorno poco iluminado (por ejemplo, al amanecer o al atardecer, de noche, en un túnel, etc.).
› El color del objeto detectado es casi igual al color del entorno.
› Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
› Cambios bruscos en la luminosidad ambiental (por ejemplo, al entrar o salir de un túnel, al encontrar luz brillante, contraluz, etc.).
› La capacidad de detección de la cámara está limitada.

⚠ Advertencia

Las advertencias, alertas y limitaciones anteriores no describen todas las situaciones que pueden afectar la capacidad de funcionamiento normal del sistema de frenado automático de emergencia, y hay muchos más factores que pueden interferir con el sistema de frenado automático de emergencia. El conductor debe concentrarse y mantener la atención, prestar siempre atención al entorno del tráfico, estar siempre preparado para tomar medidas para evitar colisiones y conducir con seguridad. No confíe únicamente en el sistema de frenado automático de emergencia para evitar una colisión o para disminuir los efectos de una colisión.

Sensibilidad de advertencia de colisión frontal

Existen 3 niveles de sensibilidad.

› 【Baja】: el sistema solo emite una alerta cuando la distancia entre el vehículo y el peatón o vehículo delantero es relativamente corta.
› 【Estándar】: el sistema emite una alerta cuando la distancia entre el vehículo y el peatón o vehículo delantero es el valor normal establecido por el sistema.

› 【Alto】: el sistema emite una alerta cuando la distancia entre el vehículo y el peatón o vehículo delantero es relativamente grande.

Curvas inteligentes

Después de activar esta función, durante la marcha en crucero, si el vehículo entra en una curva a una velocidad demasiado alta, la función de asistencia en curvas reducirá adecuadamente la velocidad del vehículo.

⚠ Advertencia

› Al entrar, salir o circular por una curva, es posible que el sistema no detecte a tiempo el vehículo que circula por delante en el mismo carril, en cuyo caso el vehículo puede frenar demasiado tarde y el conductor debe mantener la precaución y estar preparado para maniobrar el vehículo en todo momento.

› Al circular por una curva, el sistema puede detectar incorrectamente vehículos en otros carriles, provocando un frenado innecesario.

› Conducir en carreteras con curvas cerradas (por ejemplo: carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas consecutivas) puede exceder la capacidad de giro del sistema, provocando que el vehículo acelere repentinamente o se desvíe del carril, lo que requiere que el conductor preste atención constante al entorno circundante, mantenga ambas manos en el volante y conduzca con precaución.

Sistema de asistencia de carril

El sistema de asistencia de carril está diseñado para vehículos que circulan por autopistas y otras carreteras en buenas condiciones. Utiliza la cámara en el parabrisas delantero para identificar los límites de los carriles y puede recordarle al conductor que corrija la ruta cuando se desvía inconscientemente del carril. Algunas funciones incluso ayudarán al conductor a corregir direcciones para reducir el riesgo de colisión.

Después de arrancar el vehículo, a través de la pantalla delantera 【Configuración del vehículo】→【 Conducción inteligente】→【Asistencia de seguridad】, se pueden seleccionar las funciones correspondientes para configurar.

⚠ Atención

El sistema de asistencia de carril solo funciona correctamente si los divisores de carril son claramente visibles. En algunas circunstancias, se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- Cuando los divisores de carril están borrosos, son los divisores de carril no estándar o los divisores de carril están cubiertos.
- Cuando hay objetos en la calzada que afectan al reconocimiento de los divisores de carril (por ejemplo, agua estancada, huecos, surcos, marcas de texto, pasos de peatones, baches o resaltos, etc.).
- Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- Cuando los vehículos se vean afectados por vientos laterales.
- Cuando los carriles se fusionan o separan.
- Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- Cuando se conduce por curvas cerradas, carreteras estrechas (como carriles para motocicletas) o vías con inclinación lateral.
- Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.

ℹ Nota

- El sistema no intervendrá si usted ha encendido los intermitentes, girado activamente el volante, accionado el pedal del acelerador o el pedal del freno antes de cruzar la línea divisoria del carril. En este caso, el sistema asume que usted está conduciendo activamente el vehículo.
- Cuando el conductor controla el volante con muy poca fuerza, el sistema puede no detectar las manos del conductor en el volante en ese momento, y el tablero de instrumentos emitirá un mensaje de alarma.

Asistencia de mantenimiento de carril

Una vez activada la función de asistencia de carril, se puede seleccionar el modo de asistencia.

- 【Alerta sonora】: cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril, el sistema emite una alarma acústica para recordarle que corrija la dirección.

› 【Alerta por vibración】: cuando el conductor se desvía sin intención del carril, el sistema emite una señal de vibración para advertirle que retome el control del volante.

› 【Alerta sonora y por vibración】: cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril, el sistema activa una alarma acústica junto con una vibración, para advertirle que corrija la trayectoria.

› 【Corrección】: ayuda al conductor a corregir el volante para mantener el vehículo en el carril cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril. Si la calibración falla, sonará una alarma audible para recordarle al conductor que debe controlar la dirección.

Nota

› La función de asistencia de carril sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está dentro del intervalo de 60~150 km/h.

› La función de corrección no controla el vehículo de forma continua. Solo controla la dirección del vehículo cuando detecta que la línea del carril se ha desviado de un lado.

› La función de advertencia solo tiene una función de alarma y no controla el vehículo. Cuando se activa la alarma, el conductor debe controlar el volante a tiempo para girar.

Cuando la función de asistencia de mantenimiento de carril está activada, la línea divisoria de carril en el tablero de instrumentos presenta las siguientes condiciones:

› Sin indicación: indica que el sistema no ha detectado la línea de divisoria de carril.

› Blanco: indica que el sistema ha detectado la línea divisoria de carril.

› Verde: indica que el sistema está corrigiendo el volante.

› Rojo e intermitente: indica que el sistema está emitiendo una alarma, en cuyo caso el conductor debe corregir su dirección a tiempo para volver a su carril.

Mantenimiento de carril de emergencia

Cuando la función de mantenimiento de carril de emergencia está activada, el sistema corrige el volante de forma más agresiva en situaciones de emergencia para reducir el riesgo de colisión. Por ejemplo, cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril o está a punto de cambiar de carril con el intermitente encendido, cuando existe riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario por el carril contiguo o con un vehículo que viene por detrás en el mismo sentido, o cuando hay un arcén fuera del carril.

Nota

El mantenimiento de carril de emergencia sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 y 150 km/h.

Advertencia

En algunos casos, la función de mantenimiento de carril de emergencia puede no funcionar correctamente o no funcionar. Por ejemplo:

- Para objetivos pequeños (motos, bicicletas, etc.).
- Para objetivos parados.
- Cuando el vehículo circula demasiado cerca del vehículo que circula delante, obstruyendo la detección de la cámara.
- Cuando el vehículo que circula detrás se acerca demasiado al vehículo, obstruyendo la detección del sensor.

Sistema de asistencia lateral y trasera

El sistema de asistencia lateral y trasera, mediante sensores ubicados en ambos lados del parachoques trasero, puede detectar vehículos detrás o en los carriles adyacentes. Si existe riesgo de colisión, el sistema emite una alerta para advertir al conductor y promover una conducción segura.

Después de arrancar el vehículo, a través de la pantalla delantera 【Configuración del vehículo】→【 Conducción inteligente】→【Asistencia de seguridad】, se pueden seleccionar las funciones correspondientes para configurar.

Advertencia

En algunas circunstancias, el sistema puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).
- Al conducir bajo condiciones adversas como lluvia o nieve.
- Al circular por curvas cerradas, pendientes o carriles muy anchos o muy estrechos.

Nota

- Mantenga limpios ambos lados del parachoques trasero, no pegue ningún objeto y asegúrese de que no esté cubierto con hielo, nieve, barro u otros materiales extraños para no afectar el funcionamiento normal de los sensores.
- Una reparación o modificación inapropiada del vehículo puede causar desplazamiento de los sensores, afectando el funcionamiento normal del sistema de asistencia lateral y trasera. Por lo tanto, se recomienda llevar su vehículo al servio Great Wall para su mantenimiento y reparación.

› Al remolcar otros vehículos, apague el sistema de asistencia lateral y trasera.

Luces de alarma



F57BD2A12333

Las luces de alarma están ubicadas en los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.

⚠ Advertencia

No pegue ningún objeto sobre las luces de alarma para no afectar la función de alarma del sistema.

Asistencia de cambio de carril

Durante la conducción (la velocidad del vehículo supera los 15 km/h), cuando el sistema detecta un vehículo en el punto ciego del espejo retrovisor exterior del vehículo o un vehículo que se acerca rápidamente desde atrás en el carril adyacente, se ilumina la luz de advertencia del lado correspondiente. Si en este momento se activa el intermitente del mismo lado, la luz de alarma parpadea y se emite una alarma sonora, advirtiéndole que cambiar de carril sigue siendo peligroso.

Alerta de apertura de puerta

Cuando el vehículo se detiene, el sistema detecta vehículos, bicicletas y otros objetivos que se aproximan en los carriles adyacentes a ambos lados, y hay riesgo de colisión al abrir las puertas del vehículo, la luz de alarma del lado correspondiente se ilumina. Si en este momento los pasajeros continúan abriendo la puerta del lado correspondiente, la luz de advertencia parpadea y se emite una alarma sonora, advirtiéndole que seguir abriendo la puerta es peligroso.

La función de advertencia de apertura de puerta puede funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

› Cuando el modo de alimentación está en ON.

› Dentro de los 3 minutos posteriores a cambiar el modo de alimentación del modo ON al modo OFF.

Nota

Cuando el valor configurado para el retraso del modo de ahorro de energía es menor de 3 minutos, se seguirá la configuración establecida para el retraso en el ahorro de energía.

Advertencia de colisión trasera

Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás y existe un riesgo de colisión, las luces de advertencia de peligro parpadean rápidamente, acompañados de una alarma sonora y mensajes de advertencia en el tablero de instrumentos, alertando al conductor sobre la aproximación de un objetivo peligroso y advirtiendo a los vehículos traseros para conducir de manera segura.

Advertencia

- La función de alerta de colisión trasera es una función de apoyo de asistencia al conductor, diseñada para mejorar la comodidad y seguridad de conducción del vehículo, no puede hacer frente a todas las situaciones bajo todas las condiciones de tráfico, clima y carretera.
- La función de alerta de colisión trasera puede emitir una advertencia sobre colisiones potenciales, pero no puede reducir su tiempo de reacción.
- La función de alerta de colisión trasera nunca puede sustituir la atención del conductor a las condiciones del tráfico o la responsabilidad del conductor de conducir el vehículo de manera segura. El conductor siempre es responsable de asegurar que el vehículo se conduzca de manera segura a la velocidad apropiada, mantenga la distancia apropiada con otros vehículos, y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.

Asistencia lateral de cruce trasero

Después de activar la función, al dar marcha atrás, si el sistema detecta riesgo de colisión con vehículos que cruzan por detrás, emitirá una alarma para alertar al conductor a conducir de manera segura, y cuando sea necesario aplicará un frenado limitado para reducir el riesgo de colisión.

Atención

La función de asistencia lateral de cruce trasero puede estar limitada en algunos casos. Por ejemplo:

- El conductor utiliza el sistema de aparcamiento para realizar aparcamiento inteligente, aparcamiento con memoria, marcha atrás con seguimiento de trayectoria, etc.

- Cuando hay obstáculos que bloquean la vista. El sistema no puede detectar objetos que se encuentren detrás de otros vehículos estacionados o de obstáculos.
- Cuando la velocidad actual del vehículo supera los 15 kilómetros por hora, la función de advertencia lateral de marcha atrás no se activará.
- Cuando la velocidad actual del vehículo es inferior a 4 kilómetros por hora o supera los 15 kilómetros por hora, la función de frenado lateral de marcha atrás no se activará.
- El conductor pisa con fuerza el pedal del acelerador.
- El conductor gira el volante rápidamente.
- El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Cualquier puerta del vehículo o el capó del compartimento del motor no está cerrado o presenta una falla.
- El conductor pisa con fuerza el pedal de freno y luego lo suelta.
- La visibilidad ambiental es deficiente (como lluvia, nieve, niebla, etc.).
- Las condiciones de la carretera son deficientes (como superficies resbaladizas, etc.).
- El sistema de frenos del vehículo presenta una falla.

⚠ Advertencia

- La función de asistencia lateral de cruce trasero es una función de asistencia a la conducción, que se activa cuando se cumplen todas las condiciones de velocidad del vehículo, entorno de conducción, situación de obstáculos, etc., no puede detectar vehículos, vehículos de dos ruedas o peatones en todas las situaciones, y puede fallar o no responder a tiempo debido a la influencia de muchos factores (como: velocidad de conducción del propio vehículo, tipo de obstáculo, distancia con el obstáculo, entorno de conducción, retraso de respuesta del sistema, etc.). El conductor debe prestar atención en todo momento a las condiciones del tráfico y al entorno circundante, no debe depender de esta función para reducir la velocidad del vehículo o sustituir las operaciones normales de frenado del conductor.
- Debido a las limitaciones del rendimiento del sistema, la asistencia lateral de cruce trasero puede activarse erróneamente, causando que el vehículo frene repentinamente durante el proceso de marcha atrás, el conductor debe controlar el vehículo a tiempo para garantizar una conducción segura.

Información de señales de tráfico

La función de información de señales de tráfico ayuda al conductor reconociendo las señales de tráfico a través de la cámara del parabrisas delantero y mostrándolas en el tablero de instrumentos.

Después de arrancar el vehículo, a través de la pantalla delantera 【Configuración del vehículo】→【 Conducción inteligente】 → 【Asistencia a la conducción】, se pueden seleccionar las funciones correspondientes para configurar.

› 【Reconocimiento de señales de tráfico】: Una vez activada esta función, puede reconocer las señales de tráfico en la carretera y mostrarlas en el tablero de instrumentos, alertando al conductor sobre la información de las señales de tráfico.

› 【Limitación de velocidad de crucero】: Esta función se puede activar después de haber activado la función de reconocimiento de señales de tráfico.

Después de activar la función, durante la marcha en crucero, si se detecta que la información del límite de velocidad del carril actual (visual o de navegación) difiere de la velocidad establecida actualmente, el sistema recordará al conductor si necesita ajustar la velocidad de crucero actual al límite de velocidad.

⚠ Advertencia

› La función de información de señales de tráfico sólo se utiliza para recordar al conductor que preste atención a las señales de tráfico, no es aplicable a todas las situaciones y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre la información del límite de velocidad en la carretera.

› En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.

⚠ Atención

La función de información de señales de tráfico sólo funciona correctamente si la señal de velocidad es claramente visible. En algunas circunstancias, se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

› Cuando la señal se desvanece.

› Cuando la señal está situada en una curva.

› Cuando la señal se coloca en un ángulo inadecuado.

› Cuando la señal está girando o dañada.

› Cuando la señal está total o parcialmente oscurecida.

› Cuando la señal está total o parcialmente cubierta por escarcha, nieve, polvo, etc.

- Cuando la señal de velocidad está demasiado lejos o demasiado alta.
- Cuando la señal de velocidad está dispuesta horizontalmente.
- Cuando los recordatorios o señales de límite de velocidad se adhieren en la superficie de la carretera.
- Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.

Nota

- La unidad de velocidad de la señal de límite de velocidad reconocida por el sistema es la misma que la unidad de velocidad mostrada en el tablero de instrumentos.
- Para múltiples valores de límite de velocidad para la misma señal de límite de velocidad, el sistema mostrará el valor de límite de velocidad más alto.
- Cuando hay varias señales de límite de velocidad una al lado de la otra, el sistema mostrará el valor de límite de velocidad más alto; se debe consultar el valor de límite de velocidad real del carril actual.
- Es posible que no se reconozcan las señales de velocidad cuando el vehículo está girando.

Sistema de control de crucero adaptativo

Al conducir por autopistas rectas y despejadas, el control de crucero adaptativo le permite mantener el vehículo a la velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador. Cuando el sistema detecta que la velocidad del vehículo que va directamente delante es menor que la velocidad de crucero establecida por el propio vehículo, seguirá al vehículo que va delante a la distancia de seguridad establecida.

Advertencia

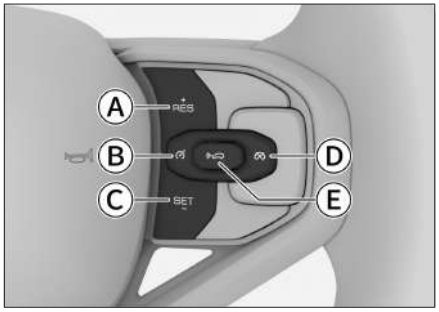
- Este sistema de control de crucero adaptativo es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.

- Desactive el sistema de control de crucero adaptativo cuando no se esté utilizando para evitar un funcionamiento incorrecto.
- El uso inadecuado del sistema de control de crucero adaptativo puede provocar una colisión.
- Utilice el sistema de control de crucero adaptativo sólo cuando se conduce por carreteras lisas con buenas condiciones meteorológicas.
- No se recomienda el uso del sistema de control de crucero adaptativo en condiciones tales como zonas urbanas, carreteras sinuosas, carreteras estrechas, superficies resbaladizas, lluvia intensa u otras condiciones meteorológicas adversas.
- No se recomienda utilizar el sistema de control de crucero adaptativo en pendientes por los siguientes motivos:

  El sistema no siempre puede mantener la velocidad establecida de forma constante al subir y bajar una pendiente.

  Después de que el vehículo que va delante pasa la parte superior o inferior de una pendiente, es posible que el sistema no pueda detectar el vehículo que va delante, lo que provoca una aceleración repentina o un frenado tardío.

Botones de control



E4BBE798B789

Ⓐ Reanudar la velocidad establecida/Acelerar (RES)

Ⓑ Activar/Desactivar el control de crucero

Ⓒ Establecer la velocidad/Desacelerar (SET)

Ⓓ Cancelar la velocidad establecida

Ⓔ Ajuste del nivel de distancia entre vehículos

Activación del sistema de control de crucero

Una vez encendido el vehículo, presione repetidamente el botón de encendido/apagado de crucero en el volante y seleccione en la pantalla del tablero de instrumentos la opción Crucero adaptativo para activar el sistema de crucero adaptativo. En ese momento, la luz indicadora de espera del control de crucero adaptativo (blanca) en el tablero de instrumentos se enciende.

Establecimiento de la velocidad de crucero

Presione el botón de establecer la velocidad SET en el volante para establecer la velocidad de crucero. Después de establecer exitosamente la velocidad del vehículo, la luz indicadora de funcionamiento de crucero adaptativo (verde) en el tablero se enciende.

Atención

La velocidad mínima establecida del control de crucero adaptativo es de 30 km/h. Si la velocidad del propio vehículo es inferior a 30 km/h, el valor de configuración del sistema es 30 km/h; Si la velocidad del propio vehículo es superior a 30 km/h, el sistema empezará a crucero a la velocidad actual del vehículo.

Atención

Cuando se activa el modo de control de crucero adaptativo, deben cumplirse las siguientes condiciones básicas antes de poder configurar la velocidad de crucero:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.
- Arranque el vehículo y cambie a la marcha D.
- El sistema electrónico de control de estabilidad está activado.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- Velocidad del vehículo menor a 150 kilómetros/hora.
- Cuando el modo de conducción del vehículo es el modo estándar, económico o deporte

Ajuste de la velocidad establecida

- Al presionar los botones de acelerar RES o desacelerar SET en el volante, se puede aumentar o disminuir la velocidad establecida.
- Al presionar y mantener los botones de acelerar RES o desacelerar SET en el volante, se puede aumentar o disminuir continuamente la velocidad establecida; cuando se alcanza la velocidad deseada, se suelta el botón.
- Al pisar el pedal del acelerador o el pedal de freno para ajustar el vehículo a la velocidad deseada, se presiona el botón de establecer la velocidad SET en el volante para establecer una nueva velocidad de crucero.

Nota

El vehículo sólo acelerará a la velocidad ajustada cuando la carretera esté despejada. De lo contrario, sigue al vehículo de delante al nivel de distancia establecido.

Aceleración temporal

Si desea acelerar temporalmente mientras la velocidad del vehículo está configurada, pise el pedal del acelerador. Una vez completada la aceleración, al soltar el pedal del acelerador el vehículo volverá a la velocidad fijada anteriormente.

Ajuste del nivel de distancia

Presione el botón de ajuste del nivel de distancia entre vehículos situado en el volante para ajustar el nivel de distancia entre vehículos.

El nivel de distancia no es una distancia fija, sino que la distancia de seguimiento bajo el mismo nivel de distancia cambiará con la velocidad del vehículo.

Nota

- El ajuste de un nivel de distancia menor puede provocar una reacción retardada en caso de accidente, y siempre es su responsabilidad ajustar la distancia y el nivel adecuadamente.
- Debe seleccionarse un nivel de distancia mayor cuando se circula por una calzada mojada que cuando se circula por una calzada seca.

Liberación de la velocidad ajustado

Hay dos métodos para liberar la velocidad ajustada:

- Pise el pedal de freno.
- Al presionar el botón de cancelar la velocidad establecida en el volante.

Después de cancelar la velocidad establecida, el sistema no se apaga, la luz indicadora de espera de crucero adaptativo (blanca) en el tablero se enciende.

Nota

En las siguientes situaciones, se cancelará la velocidad establecida:

- Pisar el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado para acelerar la marcha.
- Cambie a las marchas N, R o P.
- Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Abra la puerta del conductor.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- El sistema de frenos antibloqueo está activado.
- El sistema de descenso de pendientes está activado.
- El sistema de control electrónico de estabilidad está activado.
- El sistema de control de tracción está activado.
- El vehículo se desliza hacia atrás.
- Los discos de freno están sobrecalentados.
- Apague el vehículo.
- Cuando el modo de conducción del vehículo no es el modo Estándar, Económico y Deportivo.

Restauración de la velocidad establecida

Después de cancelar el ajuste de velocidad, el sistema permanece activo. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los requisitos del sistema, al presionar el botón de reanudar la velocidad establecida RES+ en el volante, se reanudará la velocidad establecida antes de la cancelación.

Desactivación de crucero

Presione repetidamente el botón de encendido/apagado de crucero en el volante, seleccione 【OFF】 en el tablero de instrumentos y el sistema se apagará, cancelando la velocidad previamente configurada.

Función de arranque de seguimiento

Esta función permite al vehículo seguir a otro vehículo en el intervalo de velocidad de 0 a 150 km/h.

En caso de atascos, el vehículo puede reducir la velocidad hasta detenerse siguiendo al vehículo que circula delante. En ese momento:

- Si el vehículo delantero se aleja dentro de 3 segundos, esta función asistirá al vehículo para arrancar siguiendo al vehículo delantero.
- Si el vehículo de delante se detiene durante un periodo de tiempo más largo (3 segundos~3 minutos), pise ligeramente el pedal del acelerador para reiniciar el sistema.
- Si el vehículo delantero permanece detenido durante más de 3 minutos, el vehículo aplicará el freno de estacionamiento.
- Si el conductor abre la puerta o suelta el cinturón de seguridad, el vehículo aplicará el freno de estacionamiento.

Nota

Cuando se desactiva la función de crucero, la función de arranque de seguimiento se desactivará.

Curvas inteligentes

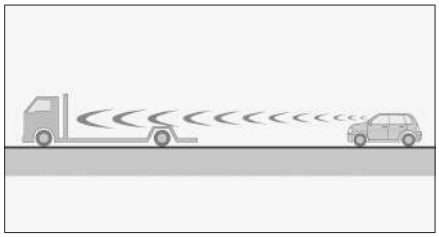
Para una introducción detallada, consulte "Sistema de asistencia frontal" → "Paso inteligente por curvas".
(▷ Page 85)

Limitaciones de la función

Es posible que el sistema de crucero no tome medidas de frenado en las siguientes circunstancias:

- Cuando un vehículo se cruza repentinamente en el frente.
- Hay un vehículo parado o a baja velocidad delante cuando su propio vehículo circula a alta velocidad.
- Cuando hay un vehículo que viene en sentido contrario en el mismo carril.
- Cuando hay vehículos u objetos que cruzan la calzada.
- Peatones, animales, barricadas, conos, remolques, vehículos con forma especial y vehículos pequeños (por ejemplo, bicicletas, motocicletas, etc.).

- Cuando el vehículo que circula delante de usted reduce repentinamente la velocidad.
- Cuando el agua, la nieve o el barro salpicados por los vehículos circundantes obstruyen la detección de los sensores.
- Cuando la parte delantera del vehículo se ladea debido a la sobrecarga del maletero, etc.
- Cuando se conduce por carreteras estrechas o con curvas.
- Cuando el vehículo a seguir tiene unas dimensiones traseras reducidas o una distancia al suelo muy elevada.



706CBE4C4337

- Cuando el volante se acciona de forma errática o su posición en el carril es inestable.
- Lluvia, nieve, niebla, polvo u otras condiciones meteorológicas adversas.
- El vehículo conduce en carreteras con pendientes pronunciadas.

Sistema de control de crucero inteligente

El sistema de crucero inteligente, basado en el control de crucero adaptativo, cuando los sensores detectan las líneas divisorias del carril o un vehículo en movimiento delante, puede asistir al conductor para mantener el vehículo en el centro del carril, ayudando al conductor a controlar el vehículo de manera segura y cómoda.

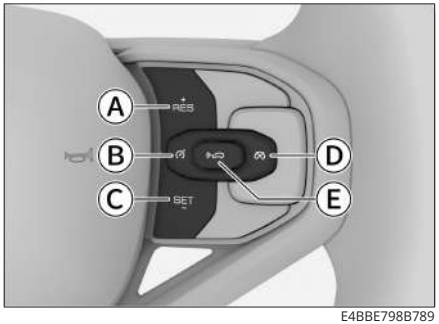
⚠ Advertencia

Este sistema no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera. La capacidad de reconocimiento de los sensores es limitada en condiciones de poca iluminación (por ejemplo, de noche, nublado), cambios drásticos de luz (por ejemplo, al entrar y salir de túneles) y grandes sombras en el suelo (objetos y elementos del paisaje proyectados en la carretera), por lo que no puede reemplazar el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera. En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.

Atención

Al utilizar el sistema de control de crucero inteligente, es necesario sujetar el volante con ambas manos y mirar a la carretera por delante. Cuando las manos del conductor se separan del volante durante un tiempo prolongado, el sistema emitirá una alarma para alertar al conductor de que debe controlar el vehículo. Si el conductor no logra controlar el vehículo a tiempo, el sistema ejecutará una parada de emergencia dentro del carril actual. Procedimiento de parada de emergencia: encienda las luces de advertencia de peligro, frene el vehículo lentamente, cambie a P y accione el freno de estacionamiento.

Botones de control



E4BBE798B789

Ⓐ Reanudar la velocidad establecida/ Acelerar (RES)

Ⓑ Activar/Desactivar el control de crucero

Ⓒ Establecer la velocidad/Desacelerar (SET)

Ⓓ Cancelar la velocidad establecida

Ⓔ Ajuste del nivel de distancia entre vehículos

Activación del sistema de control de crucero

Una vez encendido el vehículo, presione repetidamente el botón de encendido/ apagado de crucero en el volante y seleccione en la pantalla del tablero de instrumentos la opción Crucero inteligente para activar el sistema de crucero inteligente. En ese momento, la luz indicadora de espera del control de crucero inteligente (blanca) en el tablero de instrumentos se enciende.

Establecimiento de la velocidad de crucero

Presione el botón de establecer la velocidad SET en el volante para establecer la velocidad de crucero. Después de establecer correctamente la velocidad, la luz indicadora de funcionamiento del crucero inteligente (verde) en el tablero de instrumentos se iluminará.

Atención

La velocidad mínima establecida del control de crucero inteligente es de 30 km/h. Si la velocidad del propio vehículo es inferior a 30 km/h, el valor de configuración del sistema es 30 km/h; Si la velocidad del propio vehículo es superior a 30 km/h, el sistema empezará a crucero a la velocidad actual del vehículo.

Atención

Cuando el modo de control de crucero inteligente está activada, deben cumplirse las siguientes condiciones básicas antes de poder de poder configurar la velocidad de crucero:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.
- Arranque el vehículo y cambie a la marcha D.
- El sistema electrónico de control de estabilidad está activado.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- Velocidad del vehículo menor a 150 kilómetros/hora.
- Cuando el modo de conducción del vehículo es el modo estándar, económico o deporte
- El sistema ha detectado la línea divisoria de carril.
- Si la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, se debe detectar un objetivo en movimiento.

Si no se cumplen las condiciones anteriores y el sistema se desactiva, el conductor debe tomar inmediatamente el control del volante, del pedal del acelerador y del pedal de freno del vehículo para evitar peligros por falta de control oportuno.

Ajuste de la velocidad establecida

- Al presionar los botones de acelerar RES+ o desacelerar SET- en el volante, se puede aumentar o disminuir la velocidad establecida.
- Al presionar y mantener los botones de acelerar RES+ o desacelerar SET- en el volante, se puede aumentar o disminuir continuamente la velocidad establecida; cuando se alcanza la velocidad deseada, se suelta el botón.
- Al pisar el pedal del acelerador o el pedal de freno para ajustar el vehículo a la velocidad deseada, se presiona el botón de establecer la velocidad SET- en el volante para establecer una nueva velocidad de crucero.

Nota

El vehículo sólo acelerará a la velocidad ajustada cuando la carretera esté despejada. De lo contrario, sigue al vehículo de delante al nivel de distancia establecido.

Aceleración temporal

Si desea acelerar temporalmente mientras la velocidad del vehículo está configurada, pise el pedal del acelerador. Una vez completada la aceleración, al soltar el pedal del acelerador el vehículo volverá a la velocidad fijada anteriormente.

Ajuste del nivel de distancia

Presione el botón de ajuste del nivel de distancia entre vehículos situado en el volante para ajustar el nivel de distancia entre vehículos.

El nivel de distancia no es una distancia fija, sino que la distancia de seguimiento bajo el mismo nivel de distancia cambiará con la velocidad del vehículo.

Nota

- El ajuste de un nivel de distancia menor puede provocar una reacción retardada en caso de accidente, y siempre es su responsabilidad ajustar la distancia y el nivel adecuadamente.
- Debe seleccionarse un nivel de distancia mayor cuando se circula por una calzada mojada que cuando se circula por una calzada seca.

Liberación de la velocidad ajustado

Hay dos métodos para liberar la velocidad ajustada:

- Pise el pedal de freno.
- Al presionar el botón de cancelar la velocidad establecida en el volante.

Después de cancelar la velocidad establecida, el sistema no se desactiva, la luz indicadora de espera del crucero inteligente (blanco) en el tablero de instrumentos se ilumina.

Advertencia

Después de desactivar el control de crucero inteligente, el vehículo no será controlado por el sistema de control de crucero, el conductor debe tomar inmediatamente el control del volante, el pedal del acelerador y el pedal del freno del vehículo para evitar el peligro causado por no tomar el control a tiempo.

Nota

Cuando el conductor aplica una fuerza considerable sobre el volante o gira el volante en dirección opuesta, tomará temporalmente el control del volante del vehículo, la función lateral del crucero inteligente se suprime temporalmente y solo se mantiene el control longitudinal. Después de que el conductor termine el control del volante, el crucero inteligente se reactivará y restablecerá el control lateral del vehículo.

Nota

La función de crucero saldrá cuando ocurran las siguientes condiciones:

- Pisar el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado para acelerar la marcha.
- Desactive el crucero durante más de 5 minutos.
- Cambie a las marchas N, R o P.

› Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
› Abra la puerta del conductor.
› Aplique el freno de estacionamiento.
› El sistema de frenos antibloqueo está activado.
› El sistema de descenso de pendientes está activado.
› El sistema de control electrónico de estabilidad está activado.
› El sistema de control de tracción está activado.
› El vehículo se desliza hacia atrás.
› Los discos de freno están sobrecalentados.
› Apague el vehículo.
› Cuando el modo de conducción del vehículo no es el modo Estándar, Económico y Deportivo.

Restauración de la velocidad establecida

Después de cancelar el ajuste de velocidad, el sistema permanece activo. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los requisitos del sistema, al presionar el botón de reanudar la velocidad establecida RES en el volante, se reanudará la velocidad establecida antes de la cancelación.

Desactivación de crucero

Presione repetidamente el botón de encendido/apagado de crucero en el volante, seleccione 【OFF】 en el tablero de instrumentos y el sistema se apagará, cancelando la velocidad previamente configurada.

Limitaciones de la función

⚠ Atención

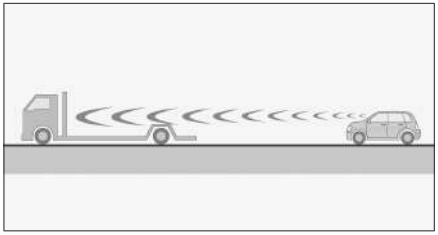
En algunos casos, es posible que la función del control de crucero inteligente funcione incorrectamente o no funcione. Por ejemplo:

› Sin líneas de carril o líneas de carril borrosas a ambos lados, divisores de carril no estándar o divisores de carril cubiertos.
› Cuando hay objetos en la calzada que afectan al reconocimiento de los divisores de carril (por ejemplo, agua estancada, huecos, surcos, marcas de texto, baches o resaltos, etc.).
› Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
› Cuando los vehículos se vean afectados por vientos laterales.
› Carriles combinados o separados, zonas con demarcación de carriles poco clara, como intersecciones, rampas de acceso, zonas de espera, etc.

- Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- Cuando se conduce por curvas cerradas o carreteras estrechas (por ejemplo, carriles para motocicletas).
- Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.

Es posible que el sistema de crucero no tome medidas de frenado en las siguientes circunstancias:

- Cuando un vehículo se cruza repentinamente en el frente.
- Vehículos que circulan lateralmente, de frente, estacionados o a baja velocidad.
- Cuando hay un vehículo que viene en sentido contrario en el mismo carril.
- Cuando hay vehículos u objetos que cruzan la calzada.
- Peatones, animales, barricadas, conos, remolques, vehículos con forma especial y vehículos pequeños (por ejemplo, bicicletas, motocicletas, etc.).
- Cuando el vehículo que circula delante de usted reduce repentinamente la velocidad.
- Cuando el agua, la nieve o el barro salpicados por los vehículos circundantes obstruyen la detección de los sensores.
- Cuando la parte delantera del vehículo se ladea debido a la sobrecarga del maletero, etc.
- Cuando se conduce por vías curvas o estrechas (como carriles para motocicletas).
- Cuando el vehículo a seguir tiene unas dimensiones traseras reducidas o una distancia al suelo muy elevada.



706CBE4C4337

- Cuando el volante se acciona de forma errática o su posición en el carril es inestable.
- Lluvia, nieve, niebla, polvo u otras condiciones meteorológicas adversas.
- El vehículo conduce en carreteras con pendientes pronunciadas.

Sistema de control de crucero de velocidad constante

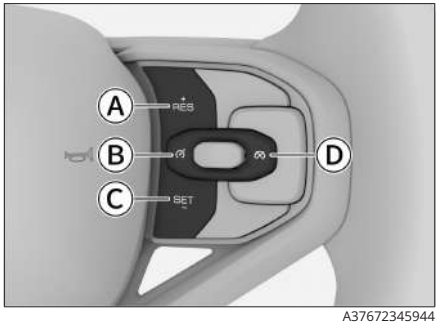
Introducción al sistema

Al conducir en autopistas rectas y despejadas, el sistema de control de crucero le permite mantener el vehículo a la velocidad establecida sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

⚠ Advertencia

- El sistema de control de crucero es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- Para evitar la operación errónea del sistema de control de crucero, apáguelo cuando no use este sistema.
- El uso incorrecto del sistema de control de crucero puede causar accidentes de colisión.
- Solo use el sistema de control de crucero cuando las condiciones climáticas sean buenas y conduzca en autopistas despejadas.
- No se recomienda usar el sistema de control de crucero en condiciones como áreas urbanas, carreteras serpenteantes, superficies resbaladizas, lluvia intensa u otras condiciones climáticas adversas.
- Está prohibido usar el sistema de control de crucero al conducir en pendientes. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, este sistema no puede mantener la velocidad establecida.
- Cuando el sistema de control de crucero esté activado, está prohibido que el conductor abandone la posición de conducción.
- Para garantizar el ahorro de combustible del vehículo, no conduzca en marcha alta a baja velocidad ni en marcha baja a alta velocidad.
- Después de activar el sistema de control de crucero, si desea desacelerar el vehículo rápidamente, debe pisar normalmente el pedal de freno.

Botones de control



A37672345944

Ⓐ Reanudar la velocidad establecida/Acelerar (RES+)

Ⓑ Activar/Desactivar el control de crucero

Ⓒ Establecer la velocidad/Desacelerar (SET−)

Ⓓ Cancelar la velocidad establecida (⊗)

Activación del sistema de control de crucero

Después de arrancar el vehículo, al presionar el botón de activar/desactivar el control de crucero en el volante, la luz indicadora de control de crucero (verde) en el tablero de instrumentos se enciende, indicando que el sistema de control de crucero está activado.

Establecimiento de la velocidad de crucero

Al ajustar a la velocidad deseada y presionar el botón de establecer la velocidad SET en el volante, la velocidad actual queda establecida y se mantiene conduciendo a esta velocidad, mostrándose la información de configuración del control de crucero en el centro de información del tablero de instrumentos.

Nota

Dado que el sistema de control de crucero está diseñado para que el vehículo circule en autopistas y otras carreteras en buenas condiciones, la velocidad de crucero debe estar en el rango de 30~150 kilómetros/hora.

Ajuste de la velocidad establecida

› Al presionar los botones de acelerar RES o desacelerar SET en el volante, se puede aumentar o disminuir la velocidad establecida.

› Al presionar y mantener los botones de acelerar RES o desacelerar SET en el volante, se puede aumentar o disminuir continuamente la velocidad establecida; cuando se alcanza la velocidad deseada, se suelta el botón.

› Al pisar el pedal del acelerador o el pedal de freno para ajustar el vehículo a la velocidad deseada, se presiona el botón de establecer la velocidad SET en el volante para establecer una nueva velocidad de crucero.

Aceleración temporal

Si desea acelerar temporalmente mientras la velocidad del vehículo está configurada, pise el pedal del acelerador. Una vez completada la aceleración, al soltar el pedal del acelerador el vehículo volverá a la velocidad fijada anteriormente.

Liberación de la velocidad ajustado

Hay dos métodos para liberar la velocidad ajustada:

› Pise el pedal de freno.

› Al presionar el botón de cancelar la velocidad establecida ⊗ en el volante.

Después de cancelar la velocidad establecida, el sistema no se desactiva, la luz indicadora de control de crucero (verde) en el tablero de instrumentos permanece encendida.

Restauración de la velocidad establecida

Después de cancelar la velocidad establecida, el sistema de control de crucero no se desactiva. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los requisitos del sistema, al presionar el botón de reanudar la velocidad establecida RES en el volante, se reanudará la velocidad establecida antes de la cancelación. La información de configuración de crucero se mostrará nuevamente en el centro de información.

Desactivación de crucero

Al presionar el botón de activar/desactivar el control de crucero en el volante, el sistema se desactiva y se cancela la velocidad previamente establecida. La luz indicadora de control de crucero (verde) en el tablero de instrumentos se apaga.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Introducción al sistema

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y avisa al conductor en caso de anomalía, para recordarle que tome las medidas oportunas para evitar accidentes.

Atención

- Si los neumáticos se sustituyen por piezas de repuesto no originales, el funcionamiento normal del TPMS puede verse afectado.
- El sensor de presión de neumáticos está instalado dentro del neumático cerca de la válvula, al reparar o cambiar neumáticos, tenga cuidado de no dañar el sensor de presión de neumáticos, lo que provocaría que el TPMS no funcione normalmente.
- El TPMS puede no funcionar correctamente cuando se montan cadenas en los neumáticos o cuando las ruedas están cubiertas.
- El TPMS puede no funcionar correctamente debido a interferencias de radio.
- Después de reemplazar un neumático averiado, se recomienda reparar el neumático defectuoso lo antes posible y completar el aprendizaje de emparejamiento del sensor de presión de neumáticos. Si el neumático averiado se coloca en el vehículo, podría causar una visualización anormal del sistema TPMS.

Nota

- El TPMS no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos. Aunque el TPMS no le avise, debe comprobar siempre los neumáticos y asegurarse de que su presión es normal.
- Factores como el calor generado por el movimiento del vehículo, el entorno exterior y la hora del día en que se conduce pueden afectar a la presión de los neumáticos. Es normal que la presión de los neumáticos fluctúe alrededor de 30 kPa.
- El TPMS no puede controlar la presión del neumático de repuesto.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Función de monitoreo

Presione repetidamente el botón de Atrás ⮌del volante para cambiar el centro de información del instrumento a la interfaz de datos de conducción 🚗. Presione el botón de Arriba ▲o Abajo ▼ en el volante en la interfaz de datos de conducción para cambiar la interfaz de datos de conducción a la interfaz de monitoreo de presión de neumáticos, donde puede ver en tiempo real la información de presión y temperatura de los cuatro neumáticos en uso.

Función de alarma

Cuando la presión de los neumáticos sea demasiado baja o la temperatura sea demasiado alta, el tablero de instrumentos emitirá las siguientes alarmas:

- Aparece la interfaz de alarma correspondiente.
- Los valores anormales de presión o temperatura de los neumáticos parpadean y emiten una alarma.
- La luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (amarilla) en el tablero de instrumentos se enciende.

Si aparece un mensaje de alarma de neumáticos durante la conducción, se deben evitar giros bruscos y frenado repentino. Reduzca la velocidad, conduzca hacia una zona segura y deténgase lo antes posible.

Función de autoaprendizaje

La función de autoaprendizaje permite que los datos se actualicen automáticamente tras un cambio de neumáticos o un reposicionamiento de los mismos.

Después de parar el vehículo durante más de 17 minutos, arranque el vehículo y conduzca a una velocidad superior a 30 km/h durante unos 9 minutos, el sistema completará automáticamente el aprendizaje de la presión y el posicionamiento de los neumáticos.

Si falla el autoaprendizaje, póngase en contacto con servio Great Wall lo antes posible para restablecer el TPMS.

Introducción al sistema

El sistema de recordatorio de conducción fatigada detecta continuamente el funcionamiento del vehículo por parte del conductor y, por lo tanto, identifica el nivel de fatiga del conductor. Si el sistema reconoce que el conductor está fatigado, emitirá una alarma sonora y visual para recordarle que conduzca con cuidado.

⚠ Advertencia

› Está prohibido la conducción fatigada.

En la conducción de larga distancia, debe organizarse siempre con intervalos razonables de parada para garantizar un descanso adecuado.

› Siempre es responsabilidad del conductor asegurarse de que se encuentren en buenas condiciones para conducir.

› El recordatorio de conducción fatigada es solo una función auxiliar y es posible que no pueda monitorear realmente la fatiga del conductor. En algunos casos, el sistema puede interpretar las maniobras de conducción normales como fatiga.

Método de uso

A través de la pantalla delantera, 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → Interfaz de 【control de la carrocería】, puede activar o desactivar la función de alerta de conducción por fatiga.

Después de activar la función de alerta de conducción por fatiga, cuando la velocidad del vehículo supere los 65 kilómetros por hora y el sistema detecte que el conductor está en estado de conducción por fatiga, el tablero de instrumentos mostrará una interfaz de alarma que indica "【Por favor descanse】", acompañada de una alarma sonora.

⚠ Advertencia

› Si la velocidad del vehículo no supera los 65 km/h, el sistema no emitirá ninguna alerta aunque el conductor muestre signos de fatiga.

› En algunos casos, la capacidad del conductor para conducir no se ve afectada aunque el conductor esté fatigado. En este caso, es posible que no se avise al conductor. Por esta razón, cuando el conductor muestre signos de fatiga, es muy importante detenerse a descansar oportunamente, independientemente de si el sistema de monitoreo del estado del conductor emite una advertencia o no.

› Esta función no se puede utilizar para ampliar las restricciones de conducción. En la conducción de larga distancia, debe organizarse siempre con intervalos regulares de parada para garantizar un descanso adecuado.

Limitaciones de la función

Cuando la función de recordatorio de conducción fatigada está activada, las siguientes situaciones pueden causar que la función de recordatorio de conducción fatigada se vea limitada o no funcione completamente:

› Función de crucero activada.
› Limpiaparabrisas delantero activado.
› Actualmente operando el interruptor combinado de control del limpiaparabrisas.
› Puerta del lado del conductor abierta.
› Pise el pedal de freno.
› Luces de advertencia de peligro activadas.
› Cinturón de seguridad del conductor no utilizado.
› Intermitente activado.

Advertencia de seguridad del sistema de control auxiliar

Acerca de la seguridad en la conducción

Nunca conduzca de manera arriesgada porque el vehículo esté equipado con sistemas de control auxiliar, siempre asegúrese de que la velocidad del vehículo y el estilo de conducción se adapten a la visibilidad, las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y las condiciones del tráfico.

Acerca de las modificaciones

Las modificaciones en la suspensión o el uso de neumáticos o ruedas de especificaciones no designadas afectarán al sistema de control auxiliar y pueden causar fallas en el sistema.

Acerca del sonido y las vibraciones

› Cuando ciertos sistemas de control auxiliar (como el sistema de frenos antibloqueo) funcionan, pueden producir vibraciones o se puede escuchar el sonido del motor en funcionamiento, esto no indica una falla.

› Al arrancar el vehículo con pinzas debido a que la batería está baja, es posible que el motor no funcione con suavidad y que se enciendan las luces de advertencia del sistema de frenos antibloqueo o del sistema de control electrónico de estabilidad; Esto se debe a un voltaje bajo de la batería y no indica una falla en el sistema de frenos antibloqueo ni en el sistema de control electrónico de estabilidad.

Sistema de frenos antibloqueo

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas para mantener el control de la dirección del vehículo durante un frenado de emergencia o al accionar los frenos durante la conducción en superficies resbaladizas.

⚠ Atención

Durante un frenado de emergencia, no pise el pedal del freno en varias pasadas con poco esfuerzo. De lo contrario, se alargará la distancia de frenado.

El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. En particular, en las siguientes situaciones, su vehículo puede necesitar una distancia de frenado mayor que un vehículo sin ABS, por lo que debe asegurarse de mantener una distancia de seguridad suficiente con los vehículos que circulan delante de usted:

- Al conducir por carreteras con barro, grava o nieve.
- Al conducir con cadenas antideslizantes para neumáticos.
- Al conducir por carreteras con baches.
- Al conducir por baches o calzadas irregulares.

El ABS puede no funcionar eficazmente en los siguientes casos:

- Cuando se supera el límite de las prestaciones de adherencia del neumático (por ejemplo, al utilizar neumáticos excesivamente desgastados en carreteras nevadas).
- Cuando se conduce a altas velocidades en carreteras resbaladizas.

Sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado

Durante el frenado del vehículo, el sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD) ajusta automáticamente la proporción de fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero, mejorando la eficiencia de frenado y, en conjunto con el sistema ABS, aumenta la estabilidad de frenado, garantizando así la estabilidad del vehículo.

Sistema de asistencia al frenado

El sistema de asistencia al frenado puede activarse cuando se pisa muy rápidamente el pedal de freno para ayudar a aumentar el efecto de frenado y reducir la distancia de frenado durante una frenada de emergencia.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TCS) ayuda a mantener la fuerza motriz y evita el patinaje de las ruedas motrices cuando el vehículo arranca o acelera sobre superficies resbaladizas.

Sistema antivuelco

Durante los giros, el sistema antivuelco (RMI) monitoriza el estado de movimiento del vehículo para determinar si existe riesgo de vuelco lateral. Si existe tal riesgo, el RMI aplicará los frenos a una o más ruedas para reducir la velocidad y evitar un accidente por vuelco lateral del vehículo.

Sistema de control electrónico de estabilidad

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) ayuda a reducir el riesgo de deslizamiento lateral y mejora la estabilidad de conducción en determinadas situaciones de conducción al frenar ruedas individuales.

Cuando se activa el ESC, la luz de advertencia del sistema de control electrónico de estabilidad (amarilla) en el tablero de instrumentos parpadea. En este momento, tenga mucho cuidado.

Nota

En circunstancias normales, el sistema de control electrónico de estabilidad debe permanecer siempre activado. El sistema sólo se puede desactivar en las siguientes circunstancias especiales:

- Cuando esté equipado con cadenas antideslizantes para la conducción.
- Cuando se circula por nieve profunda o superficies sueltas.
- Cuando el vehículo está atascado y es necesario sacudirlo para soltarlo.

El ESC debe volver a activarse en cuanto se superen las situaciones anteriores.

Método de activación/desactivación

Cuando el modo de alimentación esté en modo ON o después de arrancar el vehículo, a través de la pantalla delantera, 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Común】 → 【Control electrónico de estabilidad ESC】, puede activar o desactivar el ESC.

Nota

El ESC se activará automáticamente en las siguientes situaciones:

- Al arrancar el vehículo cada vez.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 85 km/h.

Sistema de mitigación de colisión secundario

El sistema de mitigación de colisión secundaria (SCM) aplica automáticamente los frenos al vehículo después de la primera colisión (detonación del airbag) para reducir la velocidad o detener el vehículo, reduciendo así la posibilidad de una colisión secundaria y el alcance de las lesiones.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente

El sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC) evita el derrape manteniendo la fuerza de frenado durante aproximadamente 2 segundos después de que el conductor suelte el pedal del freno al arrancar en una pendiente.

Advertencia

Al arrancar en una pendiente superior al 30%, el vehículo puede derrapar. Por lo tanto, no confíe excesivamente en esta función y conduzca con seguridad.

Sistema de control de descenso en pendientes

El sistema de control de descenso de pendientes (HDC) puede frenar activamente el vehículo durante los descensos, asegurando que el conductor pueda bajar pendientes pronunciadas a velocidad constante y de manera segura.

⚠ Advertencia

- El HDC solo sirve de ayuda. El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento, y estar siempre atento a las condiciones de tráfico circundantes.
- Cuando la pendiente es demasiado grande, es posible que el HDC no pueda mantener el vehículo a una velocidad constante por una pendiente pronunciada, momento en el que puede controlar la velocidad del vehículo presionando el pedal del freno.

Método de activación/desactivación

Cuando el modo de alimentación esté en modo ON o después de arrancar el vehículo, a través de la pantalla delantera, 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】 → 【Común】 → 【Control de descenso en pendientes】, puede activar o desactivar el HDC.

- Después de activar el HDC, la luz indicadora de control de descenso de pendientes (amarilla) en el tablero de instrumentos se ilumina.
- Después de desactivar el HDC, la luz indicadora de control de descenso de pendientes (amarilla) en el tablero de instrumentos se apaga.
- Cuando el HDC está funcionando, la luz indicadora de control de descenso de pendientes (amarilla) en el tablero de instrumentos parpadea.

Nota

- El HDC se desactiva automáticamente si la velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- Cuando el HDC está activado, la velocidad del vehículo aún se puede ajustar pisando el pedal del freno o del acelerador.

Sistema de dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica monitoriza la velocidad de conducción y ajusta la asistencia en tiempo real, garantizando así la ligereza de la dirección a baja velocidad y la estabilidad a alta velocidad, aumentando la sensación de seguridad.

Mensaje de aviso

El sistema de control de emisiones puede ser distinto dependiendo del modelo de motor, y para el equipamiento específico, tómese como referencia el propio vehículo.

Está prohibido modificar cualquier parte del motor o del sistema de control de emisiones.

Sensor de oxígeno

El sensor de oxígeno sirve para detectar la concentración de oxígeno en los gases de escape emitidos, información que retroalimenta a la ECU del motor para que se ajuste la relación de aire-combustible en el motor, de modo que alcance la mejor eficiencia de combustión, al mismo tiempo que reduce el contenido de monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno en los gases de escape.

Convertidor catalítico

El convertidor catalítico es el dispositivo de purificación exterior más importante montado en el sistema de escape de gases del vehículo. Dentro del convertidor catalítico hay un catalizador con metales preciosos que es capaz de oxidar y reducir gases nocivos tales como monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno para convertirlos en sustancias inocuas tales como dióxido de carbono, agua y nitrógeno.

Mientras el convertidor catalítico funcione con normalidad, generalmente no necesita el mantenimiento, así que no lo desmonte arbitrariamente. Póngase en contacto con el proveedor de servicios si es necesario sustituirlo.

⚠ Atención

Para evitar dañar el convertidor catalítico, deberá tener en cuenta los siguientes:

- Se prohíbe usar gasolina que contiene plomo, manganeso excesivo y gasolina que cuenta con azufre excesivo.
- No conduzca el vehículo con niveles de combustible muy bajos. Si se agota el combustible, podrá causar error del motor (se puede ser confirmado por disfunción del motor o pérdida de potencia), lo que puede dañar el convertidor catalítico.
- Se prohíbe funcionar el motor a alta velocidad de ralentí durante largo tiempo (5 minutos o más).
- No continúe conduciendo el vehículo cuando haya signos de falla del motor (por ejemplo, apagado o degradación del rendimiento, etc.).
- Se prohíbe funcionar el motor con la bujía retirada.
- Se prohíbe arrancar el vehículo empujando o tirando.
- Se prohíbe llenar el motor con demasiado aceite.

› Evite tener lugar el choque de convertidor catalítico

Sobrealimentador

El sobrealimentador puede mejorar la economía de combustible del motor, aumentar la dinámica y el rendimiento del vehículo, y reducir la cantidad de los componentes nocivos en los gases de escape del motor, tales como las partículas y los óxidos nítricos.

Dispositivo de control de evaporación de combustible

Cuando el vehículo está funcionando normalmente, el dispositivo de control de evaporación de combustible puede hacer que el vapor de combustible ingrese al motor para la combustión a fin de evitar que el vapor de combustible ingrese a la atmósfera.

Dispositivo de control de emisiones del cárter

El dispositivo de control de emisiones del cárter permite conducir la mezcla de gases en el cárter (vapor de combustible no quemado, vapor de agua, gases de escape, etc.) a las ubicaciones adecuadas en el tubo de admisión por el tubo de conexión, desde las cuales regresan a los cilindros para ser quemados. De este modo se reduce la contaminación por gases de escape, y también se aumenta la economía del motor.

Sistema de diagnóstico a bordo

La luz de advertencia de falla del sistema del motor es parte del sistema de diagnóstico a bordo.

El módulo de control electrónico del motor equipado con un sistema de diagnóstico a bordo almacena diversos datos de fallas (especialmente datos de fallas de emisiones de escape). Si se desconecta el cable de la batería, estos datos se borrarán, dificultando un diagnóstico rápido. Por lo tanto, no desconecte el cable de la batería cuando verifique el motivo por el cual se enciende la luz de advertencia de falla del sistema del motor.

Cuando el vehículo diagnostica el sistema de control de evaporación de combustible, la válvula de corte del recipiente de carbón en la parte trasera del vehículo emitirá un sonido de funcionamiento normal de "ruido sordo".

Filtro de partículas de gasolina

Introducción de funciones

El filtro de partículas de gasolina (GPF) es una parte integral del sistema de reducción de emisiones de escape equipado en el vehículo. Puede capturar partículas diminutas antes de que entren a la atmósfera, reduciendo la contaminación atmosférica. Cuando el filtro de partículas de gasolina alcanza una determinada condición, las partículas se quemarán por completo para evitar que el sistema de escape se bloquee y afecte la potencia y la economía del vehículo.

⚠ Advertencia

Se generarán altas temperaturas durante el proceso de regeneración y está prohibido instalar materiales inflamables en el tubo de escape, el filtro de partículas de gasolina o el escudo térmico. De lo contrario, es fácil que se produzcan accidentes por incendio.

Procedimiento de regeneración

Cuando las partículas de carbono en el GPF se acumulan hasta cierto punto, durante la conducción y el vehículo cumple con las condiciones de regeneración del GPF, el proceso de regeneración se iniciará automáticamente. El proceso de regeneración quemará completamente las partículas y mantendrá el GPF en condiciones de funcionamiento estables y efectivas.

Si no se cumplen las condiciones de conducción y el vehículo no puede iniciar automáticamente el proceso de regeneración durante un tiempo prolongado, el grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alarma【Es necesario regenerar el filtro de partículas】. En este momento, arranque el motor (la indicación en el indicador de temperatura del agua está en una posición media o superior) y conduzca el vehículo en las siguientes condiciones de conducción para que el vehículo inicie el proceso de regeneración hasta que el tablero de instrumentos ya no indique【Es necesario regenerar el filtro de partículas】.

› Procure conducir en carreteras con buenas condiciones y mantenga la velocidad del vehículo superior a 80 kilómetros por hora .

› Evite detenerse y trate de mantener el motor en marcha.

⚠ Atención

› Si el programa de regeneración no se puede iniciar en las condiciones de conducción anteriores, comuníquese conservio Great Wall para procesar la regeneración del servicio de estacionamiento.

› Debe llenarse con gasolina que cumpla con las regulaciones y normas nacionales, y evitar el uso de aditivos para combustible, etc. Evite un aumento de partículas o envenenamiento del convertidor catalítico debido a problemas de calidad del aceite
› Cambie periódicamente el tipo especificado de aceite de motor.

⚠ Advertencia

Obedezca todas las leyes de tránsito durante el procedimiento de regeneración automática.

Nota

Cuando conduzca diariamente, siga las siguientes recomendaciones:

› Evite hacer funcionar el motor a baja velocidad y con aceleración alta durante mucho tiempo o con frecuencia.
› Evite los viajes cortos frecuentes.

Introducción al sistema

El sistema de gestión de energía controla el consumo de energía de los distintos dispositivos eléctricos del vehículo y lo distribuye adecuadamente con el fin de mejorar las prestaciones de arranque del vehículo y prolongar la vida útil de la batería.

El sistema de gestión de energía incluye las siguientes funciones:

- **Monitoreo de batería**

  Supervisa continuamente la tensión, la corriente y la temperatura de la batería mediante sensores, y calcula así la energía restante actual y el estado de salud de la batería.

- **Gestión de energía inactiva**

  Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el período en que el vehículo está estacionado y desconecta gradualmente los dispositivos que utilizan energía innecesaria de acuerdo con la información de supervisión de la batería, a fin de evitar una gran descarga de la batería y garantizar el rendimiento de arranque del vehículo.

- **Gestión estática de energía**

  Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el período en que el vehículo no está arrancado y desconecta gradualmente los dispositivos que utilizan energía innecesaria de acuerdo con la información de supervisión de la batería, a fin de evitar una gran descarga de la batería y garantizar el rendimiento de arranque del vehículo.

i Nota

Los sistemas de gestión de energía no pueden superar los límites de las leyes de la física. Tenga en cuenta que las baterías tienen una potencia y una vida útil limitadas.

Lo que debe saber

El sistema de gestión de energía prioriza el rendimiento de arranque del vehículo.

En viajes cortos, conducción urbana y conducción en ambientes de baja temperatura, el consumo de energía eléctrica aumenta mientras que la generación del alternador es menor, lo que puede resultar en una recarga insuficiente de la batería.

Cuando el vehículo no está arrancado, el uso de equipos eléctricos consume directamente la batería, ya que el generador no es capaz de proporcionar energía suplementaria.

En estos casos, notará que el sistema de gestión de energía trabaja para controlar la distribución de energía.

› **Cuando el vehículo está estacionado durante un largo periodo de tiempo**

Si no conduce el vehículo durante varios días o semanas, el sistema de gestión de energía desconecta gradualmente el equipo eléctrico o reduce la cantidad de energía utilizada por el equipo eléctrico, lo que reduce el consumo de energía y ayuda a mantener el rendimiento de arranque del vehículo durante un período de tiempo más largo.

Después de estacionar el vehículo durante mucho tiempo, es posible que algunas funciones convenientes (como el desbloqueo a distancia, la función de control de APP del teléfono móvil, etc.) no estén disponibles. Estas funciones se restablecerán después de arrancar el vehículo.

› **Cuando el vehículo no está arrancado**

Si escucha la radio o utiliza otras funciones como el sistema audiovisual sin arrancar el vehículo, la batería se descargará.

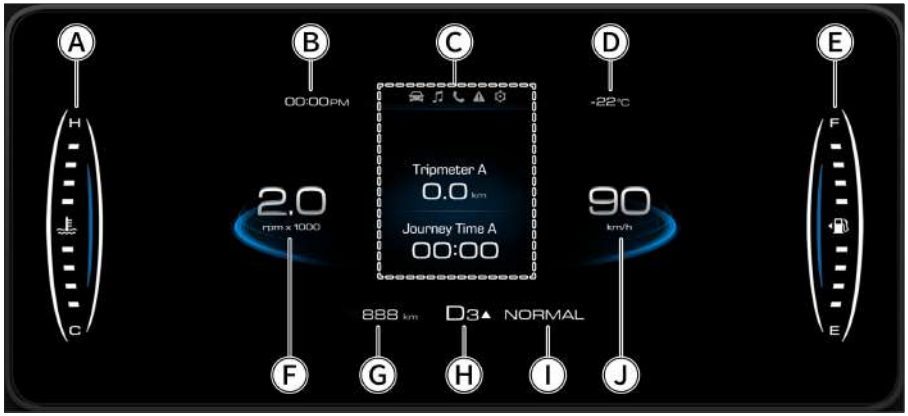
Si la batería se descarga hasta el punto de interferir con el arranque del vehículo, aparecerá un mensaje en la pantalla multimedia o en el tablero de instrumentos. En ese momento, deberá arrancar el vehículo si desea seguir utilizando estas funciones.

4 Instrumentos y pantallas

Tablero de instrumentos combinados 130
Pantalla delantera 147

Tablero de instrumentos combinados

Descripción general de los instrumentos



115B91B4C755

Ⓐ Indicador de temperatura de refrigerante

Ⓑ Tiempo

Ⓒ Centro de información

Ⓓ Temperatura exterior

Ⓔ Indicador de combustible

Ⓕ Tacómetro del motor

Ⓖ Kilometraje total

Ⓗ Consejos para cambios y marchas

Ⓘ Modos de conducción

Ⓙ Velocímetro

Nota

Según los diferentes temas del instrumento, el efecto de visualización del instrumento es ligeramente diferente. Para la configuración del estilo de los tablero, consulte "Control de tablero".（▷ Page 133）

Indicador de temperatura de refrigerante

Muestra la temperatura aproximada del refrigerante del motor.

Atención

Cuando la temperatura del agua alcance la zona roja de advertencia, debe reducir inmediatamente la velocidad y detenerse cerca del arcén para comprobarlo y esperar a que la temperatura del agua del motor sea normal antes de volver a arrancar el vehículo.

Centro de información

Seleccione diferentes etiquetas de función para cambiar el contenido de visualización del centro de información.

Pestañas	Significado	Centro de información
	Datos de conducción	Muestra información relacionada con la conducción del vehículo, como velocidad del vehículo, consumo de combustible, kilometraje, etc.
	Medios de audio	Muestra la información de los medios de audio que se están reproduciendo actualmente.
	Teléfono Bluetooth	Muestra la información relacionada con el teléfono Bluetooth conectado actualmente.
	Mensajes de advertencia	Muestra la información de alertas importantes actualmente bloqueadas e información de alertas secundarias ocultas automáticamente.
	Configuración del menú	Muestra la información de configuración del menú, permite realizar los ajustes correspondientes del tablero de instrumentos.

Nota

Debido a las diferentes fuentes de medios del audio que se reproduce actualmente, la etiqueta de medios de audio puede variar.

Indicador de combustible

Muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque.

Nota

Cuando se conduce en una pendiente o curva durante mucho tiempo, el combustible del tanque está en estado de movimiento y la indicación de combustible puede ser inestable.

Tacómetro del motor

Muestra la velocidad actual del motor.

Consejos para cambios y marchas

Muestra la marcha actualmente engranada. Cuando el sistema reconoce que se requiere un cambio ascendente o descendente, se mostrarán los símbolos de cambio ascendente▲ o los símbolos de cambio descendente▼ para indicarle al conductor que realice un cambio ascendente o descendente.

Modos de conducción

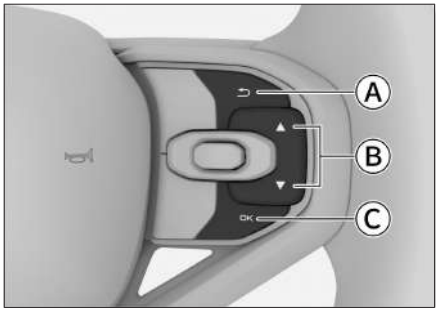
Muestra el modo de conducción seleccionado actualmente.

Velocímetro

Muestra la velocidad de conducción actual.

Control de instrumento

Botones del volante



B0C80739CC18

Ⓐ Botón de atrás

Ⓑ Botón de paso de página

Ⓒ Botón Confirmar

› Al presionar el botón de retorno ⮌, se puede volver al menú superior.

Cuando no hay menú superior, presionando este botón, se pueden cambiar las diversas funciones de la barra de pestañas multifunción.

› Cuando el contenido mostrado en el centro de información contiene múltiples páginas u opciones, al presionar los botones de desplazamiento hacia arriba ▲ o hacia abajo ▼, se pueden pasar las páginas para visualizar o cambiar las opciones.

› Presionando el botón【OK】, se puede entrar al menú inferior, confirmar la configuración actual o bloquear la información de alarma importante actualmente mostrada.

Al mantener presionado este botón, se pueden ocultar todas las informaciones de alarma mostradas actualmente, ocultar las informaciones de conducción inteligente mostradas y restablecer ciertas interfaces de datos de conducción.

Nota

Cuando existen informaciones de alarma o se muestran informaciones de conducción inteligente en la interfaz del tablero de instrumentos, es necesario ocultarlas primero. De lo contrario, no se podrán utilizar otras funciones de control del instrumento.

Interfaz de datos de conducción

Al presionar repetidamente el botón de retorno ⮌ en el volante, se selecciona la interfaz de datos de conducción 🚗.

Presionando los botones de desplazamiento hacia arriba ▲ o hacia abajo ▼ en el volante, se pueden alternar los diversos datos de conducción mostrados en el centro de información.

Los datos de conducción incluyen: velocidad del vehículo, consumo de combustible, kilometraje, tiempo de conducción y otras informaciones relacionadas con la conducción del vehículo.

Nota

Si la luz de advertencia de nivel bajo de combustible (amarilla) en el tablero de instrumentos se enciende, es necesario repostar aunque la autonomía restante indique que se puede conducir más lejos.

Nota

Algunos datos de conducción tienen dos conjuntos de datos de conducción: A y B.

- La interfaz de datos A muestra los datos de conducción dentro del ciclo de encendido actual, y se borrará automáticamente 4 horas después de cambiar el modo de alimentación al modo OFF.
- La interfaz de datos B muestra los datos de conducción desde el último borrado manual.
- Al presionar el botón【OK】en el volante, se puede cambiar entre los datos de conducción A y B.
- Al mantener presionado el botón【OK】 en el volante, se pueden restablecer manualmente a cero todos los datos A o datos B.

Interfaz de medios de audio

Al presionar repetidamente el botón de retorno ⮌ en el volante, se selecciona la interfaz de audio y multimedia ♫, mostrando la información del audio multimedia que se está reproduciendo actualmente.

Interfaz de teléfono Bluetooth

Al presionar repetidamente el botón de retorno ⮌ en el volante, se selecciona la interfaz de teléfono Bluetooth , mostrando la información del historial de llamadas.

Presionando los botones de subir ▲ o bajar ▼ en el volante, puede alternar entre las entradas del registro de llamadas seleccionadas.

Presione el botón【OK】 en el volante para marcar el teléfono del contacto actualmente seleccionado.

Interfaz de información de alarma

Al presionar repetidamente el botón de retorno ⮌ en el volante, se selecciona la interfaz de información de alarma ⚠.

Presionando los botones de subir ▲ o bajar ▼ en el volante, se puede revisar item por item toda la información de alarma importante actualmente bloqueada y la información de alarma secundaria oculta automáticamente.

La mayoría de la información de alarma también tendrá una luz indicadora de alarma correspondiente en el tablero de instrumentos. Cuando se muestra información de alarma, también se encenderá la luz indicadora de alarma correspondiente.

La prioridad de la información de alarma es mayor que la de los datos de conducción, por lo que el instrumento mostrará primero la información de alarma.

Siga estrictamente las instrucciones del mensaje de alarma. Si no hay instrucciones relevantes, detenga el vehículo para inspeccionarlo o consulte servio Great Wall.

⚠ Atención

- No ignore el mensaje de alarma, de lo contrario podría causar daños graves al vehículo.
- Si se enciende la luz indicadora de alarma, detenga el vehículo lo antes posible y comuníquese con servio Great Wall si es seguro hacerlo.

- **Información de alarma importante**

  Si hay varios mensajes de alarma importantes, se mostrarán en secuencia. Después de cancelar la condición de alarma, se cancelará la información de alarma correspondiente.

  Al presionar el botón 【OK】 en el volante se pueden ocultar las informaciones de alarma importantes (una presión corta oculta la información de alarma importante mostrada actualmente; una presión larga oculta todas las informaciones de alarma importantes), al mismo tiempo se enciende la luz indicadora de alarma importante (roja) ⚠ en el tablero de instrumentos, para recordarle que la información de alarma no ha sido eliminada.

- **Información de alarma secundaria**

  La información de la alarma secundaria desaparecerá automáticamente después de unos segundos y las luces indicadoras de alarma secundaria ⓘ (amarillas) en el instrumento se encenderán para recordarle que la información de la alarma no se ha borrado.

Interfaz de configuración del menú

Al presionar repetidamente el botón de retorno ⮌ en el volante, se selecciona la interfaz de configuración del menú ⚙.

Al presionar los botones de desplazamiento hacia arriba ▲ o hacia abajo ▼ en el volante, se pueden revisar uno por uno los elementos del menú de configuración.

Presione el botón OK en el volante para entrar al submenú o confirmar la configuración actual.

› 【Configuración de alarma de velocidad】: presione el botón OK para activar o desactivar la función de alarma de velocidad.

Después de activar la función de alarma de velocidad, puede ajustar la velocidad de alarma presionando los botones de subir ▲ o bajar ▼.

Cuando la velocidad de marcha alcance o supere el valor establecido, el tablero de instrumentos emitirá una advertencia para recordarle que la velocidad es demasiado alta, conduzca con seguridad.

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo de vehículo, algunos modelos no muestran esta función.

› 【Configuración del estilo】: se puede configurar el estilo del tablero de instrumentos.

› 【Configuración de datos de conducción】: se pueden configurar para ocultar o mostrar algunos datos de conducción mostrados en el centro de información. Se pueden restablecer a cero todos los datos de consumo promedio de combustible, kilometraje parcial y tiempo de conducción.

› 【Configuración de unidades】: se pueden configurar las unidades de kilometraje y consumo de combustible, las unidades de presión y las unidades de temperatura.

› 【Configuración de idioma】: se puede configurar el idioma de visualización del tablero de instrumentos.

› 【Configuración de fábrica】: se pueden restaurar algunas configuraciones del menú del tablero de instrumentos al estado predeterminado de fábrica.

› 【Kilometraje de mantenimiento】: permite consultar la distancia restante hasta el próximo servicio de mantenimiento del vehículo.

Esta información solo se utiliza para recordarle que debe mantener su vehículo a tiempo.

Configuración de color del instrumento

A través de la pantalla delantera, accediendo a【Configuración del vehículo】→【Control del vehículo】→【Control de la carrocería】, se puede configurar el color del estilo del tablero de instrumentos.

› 【El color del instrumento cambia según el modo de conducción】: active este interruptor y, cuando se cambia el modo de conducción, el sistema cambiará automáticamente el color del tema del instrumento.

› 【Selección de color del instrumento】: puede cambiar manualmente el color del tema del instrumento.

Nota

Cuando desee cambiar manualmente el color del tema del instrumento, debe apagar el interruptor【El color del instrumento cambia según el modo de conducción】.

Luces indicadoras del instrumento

Nota

- Cuando el modo de alimentación se cambia a ON, algunas de las luces indicadoras o de advertencia se encenderán durante un corto período de tiempo, indicando que la autocomprobación del sistema está en curso, lo cual es normal.
- Dependiendo de la configuración del modelo, es posible que no se enciendan todas las luces indicadoras o de advertencia del tablero de instrumentos.
- Afectado por el fondo oscuro y claro del tablero, el color de visualización de algunas luces indicadoras y luces de advertencia puede variar ligeramente.



Luz indicadora de advertencia importante

Esta luz roja se enciende para indicar que hay mensajes de alarma importantes y que al menos un mensaje de alarma importante se ha bloqueado manualmente.

Advertencia

No ignore ningún mensaje de alarma. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños graves o provocar un accidente.

Nota

Todos los mensajes de alarma actuales del vehículo pueden verse en la pantalla de información de alarma del instrumento.



Luz indicadora de advertencia secundaria

Esta luz amarilla se enciende para indicar que existen actualmente mensajes de alarma secundarios en el vehículo.

Advertencia

No ignore ningún mensaje de alarma. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños graves o provocar un accidente.

Nota

› Los mensajes de alarma secundarios se bloquean automáticamente tras unos segundos de visualización en el centro de información del instrumento.

› Todos los mensajes de alarma actuales del vehículo pueden verse en la pantalla de información de alarma del instrumento.



Luz indicadora de puerta no cerrada

Esta luz roja se enciende para indicar que las puertas están abiertas o no completamente cerradas.



Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado

Esta luz roja se enciende para indicar que el conductor, el copiloto o el ocupante de la fila trasera no lleva puesto el cinturón de seguridad.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo de vehículo, algunos modelos pueden no estar equipados con la función de alarma de cinturón de seguridad no abrochado de los pasajeros traseros.



Luz indicadora del freno de estacionamiento

Esta luz roja se enciende para indicar que se ha aplicado el freno de estacionamiento.

Esta luz roja parpadea para indicar que la temperatura de disco de freno es demasiado alta o que la pendiente de la carretera es demasiado pronunciada. En este momento existe riesgo de derrape, por lo que debe pisar el pedal de freno y detener el vehículo en una carretera llana lo antes posible.



Luz de advertencia de falla del sistema de frenado

Esta luz roja se enciende para indicar que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o que el sistema de distribución de fuerza de frenado presenta fallos.

En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con servio Great Wall. De lo contrario, podrían producirse accidentes graves.



Luz de advertencia del sistema de carga de la batería

Si esta luz roja se enciende después de arrancar el vehículo, indica que hay una falla en el sistema de carga de la batería. En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz indicadora de falla de airbag

Esta luz roja se enciende para indicar una falla en el sistema de airbag. En este momento, acuda lo antes posible al servio Great Wall para realizar una inspección y mantenimiento.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica

Esta luz roja se enciende para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica presenta fallos, lo que ha provocado la pérdida de asistencia en la dirección. En este momento, se debe aparcar el vehículo en un lugar seguro, apagar el vehículo y esperar unos minutos antes de volver a arrancarlo, si esta luz permanece encendido, lleve su vehículo al servio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.

Advertencia

Si esta luz se enciende y se muestra en roja, el sistema de dirección asistida eléctrica dejará de funcionar. En este momento, se requiere mayor fuerza para operar el volante para lograr la función de dirección, lleve su vehículo al servio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de baja presión de aceite

Esta luz roja se enciende para indicar que el nivel de aceite del motor está bajo. En este caso, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor lo antes posible, de lo contrario se producirán daños graves en los componentes del motor. Compruebe el nivel de aceite tras unos minutos de parada y añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es normal y este testigo sigue encendido, póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor

Esta luz roja se enciende para indicar que la temperatura del agua del sistema de refrigeración del motor es demasiado alta. En este momento, detenga el vehículo para realizar el mantenimiento; de lo contrario, se dañará el motor.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión

Esta luz roja se enciende para indicar que la temperatura del aceite de la transmisión automática es demasiado alta (arranques frecuentes en pendiente, arranques con el pedal del acelerador pisado a fondo, etc., pueden hacer que se encienda esta luz). En este caso, aparque el vehículo en un lugar seguro lo antes posible al ralentí y aplique el freno de estacionamiento para enfriar la transmisión.

Si esta luz permanece encendida después del tratamiento anterior, póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia lateral y trasera

Esta luz roja se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de asistencia lateral y trasera. En este momento, no utilice el sistema de asistencia lateral y trasera y realice las reparaciones en servio Great Wall lo antes posible.



Luz de advertencia de falla en la alerta de abandono de carril

Si esta roja luz se enciende para indicar que la función de alerta de abandono de carril está defectuosa. En este momento, no utilice esta función y acuda al servio Great Wall para la revisión lo antes posible.



Luz de advertencia de falla en el asistente de mantenimiento de carril

Cuando esta luz roja se enciende, indica que existe una falla en la función de asistencia de mantenimiento de carril o mantenimiento de carril de emergencia. En este momento, no utilice esta función y acuda al servio Great Wall para la revisión lo antes posible.



Luz de advertencia de falla en el control de crucero adaptativo

Cuando esta luz roja se enciende, indica que existe un fallo en el sistema de control de crucero adaptativo. En este momento, no utilice la función de control de crucero adaptativo y acuda a servio Great Wall para reparación lo antes posible.



Luz de advertencia de falla del sistema de crucero inteligente

Cuando esta luz roja se enciende, indica que existe una falla en el sistema de crucero inteligente. En este momento, no utilice la función de crucero inteligente y acuda a servio Great Wall para reparación lo antes posible.



Luz de advertencia de exceso de velocidad a 120 km/h

Esta luz se enciende para indicar que la velocidad del vehículo ha superado los 120 km/h.



Luz indicadora de luz antiniebla trasera

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.



Luz indicadora de espera de AUTO HOLD(detención automática)

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la función de AUTO HOLD está activada y lista.



Luz indicadora de descenso de pendientes

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de descenso en pendientes está activado y listo.

Esta luz amarilla parpadea para indicar que el sistema de descenso en pendientes está funcionando.



Luz indicadora del sistema de control electrónico de estabilidad

Esta luz amarilla parpadea para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad está funcionando.

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad presenta una falla.



Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad está desactivado.



Luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia de carril

Cuando esta luz amarilla se enciende, indica que existe una falla en la función de asistencia de mantenimiento de carril. En este momento, no utilice esta función y acuda al servio Great Wall para la revisión lo antes posible.



Luz indicadora de desactivación del sistema de mantenimiento de carril de emergencia

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la función de mantenimiento de carril de emergencia está desactivada.



Luz indicadora de sistema de asistencia de colisión frontal desactivado

Cuando esta luz amarilla se enciende, indica que las funciones de frenado automático de emergencia y alerta de colisión frontal están desactivadas.



Luz de advertencia de falla del sistema de asistencia de colisión frontal

Cuando esta luz amarilla se enciende, indica que existe una falla en las funciones de frenado automático de emergencia y alerta de colisión frontal. En este momento, acuda lo antes posible al servio Great Wall para realizar una inspección y mantenimiento.



Luz de advertencia de restricción del sistema de asistencia lateral y trasera

Esta luz amarilla se enciende para indicar que los sensores del sistema de asistencia lateral y trasera están obstruidos. En este caso, compruebe si hay cubiertas en el interior y el exterior de ambos lados del parachoques trasero y retírelas inmediatamente.



Luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, y está acompañada de la alerta sonora. En este momento, detenga el vehículo para inspección y póngase en contacto con servio Great Wall.

Esta luz amarilla parpadea durante un período de tiempo y luego se enciende, lo que indica que el sistema de monitoreo de presión de neumáticos presenta una falla y está acompañada de varias alertas sonoras.

⚠ Advertencia

Si esta luz se enciende, evite giros bruscos o frenadas de emergencia y dirija el vehículo a un lugar seguro lo antes posible y deténgase para inspeccionarlo.

Conducir un vehículo con baja presión en los neumáticos o con altas temperaturas aumenta la probabilidad de avería de los neumáticos y puede incluso provocar daños graves en el vehículo o un accidente.



Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el nivel de combustible es bajo.

En pendientes o curvas, esta luz puede encenderse antes de tiempo debido al flujo de combustible en el tanque.

⚠ Atención

Está prohibido conducir el vehículo con un nivel extremadamente bajo de combustible restante. De lo contrario, el sistema de control de emisiones y el tren motriz pueden resultar dañados por quedarse sin combustible.



Luz de advertencia de falla de las luces de carretera automáticas.

Esta luz amarilla se enciende para indicar que hay un fallo en la función de luces de carretera automáticas. En este caso, encienda las luces de carretera o de cruce manualmente según sea necesario y lleve su vehículo al servio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento

Esta luz amarilla se enciende para indicar una falla en el sistema de freno de estacionamiento eléctrico.



Luz de advertencia de falla del sistema de frenos antibloqueo

Esta luz amarilla se enciende para indicar una falla en el sistema de frenos antibloqueo. En este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.

Cuando esta luz amarilla está encendida, el vehículo sigue teniendo capacidad de frenado normal, pero no hay función antibloqueo.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el efecto de asistencia de la dirección se reduce y se requiere más fuerza para operar el volante. Si la luz permanece encendida después de reiniciar el vehículo o de conducir una distancia corta, lleve su vehículo al servio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de falla del sistema del motor

Después de arrancar el motor, si esta luz amarilla se enciende para indicar que hay una falla del motor que afecta a las emisiones. En este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.

i Nota

Si el tapón del tanque de combustible no está colocado en su lugar, también puede encenderse esta luz.



Luz de advertencia de mantenimiento del motor

Esta luz amarilla se enciende para indicar una falla del motor no relacionada con las emisiones. En este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz indicadora de dirección a la izquierda

Cuando el intermitente izquierdo está funcionando, la luz indicadora de dirección a la izquierda parpadea.

Cuando las luces de advertencia de peligro están encendidas, las luces indicadoras de dirección y todos los intermitentes del exterior del vehículo parpadean a la vez.

⚠ Atención

Cuando la luz indicadora de dirección parpadea rápidamente, suele significar que el intermitente está dañado y debe sustituirse lo antes posible. De lo contrario, los demás conductores no podrán ver las señales que usted envía.



Luz indicadora de dirección a la derecha

Cuando el intermitente derecho está funcionando, la luz indicadora de dirección a la derecha parpadea.

Cuando las luces de advertencia de peligro están encendidas, las luces indicadoras de dirección y todos los intermitentes del exterior del vehículo parpadean a la vez.

⚠ Atención

Cuando la luz indicadora de dirección parpadea rápidamente, suele significar que el intermitente está dañado y debe sustituirse lo antes posible. De lo contrario, los demás conductores no podrán ver las señales que usted envía.



Luz indicadora del interruptor principal de luces

Esta luz verde se enciende para indicar que el interruptor principal de luz está encendido.



Luz indicadora de luz de posición

Esta luz verde se enciende para indicar que las luces de posición y la luz de matrícula están encendidas.



Luz indicadora de funcionamiento de las luces de carretera automáticas

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de luces de carretera automáticas está activada.



Luz indicadora de funcionamiento del estacionamiento automático

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de AUTO HOLD está activada y en funcionamiento.



Luz indicadora de la asistencia de cambio de carril

Esta luz verde se enciende para indicar que la asistencia de cambio de carril está activada.



Luz indicadora de advertencia de colisión lateral de marcha atrás

Cuando esta luz verde se enciende, indica que la función de asistencia lateral de cruce trasero está activada.



Luz indicadora de funcionamiento de la alerta de abandono de carril

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de alerta de abandono de carril está activada.



Luz indicadora de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril

Cuando esta luz verde se enciende, indica que la función de asistencia de mantenimiento de carril o mantenimiento de carril de emergencia está activada.



Luz indicadora del control de crucero

Cuando esta luz verde se enciende, indica que la función de control de crucero está activada.



Luz indicadora de funcionamiento de control de crucero adaptativo

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de control de crucero adaptativo está activada y la velocidad de crucero se ha configurado correctamente.



Luz indicadora de funcionamiento de control de crucero inteligente

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de control de crucero inteligente está activada y la velocidad de crucero se ha configurado correctamente.



Luz indicadora de luz de carretera

Esta luz azul se enciende para indicar que la luz de carretera está encendida.



Luz indicadora de espera de control de crucero adaptativo

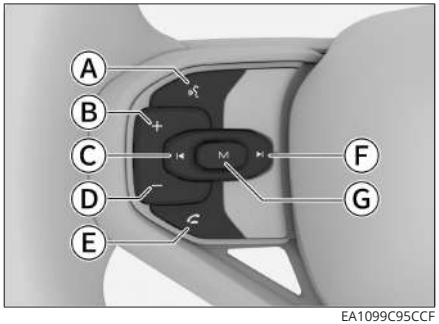
Esta luz blanca se enciende para indicar que la función de control de crucero adaptativo está activada y lista.



Luz indicadora de espera del control de crucero inteligente

Esta luz blanca se enciende para indicar que la función de control de crucero inteligente está activada y lista.

Botones del volante



EA1099C95CCF

Ⓐ Botón de voz

Ⓑ Botón de volumen +

Ⓒ Saltar hacia adelante

Ⓓ Botón de volumen -

Ⓔ Botón del teléfono bluetooth

Ⓕ Saltar hacia atrás

Ⓖ Botón de cambio de medios

Botón de voz

Presione el botón de voz para activar o desactivar el asistente de voz integrado del vehículo.

Después de conectar la interconexión del teléfono móvil (Apple CarPlay o Android Auto), mantenga presionado el botón de voz para activar o desactivar el asistente de voz de la interconexión del teléfono móvil.

Botón de volumen

Pulsa el botón de volumen + + para subir el volumen.

Pulsa el botón de volumen - − para bajar el volumen.

Botón de salto

Presione el botón de salto hacia adelante I◀, puede cambiar a la canción/emisora anterior.

Presione el botón de salto hacia atrás ▶I, puede cambiar a la canción/emisora siguiente.

Botón del teléfono bluetooth

› Cuando no haya ninguna llamada entrante, presione el botón del teléfono Bluetooth para cambiar a la interfaz del teléfono Bluetooth.

› Cuando reciba una llamada, presione el botón de teléfono Bluetooth para contestar la llamada, mantenga presionado este botón para colgar la llamada.

› Durante una llamada, presione el botón del teléfono Bluetooth para colgar la llamada.

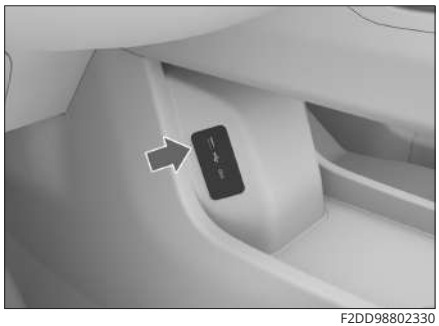
Botón de cambio de medios

Presione el botón 【M】, puede cambiar la fuente de medios.

Dispositivos externos

Conector USB

El puerto USB se encuentra en el hueco del tablero secundario, en la posición indicada en la figura.



F2DD98802330

El puerto USB con icono ⑂ es el puerto de transmisión de datos.

Nota

- Asegúrese de que la conexión entre el dispositivo externo y el conector de entrada es estable.
- Está prohibido desenchufar/enchufar el dispositivo durante la reproducción, para evitar causar problemas como que el sistema no reconozca el dispositivo correctamente.

Especificaciones de medios

El sistema admite las siguientes especificaciones de medios:

Medios	Especificaciones
USB	Dispositivo USB con formato de partición FAT32, NTFS.
Bluetooth	Bluetooth 5.1+EDR, AVRCP con versión 1.6 y dispositivo de audio Bluetooth A2DP con versión 1.3

Formatos de archivo

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

Archivo	Formato
Audio	Audio en formato MP3, WMA, AAC, AAC PLUS, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG y otros formatos de audio gratuitos compatibles con Android
Vídeo	Vídeos en formato MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM y otros formatos de vídeo gratuitos compatibles con Android

Nota

Debido a las características del archivo (como la calidad del archivo, la tasa de bits, la velocidad de fotogramas, la resolución, la calidad de compresión o si está dañado, etc.), el entorno de reproducción y los dispositivos de almacenamiento, aunque el formato de archivo sea compatible con este sistema, es posible que no pueda reproducirse con normalidad.

Acerca de la pantalla

⚠ Advertencia

› Durante la conducción, el conductor tiene prohibido operar la pantalla y debe mantener el volumen multimedia a un nivel adecuado, para evitar que la falta de concentración afecte a la seguridad de la conducción.

› Algunas leyes nacionales o locales pueden prohibir el uso de pantallas dentro del campo de visión del conductor; por favor, cumpla con las regulaciones pertinentes.

› No repare, desmonte o modifique el sistema multimedia por su cuenta.

En caso de avería, deje de utilizar inmediatamente y contacte con servio Great Wall para reparación.

⚠ Atención

› Por razones de seguridad, algunas funciones pueden no estar operativas cuando el vehículo está en movimiento.

› Está prohibido aplicar presión excesiva o usar objetos puntiagudos para rayar la pantalla.

› Cuando limpie la pantalla, no utilice paños abrasivos ni limpiadores que contengan disolventes orgánicos.

› Si la imagen tiembla durante el uso, no golpee la pantalla.

› La película protectora de la pantalla puede afectar al efecto de visualización y a la sensibilidad táctil; retire la película protectora antes de usar.

› No aplique películas por su cuenta; los daños en el producto causados por la aplicación de películas no estarán cubiertos por la garantía.

› Cuando utilice una fuente de alimentación de respaldo, utilice un cargador de vehículo con circuito de filtro para suministrar energía a dispositivos externos, a fin de evitar interferencias con funciones como la radio.

› Mirar continuamente la pantalla causará fatiga visual. Preste atención al equilibrio entre trabajo y descanso, se recomienda el descanso intermitente y mirar frecuentemente a lo lejos.

› Cuando el vehículo se bambolee o sacuda, se recomienda no mirar la pantalla para evitar mareos.

Barra de estado de la pantalla delantera

Los iconos de la barra de estado se muestran en la parte superior de la pantalla delantera para indicar el estado de las diversas funciones. Los iconos de la barra de estado cambian en tiempo real según las características de la función, el estado de la conexión, el estado del conmutador, etc.

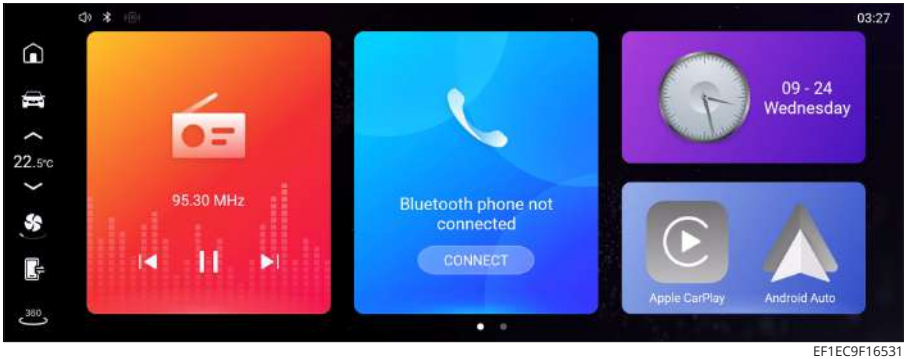
Pantalla delantera

Iconos	Estado de función
10:15	Visualización de la hora
	Modo silencioso activado
	Modo de sonido activado
	Bluetooth no conectado
	Bluetooth conectado
	USB anormal
	USB conectado
	Carga inalámbrica en espera
	Carga inalámbrica cargando
	Carga inalámbrica completada
	Calefacción del volante activada

Inicio e interfaz de menú

Interfaz de Inicio

Toque el botón de Inicio en la barra lateral para acceder a la interfaz de inicio.



EF1EC9F16531

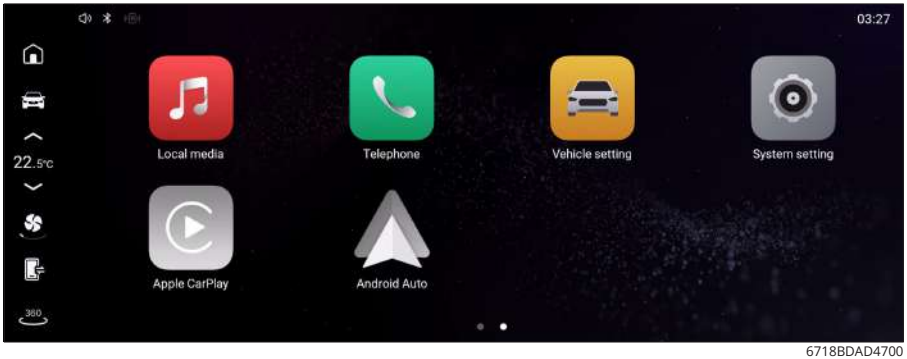
Se muestran las tarjetas de aplicaciones de uso común. Toque el área sin botones de la tarjeta de la aplicación para ingresar a la aplicación correspondiente.

La tarjeta de aplicación mostrará diferentes botones de función según el estado de la aplicación. Al tocar estos botones se pueden implementar las funciones correspondientes.

Por ejemplo: toque el botón de reproducción ▶ en el medio local para continuar con la reproducción.

Interfaz de menú

Cuando esté en la interfaz de Inicio, deslice la pantalla hacia la izquierda para cambiar a la interfaz del menú.



6718BDAD4700

Pantalla delantera

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, las aplicaciones mostradas en la interfaz del menú pueden aumentar o disminuir, considere la pantalla del vehículo real como estándar.

Barra lateral permanente

La barra lateral permanente aparece en el lado izquierdo de la interfaz.

› Toque el botón de Inicio para acceder a la interfaz de Inicio.

› Toque el botón de configuración del vehículo para ingresar a la interfaz de configuración del vehículo.

› Toque el botón de aire acondicionado para ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado y configurar el sistema de aire acondicionado.

› Cuando la interconexión del teléfono móvil no está conectada, toque el botón de interconexión del teléfono móvil para ingresar a la interfaz de configuración de Bluetooth.

Cuando ha conectado la interconexión del teléfono móvil, aparecerá el icono correspondiente. Toque el icono para cambiar a la interfaz de interconexión de teléfono móvil correspondiente.

› Toque el botón 360 para activar la visión panorámica del entorno del vehículo.

Panel de acceso rápido

En la mayoría de las interfaces, deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para abrir el panel de accesos directos.

Ajuste de volumen y brillo

› Volumen de navegación: cuando se utiliza la función de navegación de la interconexión del teléfono móvil, se puede ajustar el volumen de navegación.

› Volumen multimedia: deslice el control deslizante para ajustar el volumen multimedia. Toque el botón de silencio de medios para activar o desactivar la función de silencio de medios.

› Ajuste de brillo: deslice el control deslizante para ajustar el brillo de la pantalla. Toque el botón de ajuste automático de brillo para activar o desactivar la función de ajuste automático de brillo de la pantalla.

Interruptor de acceso directo

Toque el interruptor de acceso rápido para ejecutar, cambiar, activar o desactivar la función correspondiente.

Medios locales

En la pantalla del menú, toque el botón 【Medios locales】 para acceder a la interfaz de medios locales, que incluye radio local, música por Bluetooth, música USB, video USB, así como el audio de Apple CarPlay y Android Auto.

Estación de radio local

En la interfaz de medios locales, toque el botón【Estación de radio local】arriba para cambiar a la interfaz de estación de radio local.

- Toque el botón 【FM】 para cambiar a FM. Toque el botón 【AM】 para cambiar a AM. Toque el botón 【DAB】 para cambiar a DAB.
- Toque el botón+ para agregar la estación de radio que se está reproduciendo actualmente a favoritas y la frecuencia de radio se mostrará después de favoritos. Toque este botón durante mucho tiempo para eliminar esta estación favorita.
- Toque el botón de actualización ↻ para buscar estaciones de radio y actualizar la lista de estaciones de radio.
- Toque el botón de salto adelante ⏮ o el botón de salto atrás ⏭ para cambiar de estación activa.
- Toque el botón de pausa ⏸ para pausar la reproducción; toque el botón de reproducción ▶ para reanudar la reproducción.
- Toque el botón de lista ☰ para cambiar a la interfaz de la lista de estaciones de radio, que muestra la lista de estaciones de radio actualizada de la banda actual.
- Toque el botón 【RDS】 para abrir la interfaz de configuración de RDS. Después de activar la función RDS, puede activar o desactivar las funciones AF, TA, REG, EON y PTY.

Nota

Durante la conducción, debido a las condiciones de la carretera, el clima y otras circunstancias, pueden ocurrir fenómenos como no encontrar estaciones de radio, ruido y saltos de canales.

Música Bluetooth

En la interfaz de medios locales, toque el botón 【Música Bluetooth】 arriba para cambiar a la interfaz de Música Bluetooth.

Si Bluetooth no está conectado, primero realice la conexión de emparejamiento Bluetooth. Si la música Bluetooth no se puede reproducir automáticamente, primero abra el reproductor de audio desde el teléfono móvil y luego reprodúzcalo.

› Toque el botón de salto adelante I◀ o el botón de salto atrás ▶I para cambiar de pista.

› Toque el botón de pausa II para pausar la reproducción; toque el botón de reproducción ▶ para reanudar la reproducción.

Nota

› Debido a las diferentes versiones del protocolo de audio Bluetooth admitidas por los dispositivos Bluetooth, las funciones de reproducción de audio Bluetooth proporcionadas serán diferentes.

› Cuando reproduzca música por Bluetooth, utilice el reproductor que viene con su teléfono. Si utiliza un reproductor descargado, pueden ocurrir excepciones.

Música USB

En la interfaz de medios local, toque el botón【Música USB】arriba para cambiar a la interfaz de música USB. Al usar música USB, conecte el dispositivo USB que contiene los medios al puerto USB del vehículo (ubicado en el hueco del tablero secundario, puerto USB con icono).

Vídeo USB

En la interfaz de medios local, toque el botón 【Vídeo USB】 arriba para cambiar a la interfaz de lista de vídeos USB. Al usar video USB, conecte el dispositivo USB que contiene los medios al puerto USB del vehículo (ubicado en el hueco del tablero secundario, puerto USB con icono).

Nota

Si se ha activado la función de video en marcha, al ver videos durante la conducción, cuando se supere la velocidad limitada aparecerá un mensaje de advertencia de conducción. Puede desactivar esta función o seleccionar la velocidad limitada a través de【Configuración del sistema】→【Visualización】→【Video en marcha】.

Audio de Apple CarPlay y Android Auto

Cuando el teléfono esté conectado mediante Apple CarPlay o Android Auto, en la interfaz de medios locales, toque el botón 【Apple CarPlay】 o 【Android Auto】 en la parte superior para cambiar a la interfaz de audio correspondiente.

› Toque el botón de salto adelante ⏮ o el botón de salto atrás ⏭ para cambiar de pista.

› Toque el botón de pausa ⏸ para pausar la reproducción; toque el botón de reproducción ▶ para reanudar la reproducción.

Teléfono Bluetooth

Interfaz de teléfono Bluetooth

En la interfaz del menú, toque el botón del 【Teléfono】 para cambiar a la interfaz del teléfono Bluetooth. Si el dispositivo Bluetooth no está conectado, vaya a 【Configuración del sistema】 → 【Bluetooth】 para emparejar el dispositivo Bluetooth.

Nota

› Debido a las numerosas marcas de teléfonos móviles y a las diferentes funciones, este sistema no puede garantizar la compatibilidad con todos los teléfonos móviles.

› Durante el emparejamiento de Bluetooth, si no se puede buscar el nombre del dispositivo Bluetooth en este sistema, reinicie Bluetooth en el teléfono móvil y busque nuevamente.

› Cuando no se pueda conectar Bluetooth, elimine el dispositivo Bluetooth emparejado en el teléfono móvil y vuelva a emparejarlo.

› Durante el uso, si la función Bluetooth es anormal, desconecte el Bluetooth y vuelva a conectarlo.

› Después de introducir el número de teléfono, toque el botón de marcar 📞 para realizar una llamada.

› Toque el botón 【Historial de llamadas】 para mostrar los registros de llamadas marcadas, recibidas, perdidas, etc. Toque cualquier registro de la lista para realizar una llamada.

› Toque el botón 【Contactos】 para mostrar la lista de contactos después de sincronizarlos. Toque un contacto o número de teléfono de la lista para realizar una llamada.

› Toque el botón【SMS】para cambiar a la interfaz de SMS. Puede ver la información de SMS del dispositivo actualmente conectado.

Nota

› El uso de las funciones de los contactos, historial de llamadas y SMS requiere autorización de permiso en el teléfono móvil emparejado y conectado.

› Algunos teléfonos móviles no admiten la función de ver SMS debido a restricciones de permisos del dispositivo del sistema.

› A través de 【Configuración del sistema】→【Bluetooth】, después de eliminar el dispositivo Bluetooth emparejado, la información de comunicación guardada en el vehículo se puede eliminar al mismo tiempo.

Cuando llega una llamada

Cuando entra una llamada, aparece la ventana de llamada entrante.

› Toque el botón de Contestar para contestar la llamada.

› Toque el botón de colgar para colgar la llamada.

Durante una llamada

Una vez establecida la llamada, cambie a la interfaz de llamada.

› Toque el botón de colgar para colgar la llamada.

› Toque el botón del micrófono para activar o desactivar el micrófono del vehículo. Este botón se ilumina para indicar que el micrófono del vehículo está desactivado.

› Toque el botón de privado/manos libres para cambiar entre el modo privado y el modo manos libres. Este botón se ilumina para indicar que el modo privado está activado.

Modo privado: las llamadas se realizan a través de un teléfono móvil conectado al Bluetooth de este sistema.

Modo manos libres: se habla a través del altavoz y el micrófono del coche.

› Toque el botón de teclado para activar o desactivar el teclado de marcación.

Interconexión del teléfono móvil

Introducción de la función

La función de interconexión del teléfono móvil puede proyectar algunas aplicaciones de teléfonos móviles en la pantalla delantera del automóvil para su visualización y control, incluidas principalmente navegación, música, llamadas telefónicas, etc. Permite disfrutar de una experiencia más segura y cómoda en el vehículo.

Nota

- Debido a la compatibilidad con diferentes sistemas y versiones de teléfonos móviles, es posible que algunos iPhone no admitan la función Apple CarPlay.
- Si la aplicación Android Auto no está instalada en su teléfono Android, descargue la aplicación más reciente de la tienda de aplicaciones Google Play e instálela. Debido a los diferentes sistemas de telefonía móvil y a la compatibilidad de versiones, es posible que algunos teléfonos móviles Android no admitan la función Android Auto.

Portal de interconexión del teléfono móvil

En la interfaz del menú, se muestran los iconos de Apple CarPlay y Android Auto.

- Si Apple CarPlay no está conectado, el icono de la aplicación Apple CarPlay aparecerá atenuado. Al tocar este icono se saltará a la interfaz de gestión de dispositivos. Si Apple CarPlay está conectado, el icono de la aplicación Apple CarPlay se ilumina y puedes tocarlo para entrar en la interfaz de Apple CarPlay.
- Si Android Auto no está conectado, el icono de la aplicación Android Auto aparecerá atenuado. Al tocar este icono y seguir las instrucciones se saltará a la interfaz de gestión de dispositivos. Si Android Auto está conectado, el icono de la aplicación Android Auto se iluminará y podrás tocarlo para acceder a la interfaz de Android Auto.

Conexión por cable

Utilice el cable de datos USB del teléfono móvil para conectar el teléfono con el puerto USB del vehículo (ubicado en el hueco del tablero secundario, puerto USB con icono), luego siga las indicaciones para usar Apple CarPlay o Android Auto.

Desconecte el cable USB directamente para salir de Apple CarPlay o Android Auto.

Nota

Se recomienda utilizar el cable original del teléfono, de lo contrario la conexión podría fallar.

Conexión inalámbrica Apple CarPlay

1. A través de la pantalla de visualización delantera, accediendo a【Configuración del sistema】→【Bluetooth】, se activa el Bluetooth.
2. Encienda los interruptores Bluetooth y WIFI de su teléfono.
3. A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del sistema】→【Gestión de dispositivos】, se toca Apple CarPlay para buscar el iPhone y realizar la conexión.
4. Siga las indicaciones de la pantalla delantera y del teléfono móvil para completar la conexión de Apple CarPlay.

Nota

A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del sistema】→【Gestión de dispositivos】, se puede desconectar Apple CarPlay.

Conexión inalámbrica Android Auto

1. A través de la pantalla de visualización delantera, accediendo a【Configuración del sistema】→【Bluetooth】, se activa el Bluetooth.
2. Encienda el interruptor Bluetooth de su teléfono.
3. A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del sistema】→【Gestión de dispositivos】, se toca Android Auto para buscar el teléfono Android y realizar la conexión.
4. Siga las indicaciones de la pantalla delantera y del teléfono móvil para completar la conexión de Android Auto.

Nota

› A través de la pantalla delantera, accediendo a 【Configuración del sistema】→【Gestión de dispositivos】, se puede desconectar Android Auto.

› Antes de conectarse a Android Auto, asegúrese de que la función de conexión inalámbrica en el modo de desarrollador del teléfono Android esté activada; de lo contrario, la conexión fallará.

Asistente de voz

Configuración de voz

La función de asistente de voz se puede configurar a través de la interfaz de menú 【Configuración del sistema】→【Personalización】.

› 【Introducción a las palabras de activación por voz】: se pueden consultar las palabras para activar el asistente de voz.

› 【Activación por voz】: después de activar la función, el asistente de voz se puede despertar mediante la "Palabra de activación".

› 【Comandos de acceso directo】: una vez activada la función, no es necesario activar el asistente de voz y algunos comandos se pueden emitir directamente.

› 【Habilidades del asistente de voz】: puede ver los comandos de voz admitidos por el asistente de voz, incluidos los comandos de acceso directo y los comandos normales.

Método de uso

El asistente de voz puede reconocer y ejecutar comandos de voz para lograr el control rápido de las funciones del vehículo, mejorando la conveniencia de operación. Hay varias formas de iniciar el asistente de voz:

› Presione el botón de voz en el volante.

› Activación por voz: mediante la palabra de activación, se puede despertar al asistente de voz.

Advertencia

Cuando utilice asistentes de voz para controlar vehículos, preste atención al entorno circundante y a la seguridad personal para evitar accidentes graves como pellizcos y colisiones.

Nota

La tasa de éxito del reconocimiento de voz puede verse afectada por factores como el ruido ambiental, la señal de red, los hábitos de uso y la pronunciación; el rendimiento real dependerá del entorno de uso del vehículo.

Configuración del sistema

En la interfaz del menú, toque el botón 【Configuración del sistema】 para cambiar a la interfaz de configuración del sistema.

Configuración de Bluetooth

› 【Bluetooth】: Toque el interruptor para activar o desactivar el Bluetooth de este sistema.

› 【Bluetooth visible】: Cuando la función está activada, permite que otros dispositivos detecten el Bluetooth de este sistema y realicen la conexión de emparejamiento.

› 【Nombre del dispositivo】: Muestra el nombre del dispositivo de este sistema.

› 【Conexión actual】: Muestra el dispositivo Bluetooth actualmente conectado y el dispositivo conectado se puede desconectar o eliminar.

› 【Historial de emparejamiento】: Muestra los dispositivos Bluetooth que se han emparejado en el historial. Puede conectar o eliminar dispositivos conectados.

› 【Dispositivos emparejables】: muestra los dispositivos Bluetooth detectados, permite enviar una solicitud de emparejamiento y establecer la conexión correspondiente.

Configuración de sonido

› 【Configuración de sonido】: permite ajustar el volumen de navegación, voz, multimedia, llamadas telefónicas, así como configurar el tono de advertencia del vehículo, la compensación de volumen según la velocidad y el sonido “BEEP” de los botones.

› 【Configuración de efectos de sonido】: se puede activar o desactivar el efecto de sonido DTS. Puede seleccionar o configurar la mejor posición de escucha, ajustar el ecualizador, el campo de sonido, etc.

Configuración de pantalla

› 【Modo de brillo】: Después de seleccionar【Modo automático】, el sistema cambiará automáticamente el brillo de la pantalla de acuerdo con los cambios en el brillo ambiental y las luces de posición. Después de seleccionar 【Modo manual】, usted mismo debe ajustar el brillo de la pantalla.

› 【Ajuste del brillo del instrumento】: El brillo del instrumento se puede ajustar manualmente.

› 【Ajuste del brillo de la pantalla de control central】: puede ajustar manualmente el brillo de la pantalla de control central.

› 【Ajuste de la retroiluminación de los botones físicos】: puede ajustar manualmente el brillo de la retroiluminación de los botones del interior del vehículo.

› 【Sincronización de hora】: Después de seleccionar 【Modo automático】, la hora se sincroniza automáticamente. Después de seleccionar 【Modo manual】, puede configurar la zona horaria y la hora manualmente.

› 【Formato de reloj】: Puede elegir el formato de visualización de la hora del sistema como 12 o 24 horas.

› 【Video en marcha】: puede configurarse como desactivado o seleccionar la velocidad limitada.

Después de activar la función, al ver videos durante la conducción, cuando se supere la velocidad limitada aparecerá un mensaje de advertencia de conducción.

› 【Configuración de idioma】: puede configurar el idioma de visualización del sistema.

Personalización

Se puede configurar el asistente de voz. Consulte la introducción al "Asistente de voz" para obtener más detalles.（▷ Page 159）

Configuración del sistema

› 【Información de la versión】: permite consultar el nombre del dispositivo del sistema y la versión del software.

› 【Inicio rápido del sistema】: después de activar esta función, cuando el vehículo tenga suficiente energía, al desbloquearlo y subir al vehículo, el sistema puede ingresar rápidamente a la interfaz principal.

› 【Restablecer las configuraciones del sistema】: Restablece todas las configuraciones del sistema a los valores predeterminados.

› 【Restaurar las configuraciones de fábrica】: Restaura todos los elementos de configuración (configuraciones del sistema y configuraciones del vehículo) a los valores predeterminados. Se borrarán todos los archivos locales, datos de aplicaciones, archivos personales, etc.

i Nota

Acerca del restablecimiento de las configuraciones del sistema y la restauración de las configuraciones de fábrica:

› La interfaz no se puede operar durante el restablecimiento de las configuraciones del sistema y la restauración de la configuración de fábrica.

› La operación del restablecimiento de las configuraciones del sistema y la restauración de las configuraciones de fábrica no se puede deshacer.

› Condiciones para restaurar las configuraciones de fábrica: el modo de alimentación está en ON, la marcha está en P y el vehículo está parado.

Gestión de dispositivos

› Apple CarPlay: puede buscar, conectar, desconectar y eliminar teléfonos iPhone.

› Android Auto: puede buscar, conectar, desconectar y eliminar teléfonos Android.

5 Llenado de aceite

Repostaje de combustible... 164

Repostaje de combustible

Método de llenado

1. Después de estacionar el vehículo de forma segura, cambie el modo de alimentación al modo OFF.
2. Con la puerta del lado del conductor desbloqueada, presione el extremo de la puerta del tanque de combustible cerca de la parte trasera del vehículo y la puerta del tanque de combustible se abrirá suavemente.



68352ED4C28C

3. Gire el tapón del tanque en el sentido antihoraio para abrirlo. Fije el cable del tapón del tanque a la tapa del tanque para evitar ensuciar la carrocería del vehículo.



14931D59EF85

⚠ Advertencia

› Si se oye un silbido al aflojar el tapón de combustible, no continúe abriendo el tapón, ábralo lentamente cuando desaparezca el sonido.

Si hace calor, puede salir combustible a alta presión por la abertura del tanque de combustible debido a una presión interna excesiva, con el consiguiente riesgo de lesiones personales.

› Aspectos a tener en cuenta durante el repostaje:

El motor debe estar apagado.

Está prohibido tener fuegos artificiales cerca del vehículo.

Está prohibido la llamada telefónica.

Respete las demás precauciones indicadas en la gasolinera.

⚠ Atención

› No rellene en exceso el depósito de combustible, rellénelo hasta que salte el primer cañonazo. De lo contrario, el combustible entrará fácilmente en el depósito de carbono, lo que reducirá la vida útil del depósito de carbono.

› No deje que el combustible salpique el vehículo durante el relleno, ya que podría corroer la pintura.

› Se debe rellenar el tipo de combustible especificado.

4. Una vez completado el repostaje, vuelva a colocar el tapón del tanque y gírelo en el sentido horario hasta oír un “clic”, que indica que el tapón del tanque está colocado en su lugar.
5. Cierre la tapa del tanque de combustible.

⚠ Atención

No accione la tapa del tanque de combustible con violencia para evitar que el mecanismo de cierre se deforme o se rompa y no se pueda abrir o cerrar la tapa del tanque de combustible.

ℹ Nota

Cierre completamente la tapa del tanque antes de bloquear las puertas del vehículo, de lo contrario podría provocar que la tapa del tanque se atasque y no se pueda abrir. Si esto ocurre, intente mantener la puerta del tanque de combustible en posición abierta y, a continuación, presione el botón de desbloqueo de la llave.

Información sobre el combustible

Ítem	Datos
Especificación del combustible	Gasolina sin plomo de 91 octanos o superior (aplicable a Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos, Omán, Qatar, Baréin, Kuwait, Yemen, Irak, Jordania, Australia, Nueva Zelanda) Gasolina sin plomo nº 92 y superior (otras regiones)
Capacidad del tanque de combustible [Litros] (valor de referencia)	55

6 Dispositivos de confort y conveniencia

Asientos delanteros 168
Asientos traseros..... 172
Sistema de aire acondicionado
..... 175
Visera parasol 184
Espejo de cortesía 185
Tomas de corriente 186
Carga inalámbrica para teléfo-
nos móviles 188

Reposacabezas de los asientos delanteros

El reposacabezas brinda la máxima protección cuando se ajusta la altura central del reposacabezas a la altura de la parte superior de las orejas.

Nota

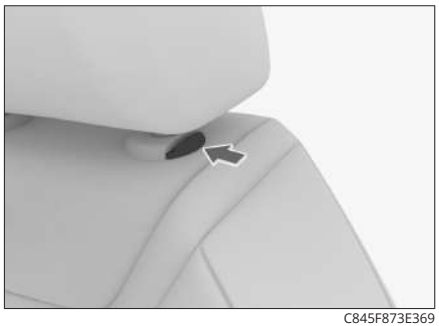
› La posición más baja del reposacabezas no es su posición de uso, por lo que debe asegurarse de subir el reposacabezas a la posición de bloqueo cuando lo utilice.

› Después de ajustar el reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bien bloqueado.

Advertencia

› Está prohibido ajustar el reposacabezas mientras el vehículo está en marcha.

› Está prohibido conducir con el reposacabezas retirado. De lo contrario, en caso de colisión, el cuello se verá sometido a un tremendo impacto, que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.



C845F873E369

› Para subir el reposacabezas, basta con levantarlo hasta la posición deseada.

› Para bajar el reposacabezas, mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas mientras baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

› Para retirar los reposacabezas, mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas mientras tire del reposacabezas completamente hacia fuera.

Si es necesario, ajuste el respaldo del asiento para poder extraer el reposacabezas.

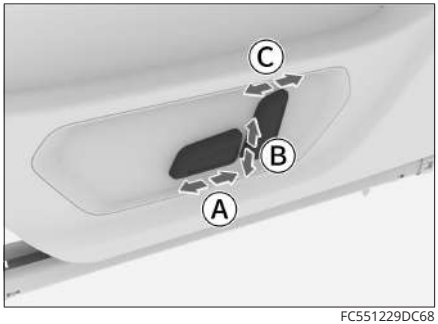
Ajuste del asiento del conductor

Advertencia

› Está prohibido ajustar el asiento mientras se conduce.

› Antes de conducir, ajuste el asiento a una posición que facilite la conducción correcta. De lo contrario, no sólo es fácil que se accione incorrectamente, lo que puede incluso provocar accidentes, sino que además no se puede utilizar eficazmente la eficacia de seguridad de los cinturones de seguridad, airbag, reposacabezas y otros equipos.

› No recline excesivamente el respaldo del asiento para evitar que su cuerpo se salga del cinturón lumbar en caso de colisión. Los cinturones de seguridad sólo ofrecen la máxima protección cuando usted está sentado erguido y reclina el respaldo.



FC551229DC68

Ⓐ Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

Ajustando el interruptor hacia adelante o hacia atrás, se puede ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás.

Ⓑ Ajuste de la altura del asiento

Ajustando la parte trasera del interruptor hacia arriba o hacia abajo, se puede ajustar la posición de altura del asiento.

Ⓒ Ajuste de la inclinación del respaldo

Ajustando la parte superior del interruptor hacia adelante o hacia atrás, se puede ajustar la posición de inclinación del respaldo.

Ajuste del asiento del copiloto

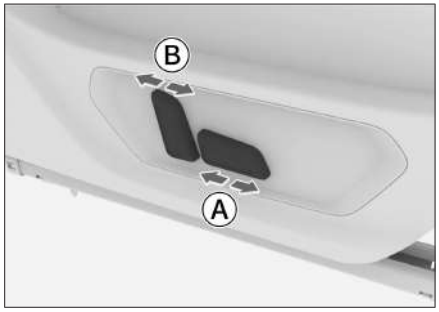
⚠ Advertencia

› Antes de conducir, ajuste el asiento a una posición que facilite la conducción correcta. De lo contrario, no sólo es fácil que se accione incorrectamente, lo que puede incluso provocar accidentes, sino que además no se puede utilizar eficazmente la eficacia de seguridad de los cinturones de seguridad, airbag, reposacabezas y otros equipos.

› No recline excesivamente el respaldo del asiento para evitar que su cuerpo se salga del cinturón lumbar en caso de colisión. Los cinturones de seguridad sólo ofrecen la máxima protección cuando usted está sentado erguido y reclina el respaldo.

Asientos delanteros

Asientos eléctricos



CFC5F3FD3D48

Ⓐ Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

Ajustando el interruptor hacia adelante o hacia atrás, se puede ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás.

Ⓑ Ajuste de la inclinación del respaldo

Ajustando la parte superior del interruptor hacia adelante o hacia atrás, se puede ajustar la posición de inclinación del respaldo.

Asiento manual

Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás



88CE98D5E193

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de la posición del asiento, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca.

Nota

Una vez ajustado el asiento, asegúrese de que queda bien bloqueado.

Ajuste de la inclinación del respaldo



378BF4CEB016

Mantenga el cuerpo cerca del respaldo, tire hacia arriba de la palanca de ajuste de inclinación del respaldo, incline el cuerpo hacia atrás para que el respaldo se ajuste al ángulo deseado y, a continuación, suelte la manija de ajuste.

Atención

Levante completamente la palanca de ajuste de inclinación del respaldo antes de ajustarlo. De lo contrario, podría provocar una falla mecánica del asiento.

Calefacción/ventilación de asientos delanteros

Cuando el modo de alimentación está en modo ON, en la interfaz de configuración del aire acondicionado de la pantalla delantera, toque el icono del asiento en la parte inferior para configurar la función de calefacción/ventilación del asiento correspondiente.

Nota

- Las funciones de calefacción y ventilación del mismo asiento no pueden activarse al mismo tiempo.
- El asiento del copiloto no dispone de función de ventilación.

Advertencia

Al utilizar la función de calefacción del asiento, los siguientes ocupantes deben tener especial cuidado:

- Bebés, niños, personas mayores, enfermas o discapacitadas.
- Personas con piel sensible.
- Personas demasiado cansadas.
- Personas somnolientas por alcohol o medicamentos.

Atención

- Está prohibida cualquier modificación del asiento y de su sistema eléctrico. De lo contrario, el funcionamiento y la vida útil del calefactor del asiento pueden verse afectados.
- Para evitar el sobrecalentamiento del asiento, no coloque objetos aislantes, como mantas o alfombrillas, sobre el asiento cuando utilice la función de calefacción del asiento.
- Cuando el vehículo no está arrancado, no use la función de calefacción del asiento durante mucho tiempo para evitar la descarga de la batería.
- El calefactor del asiento puede resultar dañado si se produce alguna de las siguientes situaciones y debe inspeccionarse antes de utilizarlo:

  Cuando hay una gran cantidad de agua sobre el asiento;

  Cuando el asiento se raya con un objeto afilado (alfiler o cuchillo, etc.);

  Cuando el asiento emite un olor.

Reposacabezas de los asientos traseros

El ajuste del reposacabezas del asiento trasero es igual al método de ajuste para el asiento delantero. (▷ Page 168)

El reposacabezas brinda la máxima protección cuando se ajusta la altura central del reposacabezas a la altura de la parte superior de las orejas.

Nota

- La posición más baja del reposacabezas no es su posición de uso, por lo que debe asegurarse de subir el reposacabezas a la posición de bloqueo cuando lo utilice.
- Después de ajustar el reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bien bloqueado.

Advertencia

- Está prohibido ajustar el reposacabezas mientras el vehículo está en marcha.
- Está prohibido conducir con el reposacabezas retirado. De lo contrario, en caso de colisión, el cuello se verá sometido a un tremendo impacto, que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Asientos traseros

Plegado del respaldo

Los respaldos de los asientos traseros se pliegan para ofrecer más espacio de almacenamiento. La parte izquierda o derecha del respaldo puede plegarse por separado.

Nota

- Antes de plegarlo, ajuste el reposacabezas en una posición adecuada para que no interfiera con el cojín del asiento ni con el asiento delantero.
- Coloque el cinturón de seguridad en su posición original para que no interfiera al plegar el respaldo.



54C501E84D57

Tire de la correa de desbloqueo en la parte superior del respaldo del asiento trasero izquierdo o derecho para plegar el respaldo del asiento trasero del lado correspondiente.

Atención

- Retire todos los objetos del asiento antes de plegar el respaldo.

› No coloque objetos pesados sobre el respaldo cuando está plegado.

⚠ Advertencia

› Está prohibido ajustar o plegar el asiento con el vehículo en movimiento.

› Está prohibido sentarse en el respaldo plegado o en el maletero.

› Está prohibido entrar niños en el maletero.

Replegado del respaldo

1. Ajuste el cinturón de seguridad del asiento para evitar que quede atrapado debajo del asiento al restaurar el respaldo.
2. Tire del respaldo hacia arriba para devolverlo a la posición de uso. Mueva suavemente el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.

Calefacción de asientos traseros



FD18CE10A1E8

Con el modo de alimentación en modo ON, presione repetidamente el botón para configurar el nivel de la función de calefacción del asiento correspondiente o desactivar la calefacción del asiento.

⚠ Advertencia

Al utilizar la función de calefacción del asiento, los siguientes ocupantes deben tener especial cuidado:

› Bebés, niños, personas mayores, enfermas o discapacitadas.

› Personas con piel sensible.

› Personas demasiado cansadas.

› Personas somnolientas por alcohol o medicamentos.

⚠ Atención

› Está prohibida cualquier modificación del asiento y de su sistema eléctrico. De lo contrario, el funcionamiento y la vida útil del calefactor del asiento pueden verse afectados.

› Para evitar el sobrecalentamiento del asiento, no coloque objetos aislantes, como mantas o alfombrillas, sobre el asiento cuando utilice la función de calefacción del asiento.

› Para evitar que la batería pierda energía, no utilice la función de calefacción del asiento durante mucho tiempo sin arrancar el vehículo.

› El calefactor del asiento puede resultar dañado si se produce alguna de las siguientes situaciones y debe inspeccionarse antes de utilizarlo:

Cuando hay una gran cantidad de agua sobre el asiento;

Cuando el asiento se raya con un objeto afilado (alfiler o cuchillo, etc.);

Cuando el asiento emite un olor.

Reposabrazos del asiento trasero



E65F882A7F9A

El reposabrazos del asiento trasero puede proporcionar apoyo para los codos a los ocupantes traseros, haciendo que los brazos estén más cómodos. Tire del reposabrazos hacia afuera y bájelo para usarlo.

Panel de control del aire acondicionado



8EB34BCEA6BF

› Toque el botón de disminución de volumen de aire – o el botón de aumento de volumen de aire + para ajustar el volumen del aire acondicionado.

› Toque el botón【A/C】para activar o desactivar el modo de refrigeración del aire acondicionado. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado el modo de refrigeración, en este momento puede reducir la temperatura y la humedad en el interior del vehículo.

› Toque el botón·de.disminución de temperatura【TEMP-】o el botón·de aumento de·temperatura【TEMP+】, puede ajustar

› Toque el botón de descongelamiento delantero para activar o desactivar la función de descongelamiento delantero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento delantero, lo que puede ayudar gradualmente a aliviar la formación de escarcha o el empañamiento en el parabrisas delantero y los cristales de las puertas laterales.

› Toque el botón de descongelamiento trasero para activar o desactivar la función de descongelamiento trasero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento trasero, en este momento se puede aliviar gradualmente el escarchado en el parabrisas trasero y el espejo retrovisor exterior.

⚠ Advertencia

Cuando la función de descongelamiento trasero está activada, el parabrisas trasero y el espejo retrovisor exterior se calienta, por lo que no debe tocarse y debe tenerse cuidado con las quemaduras.

⚠ Atención

No utilice la función de descongelamiento trasero durante mucho tiempo cuando el vehículo no está arrancado, ya que esto puede hacer que la batería pierda energía.

Interfaz del aire acondicionado

A través de tocar el botón de aire acondicionado en la barra lateral de la pantalla delantera, se puede acceder a la interfaz del aire acondicionado.

Nota

Dependiendo de la configuración del modelo de vehículo o del estilo de tema utilizado por multimedia, la interfaz del aire acondicionado puede ser ligeramente diferente.



CC590C74A681

› Después de encender el aire acondicionado, al tocar los botones de subir temperatura o bajar temperatura en la barra lateral, se pueden ajustar los niveles de temperatura.

  Después de encender el aire acondicionado, al tocar el valor entre los botones de subir temperatura y bajar temperatura en la barra lateral, se puede acceder al panel de ajuste de temperatura.

› Después de arrancar el vehículo, al tocar el botón de calefacción del parabrisas delantero, se puede activar o desactivar la función de calefacción del parabrisas delantero. Cuando se enciende la luz indicadora correspondiente, indica que la función de calefacción del parabrisas delantero está activada, lo que permite derretir rápidamente el hielo y la nieve que cubren el parabrisas delantero.

  Después de que la función de calefacción del parabrisas delantero esté activada durante un período de tiempo o cuando el modo de alimentación se cambie al modo OFF, la función de calefacción del parabrisas delantero se desactivará automáticamente y la luz indicadora correspondiente se apagará.

⚠ Advertencia

Después de activar la función de calefacción del parabrisas delantero, el cristal del parabrisas delantero se calentará; está prohibido tocarlo, tenga cuidado con las quemaduras.

› Toque el botón 【A/C】 para activar o desactivar el modo de refrigeración. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado el modo de refrigeración, en este momento puede reducir la temperatura y la humedad en el interior del vehículo.

› Toque el botón 【AUTO】 para activar el modo automático. La luz indicadora correspondiente se ilumina, indicando que el modo automático está activado. El sistema de aire acondicionado ajustará automáticamente el modo de salida de aire, el volumen de aire y el modo de circulación interna/externa para alcanzar la temperatura establecida.

Nota

Si el modo de salida de aire y el caudal de aire ajustados automáticamente por el sistema de aire acondicionado no pueden satisfacer sus necesidades, puede ajustarlo manualmente usted mismo, entonces saldrá del modo automático y la luz indicadora se apagará.

› Toque el botón de apagado ⏻ para apagar el sistema de aire acondicionado.

› Toque el botón de modo de soplado de cara, el botón de modo de soplado de cara y pie, el botón de modo de soplado de pie o el botón de modo de soplado de pie y descongelamiento para seleccionar el modo de soplado correspondiente.

› Toque el botón de aumento de temperatura ⌃ o el botón disminución de temperatura ⌄ para ajustar la temperatura.

Deslizando el área entre los botones de subir temperatura ⌃ y bajar temperatura ⌄, también se puede ajustar la temperatura.

› Toque el botón de descongelamiento delantero para activar o desactivar la función de descongelamiento delantero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento delantero, lo que puede ayudar gradualmente a aliviar la formación de escarcha o el empañamiento en el parabrisas delantero y los cristales de las puertas laterales.

› Toque el botón de descongelamiento trasero para activar o desactivar la función de descongelamiento trasero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento trasero, en este momento se puede aliviar gradualmente el escarchado en el parabrisas trasero y el espejo retrovisor exterior.

Después de que la función de descongelamiento trasero esté activada por un período de tiempo, se desactivará automáticamente y la luz indicadora correspondiente se apagará.

Advertencia

Después de activar la función de desempañado trasero, el cristal de la luneta trasera y la superficie de los espejos retrovisores exteriores (si están equipados con la función de desempañado de espejos retrovisores) se calentarán, está prohibido tocarlos, tenga cuidado con las quemaduras.

Atención

No utilice la función de descongelamiento trasero durante mucho tiempo cuando el vehículo no está arrancado, ya que esto puede hacer que la batería pierda energía.

› Toque el nivel de volumen de aire al lado del ícono de volumen de aire para ajustar el volumen de aire.

› Toque el botón de circulación interna y externa para cambiar el sistema de aire acondicionado entre el modo de circulación interna y el modo de circulación externa.

La luz indicadora de circulación interna y externa se enciende, indicando que el modo de circulación interna está activado.

Cuando la luz indicadora de circulación interna y externa está apagada, significa que se ha activado el modo de circulación externa. En este momento, el aire del exterior del vehículo se puede introducir en el vehículo.

Nota

› En circunstancias normales, se debe utilizar el modo de circulación externa. Especialmente cuando el compresor está apagado, el uso del modo de circulación interna puede hacer que las ventanillas se empañen fácilmente.

› Si está en un túnel, en un atasco, el aire del exterior del vehículo está sucio o quiere enfriar o calentar rápidamente, debe utilizar el modo de circulación interna.

Más configuraciones

En la interfaz de configuración del aire acondicionado, toque el botón de más configuraciones ⋯ para mostrar la interfaz de configuración de funciones.

【Curva de confort del aire acondicionado】: efecto de confort del sistema de aire acondicionado en modo AUTO.

Económico: el efecto de refrigeración o calefacción del sistema de aire acondicionado es más suave y el caudal de aire es menor.

Confort: el sistema de aire acondicionado regula automáticamente la temperatura y el flujo de aire según el valor de temperatura establecido por el usuario.

Potente: el efecto de refrigeración o calefacción del sistema de aire acondicionado es más fuerte y el caudal de aire es mayor.

Recomendaciones para el uso del sistema de aire acondicionado

Nota

› Cuando un vehículo está expuesto al sol abrasador durante mucho tiempo, la temperatura dentro del vehículo será muy alta. Si necesita conducir el vehículo en este momento, se recomienda abrir todas las ventanillas para ventilar antes de encender el modo de refrigeración del aire acondicionado. Espere hasta que el calor del vehículo se haya disipado antes de cerrar todas las ventanillas.

› Una vez establecida la temperatura del aire acondicionado, el sistema controlará automáticamente el estado de funcionamiento de los sistemas de refrigeración y calefacción según la temperatura ambiente. En temporada de frío, después de encender el sistema de aire acondicionado, el sistema de calefacción necesita un tiempo de precalentamiento antes de funcionar normalmente. Antes de que se complete este precalentamiento, es posible que el sistema no emita aire caliente y que el flujo de aire sea reducido, lo cual es normal.

› Si el aire del interior del vehículo está sucio o empañado, se recomienda cambiar al modo de circulación externa.

Atención

› Compruebe regularmente los radiadores y los condensadores de aire acondicionado. Utilice una pistola de agua a baja presión o un cepillo de cerdas suaves para eliminar las hojas, los insectos y el polvo acumulados en la superficie delantera. De lo contrario, estos objetos obstruirán el flujo de aire, lo que reducirá el efecto de refrigeración.

› Encender el aire acondicionado con regularidad puede mantener una buena lubricación del compresor y los sellos y evitar fugas. Por lo tanto, incluso en la temporada fría en la que no se requiere el aire acondicionado, debe encenderse al menos una vez a la semana durante al menos 10 minutos cada vez.

› Si el efecto de refrigeración del sistema de aire acondicionado se debilita, diríjase al servio Great Wallpara su comprobación y reparación.

› Los refrigerantes emitidos directamente a la atmósfera son perjudiciales para el medio ambiente y deben ser recuperados por técnicos capacitados y certificados utilizando recipientes adecuados.

Nota

Acerca del olor del aire acondicionado

› **Fuentes de malos olores**

El aire acondicionado requiere un intercambio de aire interior y exterior, y es fácil acumular suciedad después de un uso a largo plazo, y puede enmohecerse durante mucho tiempo, lo que dará como resultado malos olores.

Después de un largo período de uso del filtro de aire acondicionado, se acumulará vapor de agua, polvo, etc., lo que producirá malos olores.

› **Medidas recomendadas**

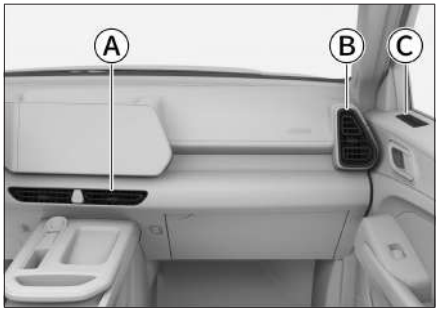
Cuando el aire exterior es fresco, se recomienda utilizar el modo de circulación externa para mantener circulando el aire en el vehículo.

Cuando el vehículo está en modo de refrigeración, se recomienda apagar primero el interruptor del aire acondicionado 【A/C】, dejar que el aire acondicionado continúe funcionando durante aproximadamente 3 a 5 minutos y luego apagar el sistema del aire acondicionado. De esta manera, se puede expulsar la humedad del evaporador del aire acondicionado, lo que hace que el sistema de aire acondicionado se seque para evitar la reproducción de moho y los malos olores.

Cuando se siente un olor muy fuerte, se recomienda ir alservio Great Wall para su comprobación o reemplazar el filtro de aire acondicionado cuando sea necesario.

Salidas de aire

Salidas de aire delanteras



F0902F0DD887

Ⓐ Salida de aire central

Ⓑ Salida de aire lateral

Ⓒ Salida de aire lateral de descongelamiento

Gire la paleta en el medio de la salida de aire para ajustar la dirección del flujo de aire.

› Cuando hay una marca de cierre hacia la izquierda ⊠ ⇦ en la aleta central de la salida de aire, mueva la aleta en la dirección indicada por la marca hasta la posición límite para cerrar la salida de aire.

› Cuando hay una marca de cierre hacia la derecha ⇨ ⊠ en la aleta central de la salida de aire, mueva la aleta en la dirección indicada por la marca hasta la posición límite para cerrar la salida de aire.

Salidas de aire traseras

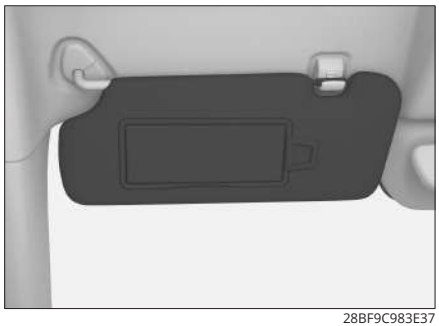


1A249EF64810

Gire la paleta en el medio de la salida de aire para ajustar la dirección del flujo de aire.

Siguiendo la dirección de la marca de cierre hacia la derecha ⇨ ⊠ en la aleta central, mueva la aleta hasta la posición límite para cerrar la salida de aire.

Visera parasol



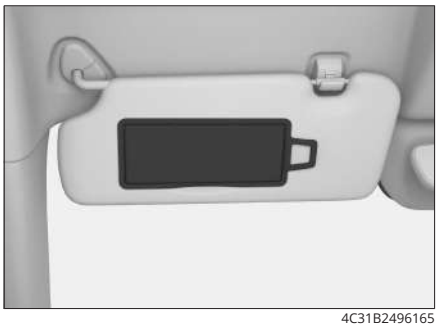
28BF9C983E37

Para bloquear la luz solar frontal, simplemente baje la visera parasol.



9EF0289D7EE4

Para bloquear la luz solar lateral, baje la visera parasol, desenganche el clip y gírela hacia el lado.



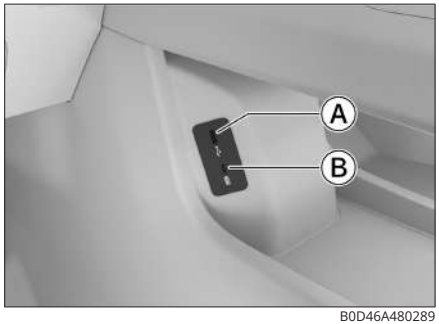
4C31B2496165

El espejo de cortesía está instalado en el interior de la visera parasol; abra la tapa para utilizarlo.

Cierre la tapa cuando no utilice el espejo.

Tomas de corriente

Toma de corriente USB delantera



B0D46A480289

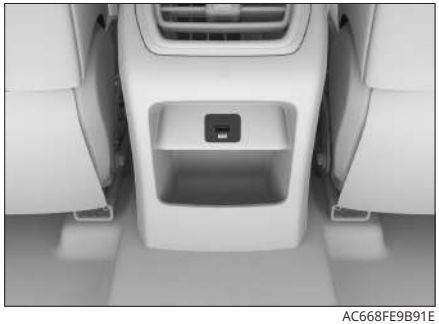
Ⓐ Toma de corriente USB Type-A

Ⓑ Toma de corriente USB Type-C

La toma de alimentación USB delantera está ubicada en el hueco del lado izquierdo del tablero secundario.

Cuando el modo de alimentación está en modo ON, se puede usar esta toma para cargar dispositivos eléctricos como teléfonos móviles, tabletas, etc.

Toma de corriente USB trasera



AC668FE9B91E

La interfaz de alimentación USB trasera está ubicada detrás del tablero secundario.

Cuando el modo de alimentación está en modo ON, se puede usar esta toma para cargar dispositivos eléctricos como teléfonos móviles, tabletas, etc.

Alimentación USB de la dashcam



77060BF5E260

La alimentación USB para la dashcam está situada cerca del espejo retrovisor interior, como se muestra en la ilustración.

Cuando el modo de alimentación está en modo ON, esta alimentación puede proporcionar corriente continua de 5 voltios para dashcam con potencia nominal menor o igual a 10 vatios.

⚠ Advertencia

Para la seguridad durante la conducción, al instalar la dashcam, asegúrese de que el cableado no obstruya la visión para evitar situaciones peligrosas.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo de vehículo, la ubicación de la alimentación USB de la dashcam puede ser diferente a la posición mostrada en la ilustración, consulte el vehículo real.

Fuente de alimentación de 12 voltios en el área de equipaje



7A9F02D773E8

La toma de alimentación del área de equipaje está ubicada en el lado derecho del área de equipaje, cuando el modo de alimentación está en modo ON, abra la cubierta protectora para usarla.

Esta fuente de alimentación suministra corriente continua de 12 voltios para accesorios con una potencia nominal inferior o igual a 120 vatios (10 amperios).

Advertencia

Los gases inflamables y los dispositivos generadores de calor deben mantenerse alejados de la toma de corriente.

Atención

- No deje que entren bebidas y otros líquidos u objetos extraños en la toma de corriente, de lo contrario es fácil que se produzca un cortocircuito y otras fallas. Si la toma de corriente tiene tapa, ciérrela cuando no la utilice.
- Si utiliza un accesorio que supere la potencia nominal, puede fundir el fusible del vehículo.
- No conecte equipos especializados de precisión, equipos muy sensibles u otros equipos especializados importantes a esta toma de corriente.
- No utilice esta fuente de alimentación en un entorno húmedo o caluroso.
- No la utilice en paralelo o en serie con ninguna otra fuente de alimentación.
- Si detecta anomalías durante el uso (temperatura anormalmente alta, humo, olores extraños, etc.), deje de utilizarla inmediatamente y acuda al servio Great Wall para su revisión.
- Está prohibido modificar o reparar esta fuente de alimentación sin autorización.
- Al conectar el arnés externo, preste atención a tomar medidas de seguridad como impermeabilización y sellado.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles

A través de la pantalla delantera, 【Configuración del vehículo】 → 【Control del vehículo】→ Interfaz de【carga inalámbrica】, puede activar o desactivar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil.

Después de activar esta función, al cambiar el modo de alimentación al modo ON, se puede cargar el teléfono móvil colocado en el área de carga.



C6B2ED5B460C

Nota

- Para lograr un mejor efecto de carga, es necesario asegurar que la superficie del teléfono móvil con la bobina de carga esté orientada hacia abajo.
- Esta función no es compatible con todos los teléfonos móviles, solo es aplicable a aquellos certificados por el estándar oficial "Qi" que pueden colocarse correctamente en el área de carga.
- Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario moverlo de vuelta al área donde se puede cargar.
- Durante la carga, tanto el dispositivo de carga inalámbrica como el teléfono móvil se calentarán, lo cual es un fenómeno normal.

  Si la temperatura es demasiado alta, el sistema detendrá la carga y continuará cargando una vez que la temperatura haya disminuido.
- Si el teléfono móvil presenta una falla, también puede causar que no se pueda cargar. Puede utilizar otros teléfonos móviles que cumplan con los requisitos para realizar una prueba de carga inalámbrica y confirmar si el problema es debido a una falla en el teléfono móvil.
- Si el teléfono móvil está equipado con una funda o accesorio que no admite la función de carga inalámbrica, debe retirarse primero, de lo contrario no se cargará correctamente.

› La potencia de carga real variará o disminuirá dependiendo de factores como la marca del teléfono móvil, el modelo, el nivel actual de la batería, etc. Al mismo tiempo, los teléfonos móviles que utilizan bobinas de inductancia pequeña deben estar equipados con cargadores inalámbricos específicos de la marca para una carga de alta potencia. La potencia puede disminuir cuando se carga con un módulo de carga inalámbrico montado en un vehículo.

› Debido a la posición de la bobina de carga de un teléfono móvil plegable, es necesario alinear la bobina del teléfono móvil con la bobina de carga inalámbrica montada en el vehículo antes de cargar; de lo contrario, la carga puede ser lenta o nula.

› Para evitar la descarga de la batería, por favor evite usar la función de carga inalámbrica durante períodos prolongados cuando el vehículo no esté encendido.

⚠ Advertencia

› Por razones de seguridad, está prohibido que el conductor realice operaciones relacionadas con la carga mientras conduce.

› No coloque objetos metálicos como monedas, llaves, tarjetas con chip, etc. en el área de carga. De lo contrario, los objetos metálicos podrían calentarse, lo que podría impedir la carga normal o causar accidentes de seguridad.

Si encuentra un objeto extraño metálico en el área de carga durante la carga, para evitar quemarse los dedos, no lo retire inmediatamente con la mano. Se debe apagar inmediatamente la función de carga inalámbrica y esperar unos minutos antes de retirar el objeto extraño.

› Si necesita utilizar el área de carga como caja de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.

⚠ Atención

› No vierta ningún líquido en el área de carga, ya que podría entrar en el sistema de carga inalámbrica a través del hueco de la alfombrilla de goma y provocar un fallo del sistema.

› No modifique el sistema de carga inalámbrica para evitar daños al vehículo o accidentes.

7 Dispositivos de almacenamiento

Guantera 192
Caja de almacenamiento 193
Estuche de gafas 195
Portavasos delantero 196
Portavasos trasero 197
Portabotellas 198
Cortina cubreobjetos 199
Gancho para equipaje 200
Barras de techo 201

Guantera



ABD59AE26C26

Presione el botón de apertura del compartimento de almacenamiento y éste se abrirá automáticamente.

Este compartimento de almacenamiento es adecuado para colocar botellas de agua mineral, pañuelos de papel y otros artículos; al colocar otros objetos demasiado grandes puede ser inconveniente sacarlos y guardarlos.

Cierre la caja de almacenamiento girándola hacia arriba hasta que encaje.

⚠ Advertencia

Asegúrese de que la guantera esté cerrada mientras conduce. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, el contenido de la guantera puede salir despedido y provocar lesiones.

Ubicado delante del portavasos delantero



BAD228612715

Este compartimento de almacenamiento es adecuado para guardar objetos pequeños como tarjetas de peaje, tarjetas bancarias, monedas, llaves, etc. Si se colocan objetos demasiado grandes, puede resultar incómodo para sacarlos o guardarlos.

Ubicada en el centro de los asientos delanteros



0374D1C8F502

Levante el apoyabrazos hacia arriba para ver el compartimento de almacenamiento.

Esta caja de almacenamiento es adecuada para guardar bebidas, agua mineral, pañuelos de papel y otros artículos. Puede resultar incómodo acceder a otros artículos que sean demasiado grandes.

Ubicado en la parte inferior del tablero secundario



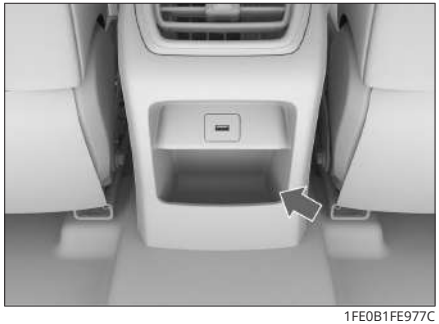
7FA3593DD2CC

Este compartimento de almacenamiento es adecuado para guardar pañuelos de papel, tabletas y otros artículos.

No se recomienda guardar botellas de agua u otros objetos que rueden fácilmente, de lo contrario pueden caer del compartimento de almacenamiento al conducir el vehículo y rodar debajo de los pedales causando accidentes.

Caja de almacenamiento

Ubicada en la parte posterior del tablero de instrumentos secundario



1FE0B1FE977C

Este compartimento de almacenamiento es adecuado para guardar teléfonos móviles, pañuelos de papel y otros artículos, si se colocan objetos demasiado grandes, puede resultar incómodo para sacarlos o guardarlos.



45B4504DB734

Presione el estuche para abrirlo.

Al guardar las gafas, pliegue primero las patillas normalmente y colóquelas con los cristales hacia adelante y las patillas hacia arriba. De lo contrario, las gafas podrían caerse al abrir el estuche.

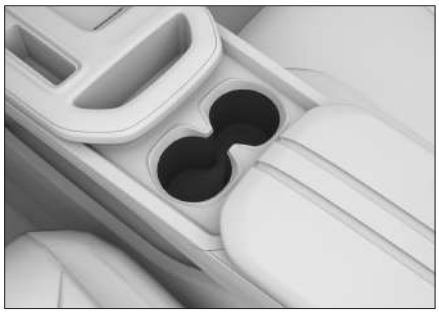
Advertencia

Asegúrese de que el estuche de gafas esté cerrado mientras conduce.

Nota

Es posible que algunas gafas de sol grandes no quepan dentro del estuche para gafas.

Portavasos delantero



6E77192B856B

⚠ Advertencia

› Cuando coloque bebidas calientes, tenga cuidado para evitar quemaduras.

› Coloque en los portavasos sólo latas de bebidas de tamaño adecuado con tapa.

No coloque latas demasiado pequeñas o inestables en el portavasos, ya que podrían volcarse o caerse del portavasos, causando accidentes o lesiones personales.

Asegúrese de que la lata esté intacta y tapada, ya que, de lo contrario, puede derramarse el líquido que contiene, con el consiguiente riesgo de dañar el equipo electrónico del vehículo, ensuciar el interior o causar lesiones personales.

› Si el contenido no se guarda correctamente, podría resbalar o salir despedido y golpear al conductor y a los pasajeros del vehículo. Del mismo modo, en caso de accidente, los objetos guardados en el portavasos, los soportes de los teléfonos móviles y los espacios de almacenamiento abiertos corren el riesgo de no estar bien sujetos y de causar lesiones personales, especialmente durante una frenada de emergencia o un viraje brusco.



4F3CB3866BC8

Se pueden utilizar bajando el reposabrazos del asiento de la fila trasera a su posición más baja.

Advertencia

› Cuando coloque bebidas calientes, tenga cuidado para evitar quemaduras.

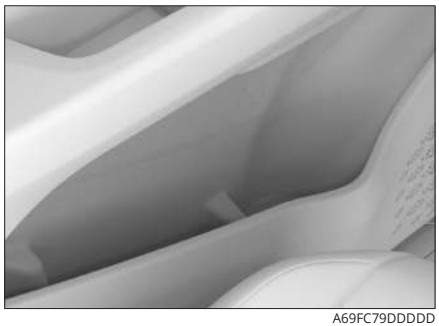
› Coloque en los portavasos sólo latas de bebidas de tamaño adecuado con tapa.

No coloque latas demasiado pequeñas o inestables en el portavasos, ya que podrían volcarse o caerse del portavasos, causando accidentes o lesiones personales.

Asegúrese de que la lata esté intacta y tapada, ya que, de lo contrario, puede derramarse el líquido que contiene, con el consiguiente riesgo de dañar el equipo electrónico del vehículo, ensuciar el interior o causar lesiones personales.

› Si el contenido no se guarda correctamente, podría resbalar o salir despedido y golpear al conductor y a los pasajeros del vehículo. Del mismo modo, en caso de accidente, los objetos guardados en el portavasos, los soportes de los teléfonos móviles y los espacios de almacenamiento abiertos corren el riesgo de no estar bien sujetos y de causar lesiones personales, especialmente durante una frenada de emergencia o un viraje brusco.

Portabotellas



A69FC79DDDDD

Hay un portabotellas en el interior de cada una de las puertas de la fila delantera, que sólo debe alojar recipientes de botellas que hayan sido sellados.

⚠ Advertencia

No coloque nada que no sean botellas en los portabotellas. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, el objeto puede salir despedido del portabotellas y causar lesiones.

⚠ Atención

Asegúrese de que la tapa de la botella está cerrada para que no se derrame el líquido del interior.

Puede utilizar la cortina cubreobjetos para cubrir el equipaje, proteger la privacidad y evitar la luz solar directa.



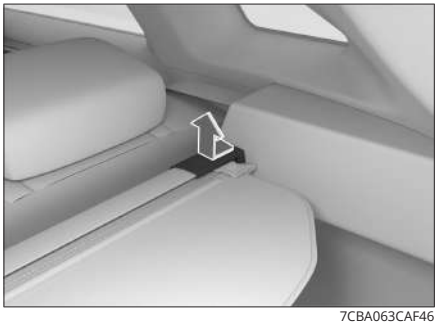
CB6AFA8E5013

Para usarla, despliega la tela de la cortina y colócala en las ranuras fijas de ambos lados.

⚠ Advertencia

- No coloque ningún objeto sobre la cortina cubreobjetos. De lo contrario, podría dañarse la cortina cubreobjetos.
- No permita que los niños se suban a la cortina cubreobjetos. De lo contrario, podría dañarse la cortina cubreobjetos e incluso provocar lesiones o la muerte de los niños.

Método de desmontaje e instalación



7CBA063CAF46

La cortina para objetos se puede desmontar para obtener más espacio de almacenamiento.

Presiona un extremo de la cortina para liberarla de la ranura fija y desmontarla.

⚠ Atención

Al desmontar la cortina cubreobjetos, tenga cuidado de no rayar ni dañar los componentes circundantes.

El método de instalación es el inverso al de desmontaje.

⚠ Advertencia

Cuando instale la persiana, asegúrese de que está bien colocada. De lo contrario, podrían producirse lesiones en caso de frenada de emergencia o colisión.

Gancho para equipaje



77CE89172009

El gancho para equipaje está ubicado en el lado derecho del tablero de instrumentos, al lado del compartimento de almacenamiento.

Para usarlo, presione el extremo inferior del gancho para equipaje, el extremo superior se abrirá, luego gire el gancho hacia abajo.

Cuando no esté en uso, gíralo hacia arriba y presiona la parte superior para colocarlo en su posición original.

El gancho para equipaje solo debe usarse para colgar objetos ligeros y el peso máximo no debe exceder el indicado en el gancho. Antes de viajar, asegúrese de que todos los objetos están bien sujetos.

Si desea instalar un portaequipajes en las barras de techo, lea cuidadosamente las instrucciones de instalación que vienen con el portaequipajes.

Nota

Al instalar portaequipajes o utilizarlo para transportar cargas, deben observarse los requisitos pertinentes de las normas de tráfico locales.

Capacidad de carga de las barras de techo

La capacidad de carga máxima de las barras del techo es de 50 kg; en caso de desaceleración rápida, la capacidad de carga máxima de las barras del techo es de 35 kg.

Nota

La capacidad de carga de las barras del techo incluye accesorios como vigas de carga secundarias.

Advertencia

- El contenido del portaequipajes del techo debe estar bien sujeto, de lo contrario existe riesgo de accidente.
- La carga del portaequipajes del techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite conducir a altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenados de emergencia o maniobras agresivas, de lo contrario puede perder el control del vehículo o volcarlo debido a un manejo incorrecto del mismo, con el resultado de lesiones graves o muerte.
- Al transportar objetos pesados o de gran superficie en el portaequipajes del techo, el comportamiento de conducción del vehículo se verá alterado debido al desplazamiento del centro de gravedad y al aumento de la superficie de barlovento, existiendo riesgo de accidente. Por lo tanto, es importante adaptar el estilo de conducción y la velocidad a las condiciones reinantes.
- Conduzca a baja velocidad con vientos laterales. Debido a los contornos del vehículo y a su alto centro de gravedad, que lo hace más sensible a las ráfagas laterales, la reducción de la velocidad facilitará el control del vehículo.

Barras de techo

- Cuando conduzca fuera de carretera o por terrenos irregulares, no acelere, no pase por encima de baches, no haga giros bruscos ni golpee objetos. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo o su vuelco, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte, así como graves daños en la suspensión y el chasis del vehículo.
- No cruce una cuesta empinada, es mejor conducir en línea recta hacia arriba o hacia abajo. Es más probable que los vehículos vuelquen hacia los lados que hacia delante o hacia atrás.
- Utilice el portaequipajes sólo con el techo solar cerrado. De lo contrario, el portaequipajes o la carga pueden causar lesiones a los ocupantes.

8 Seguridad en el vehículo

Cinturón de seguridad 204
Airbag 209
Sistema de retención para niños 216
Sistema antirrobo del vehículo 222
Sistema de corte de combustible en caso de colisión 224
Registrador de datos de accidentes (EDR) 225

Uso correcto del cinturón de seguridad

› Ajuste el respaldo del asiento, endereece la parte superior del cuerpo y apóyese firmemente contra el respaldo.

› El cinturón de seguridad debe estar plano.

› El cinturón de seguridad del hombro debe ajustarse al centro del hombro, no debe estar sobre el cuello ni fuera del hombro.

› El cinturón abdominal debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas.

⚠ Advertencia

› Cuando viaje en un vehículo, todos los ocupantes del mismo deben llevar el cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, se puede provocar lesiones graves o incluso la muerte debido a que el cuerpo no queda sujeto en el asiento durante un frenado de emergencia o en caso de colisión.

› Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad, aunque el trayecto sea corto. De lo contrario, se aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.

› Está prohibido colgar los cinturones de seguridad de los hombros alrededor del cuello o pasarlos por debajo de las axilas.

› El cinturón abdominal debe quedar ajustado lo más bajo posible sobre las caderas.

› Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona; está prohibido que varias personas (incluidos niños) usen el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo.

Si más de una persona usa el mismo cinturón de seguridad, en caso de colisión, el cinturón no solo no podrá distribuir el impacto, sino que también existe el riesgo de que las personas se golpeen entre sí.

› El cinturón de seguridad no debe estar torcido ni flojo.

› Está prohibido pasar el cinturón de seguridad por objetos con bordes afilados, ya que podría dañarse en caso de accidente.

› Está prohibido usar cinturones de seguridad que hayan sufrido un fuerte impacto en un accidente o que estén dañados.

› Está prohibido desmontar, desarmar o modificar el cinturón de seguridad.

› Está prohibido utilizar un cinturón de seguridad con un objeto extraño dentro del mecanismo de cierre.

- Al usar el cinturón de seguridad, recomendamos mantenerlo limpio y evitar que se adhieran sustancias oleosas y acuosas como tierra, grasa, agua, bebidas y restos de comida, para asegurar su correcto extracción y retracción.
- Está prohibido utilizar sustancias orgánicas como benceno, gasolina, etc. para limpiar el cinturón de seguridad, así como blanquearlo o teñirlo.
- Está prohibido que los niños jueguen con el cinturón de seguridad.

  Si un niño se enrolla accidentalmente el cinturón de seguridad alrededor del cuello mientras juega con él, es posible que no pueda seguir tirando del cinturón, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. En este caso, si no se puede soltar el cierre del cinturón de seguridad, se puede cortar el cinturón de seguridad con unas tijeras.
- Los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados principalmente para la complexión de los adultos; los niños deben utilizar sistemas de retención infantil adecuados.

  Si el cinturón de seguridad, aun correctamente abrochado, toca el cuello o la barbilla del niño, o no se puede asegurar sobre las caderas, utilice una silla infantil adecuada para el niño.

  Cuando los niños hayan crecido lo suficiente para usar los cinturones de seguridad del vehículo, deben usarlos correctamente.
- Precauciones para las mujeres embarazadas que viajan en vehículo

  Le recomendamos que utilice siempre el cinturón de seguridad. También puede consultar a un médico para obtener recomendaciones efectivas. El método para que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad es básicamente el mismo que el método normal de uso del cinturón de seguridad, pero se debe prestar atención a los siguientes puntos:

  1) La parte del cinturón abdominal debe colocarse lo más baja posible, por debajo del abdomen prominente.

  2) El cinturón de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen, colocándose sobre el pecho.

  Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, durante un frenado de emergencia o una colisión, el cinturón podría apretar el abdomen prominente, causando lesiones graves o incluso la muerte tanto a la madre como al feto.

› Para los pasajeros con enfermedades, discapacidades, etc., recomendamos que utilicen el cinturón de seguridad. También puede consultar a un médico para obtener recomendaciones efectivas.

› Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, este debe retraerse completamente. No lo tuerza ni lo atasque, y evite que entre en contacto con objetos afilados. No debe entrar ningún objeto extraño en el mecanismo de cierre del cinturón de seguridad ni este debe quedar obstruido, ya que afectaría al correcto enganche entre la lengüeta y el cierre del cinturón.

i Nota

› Para garantizar plenamente la seguridad de los ocupantes durante el viaje, cuando el vehículo presente una inclinación lateral o longitudinal hasta cierto ángulo, o incluso en caso desafortunado de vuelco, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente de forma rápida y la cinta no podrá extraerse. Este diseño de seguridad puede asegurar que usted permanezca firmemente sujeto al asiento, reduciendo al máximo los daños causados por el accidente.

› Si ha estacionado el vehículo en una pendiente, en este momento el vehículo está en estado inclinado. Cuando entre al vehículo y se prepare para abrocharse el cinturón de seguridad, puede encontrarse con que el cinturón de seguridad está bloqueado y no puede extraerse con facilidad. Para evitar esta inconveniencia, se recomienda que primero mueva el vehículo a una superficie plana y horizontal, y luego complete el abrochado del cinturón de seguridad.

Cinturón de seguridad pretensado

Cuando se produce una colisión, el pretensor puede tensar instantáneamente el cinturón de seguridad para que los ocupantes estén óptimamente sujetos y protegidos.

El limitador de fuerza puede mantener la carga del cinturón de seguridad dentro del valor especificado y reducir la presión sobre el pecho.

Condiciones de trabajo

Los cinturones de seguridad pretensados funcionan cuando el vehículo sufre una fuerte colisión frontal.

Es posible que no funcione en las siguientes colisiones menores.

› Una colisión frontal con un muro de cemento, hormigón, etc. a una velocidad inferior a 25 km/h.

› Una colisión frontal con un objeto pequeño como un poste de teléfono fijo o un árbol a una velocidad inferior a 35 km/h.

Es posible que los cinturones de seguridad pretensados no funcionen completamente cuando el vehículo sufre las siguientes colisiones graves.

› En caso de vuelco 90° o 180°.

› En caso de colisión lateral o trasera.

Nota

Es posible que su vehículo solo esté equipado con cinturones de seguridad pretensados en algunos asientos. Prevalecerá el vehículo real.

Advertencia

› Cuando utilice los cinturones de seguridad pretensados, póngaselos correctamente y ajuste el asiento a la posición óptima de conducción. De lo contrario, no funcionarán a pleno rendimiento y pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

› Si desea instalar, retirar o desmontar los cinturones de seguridad pretensados, póngase en contacto con servio Great Wall. Si el cinturón de seguridad pretensado no se utiliza correctamente, no funcionará correctamente y puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.

› El cinturón de seguridad pretensado no puede reutilizarse.

Después de que el pretensor haya funcionado una vez en la primera colisión, no se podrá extraer ni retraer, así que asegúrese de ponerse en contacto con servio Great Wall para su sustitución.

› Cuando el cinturón de seguridad pretensado funciona, se produce un sonido de detonación acompañado de humo blanco, pero no provoca un incendio y es inofensivo para el cuerpo humano.

› Cuando deseche el cinturón de seguridad pretensor, asegúrese de ponerse en contacto con servio Great Wall. El cinturón de seguridad pretensado es propenso a causar lesiones personales en caso de un movimiento accidental.

Cómo usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Agarre la lengüeta del cinturón y tire de ella hacia afuera del enrollador, asegurándose de que el cinturón no esté torcido. Si no puede tirar del cinturón del enrollador, tire con fuerza del cinturón y luego suéltelo, para que el cinturón se enrolle de nuevo. De esta manera, podrá sacarlo fácilmente del enrollador.

2. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic.



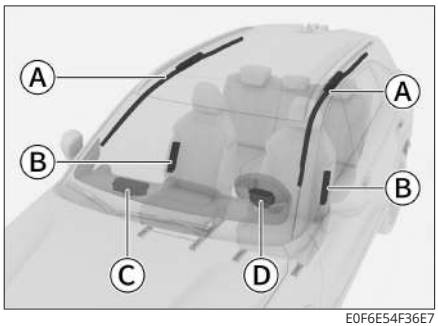
97166CA5A49E

3. Tire hacia arriba del cinturón de seguridad del hombro y ajuste el cinturón de la cintura para que quede bien ajustado al cuerpo. De esta manera, el impacto puede ser absorbido por la pelvis, que es más resistente, reduciendo la posibilidad de lesiones.
4. Ajuste el cinturón de seguridad del hombro para que pase ajustado sobre el pecho y a través de la mitad del hombro. De esta manera, el impacto se distribuirá sobre los huesos más fuertes de la parte superior del cuerpo.
5. Para enrollar el cinturón de seguridad, presione el botón de desbloqueo en la hebilla. Después de liberar la hebilla, mantenga la lengüeta hasta que el cinturón esté completamente enrollado, asegurándose de no tocar a otros pasajeros u objetos cercanos.



BFDE2C87224A

Airbag



E0F6E54F36E7

Ⓐ Airbag de tipo cortina

Ⓑ Airbag lateral

Ⓒ Airbag de seguridad frontal (lado del copiloto)

Ⓓ Airbag de seguridad frontal (lado del conductor)

Advertencia

› Los airbags no pueden reutilizarse. Después de que un airbag se haya desplegado una vez, no funcionará en colisiones posteriores. Asegúrese de contactar con servio Great Wall para su reemplazo.

› El airbag es un dispositivo de protección complementario para la seguridad de los ocupantes y debe utilizarse junto con el cinturón de seguridad. Para que el airbag pueda cumplir su función y efecto, los ocupantes deben llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad y mantener una postura adecuada.

› El uso correcto del airbag puede maximizar su eficacia de seguridad; si se usa incorrectamente, no solo no proporcionará seguridad, sino que también podría causar daño a los ocupantes.

› Cuando el airbag se despliega, se produce un sonido de detonación y humo, pero no es suficiente para causar un incendio. Si personas con asma u otras enfermedades respiratorias inhalan este humo, a veces pueden experimentar dificultad para respirar. En este punto, es más seguro salir inmediatamente del vehículo. Si no puede salir del vehículo, abra las ventanillas o las puertas para inhalar aire fresco.

› Si los residuos del despliegue del airbag (como gases) entran en los ojos o se adhieren a la piel, deben lavarse con agua lo antes posible. De lo contrario, las personas con piel sensible pueden tener una reacción alérgica.

› Después de que el airbag se despliegue, no toque los componentes del airbag. Debido a que los componentes pueden calentarse mucho, existe el riesgo de quemaduras u otras lesiones graves.

› Está prohibido usar el airbag para otros fines.

- Si necesita instalar equipos de radio, póngase en contacto con servio Great Wall. Las ondas de los equipos de radio pueden afectar gravemente el sistema de control del airbag.
- Está prohibido golpear o presionar con fuerza el airbag y sus alrededores.

  Evite que el airbag no funcione correctamente en caso de accidente o que se despliegue accidentalmente cuando no haya ocurrido un accidente, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte a los ocupantes.

Bolsa de aire frontal

Introducción

La bolsa de aire frontal está situada en el interior del volante y en el interior del tablero de instrumentos delante del copiloto, y está marcado en el volante y en el tablero de instrumentos. Cuando el vehículo sufre una fuerte colisión frontal, el cinturón de seguridad se tensará y las bolsas de aire del lado del conductor y del lado del copiloto detonarán, dispersando y mitigando el impacto sobre la cabeza y el tórax del ocupante.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión frontal de moderada a grave, los sensores detectan que el vehículo está desacelerando bruscamente y la unidad de control provoca inmediatamente la detonación enérgica e instantánea de las bolsas de aire.

Precauciones

- Las bolsas de aire pueden detonar si los bajos del vehículo sufren uno de los siguientes impactos fuertes:
  1) Cuando el vehículo choca contra el arcén de la carretera.
  2) Cuando el vehículo cae en o sobre un bache profundo o una zanja.
  3) Cuando el vehículo rueda sobre un escalón y luego golpea o cae sobre la superficie de la carretera.
- Cuando el vehículo vuelca 90°, 180°, la bolsa de aire puede detonar pero no funcionará.
- La bolsa de aire puede no detonar si el vehículo sufre las siguientes colisiones fuertes:
  1) Una colisión frontal con un muro de cemento, hormigón, etc. a una velocidad inferior a 25 km/h.
  2) Una colisión frontal con un objeto pequeño como un poste de teléfono fijo o un árbol a una velocidad inferior a 35 km/h.

› Si el objeto golpeado se deforma o se desplaza, la fuerza de impacto causada por la colisión se reducirá. En ese momento, es posible que no se desplieguen las bolsas de aire.

  Cuando el vehículo golpea a un camión por detrás, si el vehículo se introduce debajo de la caja de carga, la fuerza de impacto que reconocen los sensores es débil y es posible que la bolsa de aire no se detone.

› Debido al ángulo y la dirección de la colisión, es posible que las bolsas de aire no se activen incluso a alta velocidad.

› Está prohibido mantener el cuerpo demasiado cerca del volante o de la parte inferior del tablero de instrumentos:

  1) Durante la conducción normal del vehículo, el conductor debe permanecer lo más alejado posible del volante manteniendo la posición correcta de conducción.
  2) Los asientos delanteros deben estar lo más alejados posible del tablero de instrumentos.
  3) Todos los ocupantes del vehículo deben ir correctamente sujetos y protegidos con cinturones de seguridad.

› No se siente en el borde del asiento ni se recline contra el tablero de instrumentos mientras el vehículo esté en movimiento.

  Debido a que la bolsa de aire frontal tiene una velocidad muy alta y un impacto considerable cuando se detona, si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire, puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte cuando la bolsa de aire se detona.

› No permita que los niños se coloquen delante de la bolsa de aire.

  Una bolsa de aire frontal puede causar lesiones graves o incluso la muerte a un niño cuando se detona. Todos los niños deben ir sentados y correctamente sujetos en el asiento trasero del vehículo.

› Observe lo siguiente, de lo contrario estos objetos pueden causar lesiones graves a los ocupantes en caso de detonación de la bolsa de aire:

  1) Está prohibido colocar objetos sobre el tablero de instrumentos o apoyar objetos como paraguas contra el tablero de instrumentos.
  2) Está prohibido dejar expuestos objetos colocados en el compartimento de almacenamiento.
  3) Está prohibido colgar adornos en los cristales de las ventanillas o en los retrovisores interiores.
  4) Está prohibido fijar adornos en la bocina del volante.

5) Está prohibido colocar equipaje, animales domésticos u otros objetos entre la bolsa de aire y el conductor o el copiloto.

› Está prohibido limpiar el interior del vehículo con agua o detergente.

El generador de gas de la bolsa de aire es el dispositivo de detonación de la bolsa de aire, por lo que si se moja, afectará al funcionamiento normal de la bolsa de aire, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.

› Está prohibido aplicar lacre, film o similares en la cubierta de la bolsa de aire.

De lo contrario, impedirá que la bolsa de aire se detona correctamente.

› Está prohibido dañar la cubierta de la bolsa de aire.

De lo contrario, no funcionará correctamente. Por lo tanto, asegúrese de no abrir ni dañar la cubierta de la bolsa de aire de forma privada.

› Está prohibido desmontar, modificar e instalar la bolsas de aire, el tablero de instrumentos, el volante y otros dispositivos.

De lo contrario, la bolsa de aire no funcionará correctamente o detonará por error, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.

› Está prohibido modificar la suspensión.

Si se modifica la altura del vehículo o la rigidez de la suspensión, las bolsas de aire se detonarán fácilmente por error, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

› Cuando instale protecciones y deflectores de viento en la parte delantera del vehículo, asegúrese de consultar a servio Great Wall.

Si se modifica la parte delantera del vehículo, cambia el choque transmitido a los sensores de la bolsa de aire, provocando la explosión accidental de la bolsa de aire, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

› Cuando repare la parte delantera del vehículo o la cabina del conductor, asegúrese de consultar a servio Great Wall.

Si se realizan reparaciones inadecuadas, el choque transmitido al sensor de la bolsa de aire puede cambiar, haciendo que la bolsa de aire no funcione correctamente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Airbag lateral

Introducción

Los airbags laterales están situadas en el revestimiento exterior del respaldo del asiento y están marcadas con el logotipo del airbag en el respaldo. Los airbags laterales son un complemento de los cinturones de seguridad. Cuando se produce una colisión lateral, los airbags laterales reducirán las lesiones de los ocupantes del vehículo y evitarán futuras colisiones.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión lateral, el sensor detectará un cambio brusco en la aceleración lateral del vehículo y enviará una señal a la unidad de control, y si se cumplen las condiciones de funcionamiento del airbag, el airbag lateral se desplegará instantáneamente.

En caso de impacto lateral, sólo se desplegará el airbag lateral del lado impactado. Si el impacto ocurre en el lado del pasajero, el airbag del lado del copiloto se desplegará incluso si no hay ningún ocupante en el asiento.

Precauciones

› En caso de que el vehículo sufra colisiones leves como las siguientes, a veces el airbag lateral no se desplegará.
  1) En una colisión frontal.
  2) En una colisión lateral leve con una señal débil recibida por el dispositivo de control electrónico.
  3) En una colisión trasera.
  4) En un vuelco.

› Está prohibido utilizar cualquier objeto para cubrir los airbags laterales. De lo contrario, impedirá que el airbag lateral funcione correctamente.

› Está prohibido instalar cualquier objeto alrededor de la zona de despliegue de los airbags laterales. De lo contrario, existe el riesgo de que los objetos salgan despedidos cuando se despliega el airbag.

› Está prohibido desmontar, reparar o modificar por cuenta propia los asientos equipados con bolsas de aire laterales y los componentes alrededor de la zona de despliegue de los airbags laterales.

Etiqueta de advertencia

Tipo I



459ACC613F35

Tipo II



ED4ECD360E9B

Esta etiqueta se encuentra cerca del pestillo de la puerta delantera, para recordarle que este vehículo está equipado con airbags laterales, preste atención a los asuntos relacionados.

Bolsas de aire de cortina

Descripción

La bolsa de aire de cortina está situada en el borde inferior del techo y el logotipo de la bolsa de aire está marcado en el pilar. Las bolsas de aire de cortina son un complemento al cinturón de seguridad; cuando ocurre una colisión lateral, las bolsas de aire de cortina pueden reducir los daños producidos a la cabeza de los ocupantes, y prevenir una nueva colisión.

Principio de funcionamiento

Cuando ocurre una colisión lateral, el sensor es capaz de detectar que hay un cambio súbito de aceleración lateral en el vehículo y envía una señal al dispositivo de control, si se cumplen las condiciones de trabajo de la bolsa de aire de cortina, la bolsa de aire de cortina del lado de la colisión se desplegará instantáneamente.

Precauciones

› A veces las bolsas de aire de cortina no se desplegarán cuando el vehículo sufre una pequeña colisión tal como alguna de las siguientes:
  1) Cuando ocurre una colisión frontal.
  2) Cuando el dispositivo de control electrónico recibe una señal débil producida por una leve colisión lateral.
  3) Cuando ocurre una colisión trasera.
  4) Al sufrir un vuelco lateral.

› No se acerque a puertas, pilares, laterales del techo ni se arrodille en el asiento del pasajero. De lo contrario, cuando la bolsa de aire de cortina se despliegue, la cabeza, etc. sufrirá un fuerte impacto que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Tenga cuidado, sobre todo si viaja con niños.

- Está prohibido montar ningún objeto en los alrededores de la zona de expansión de las bolsas de aire de cortina. De no ser así, cuando la bolsa de aire de cortina se despliegue, existe el peligro de que dichos objetos salgan volando.
- Está prohibido colgar objetos pesados afilados en los ganchos para ropa.

  Cuando cuelgue ropa, las perchas están prohibidas, cuelgue directamente en los ganchos. De no ser así, cuando la bolsa de aire de cortina se despliegue, existe el peligro de que las perchas salgan volando.
- Está prohibido desmontar, reparar o modificar los componentes alrededor de la zona de expansión de las bolsas de aire de cortina.

  Está prohibido modificar el techo, los pasamanos del techo, los soportes de los pasamanos del techo y las luces laterales del techo sin autorización.

Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles

Etiqueta de advertencia

Tipo I



EE139E1D38BF

Tipo II



80D5405AE8CD

Esta etiqueta está situada en el visor del lado del copiloto para recordarle que este vehículo está equipado con airbag frontal.

⚠ Advertencia

Los sistemas de retención para niños orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por airbags frontales (cuando están activados), ya que pueden provocar la muerte o lesiones graves al niño.

- Está prohibido instalar una silla de seguridad infantil en el asiento del copiloto.

  Debido a que los niños están demasiado cerca del airbag, una vez que el airbag explota en una colisión, causará lesiones graves o incluso la muerte a los niños.
- Si no utiliza un anclaje de la silla de seguridad infantil para instalar la silla, instálela usando un cinturón de seguridad y siga las instrucciones de instalación que vienen con la silla de seguridad para niños.
- Fije correctamente la silla de seguridad infantil al vehículo.

  Si la silla de seguridad infantil no se instala correctamente, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.
- No deje un protector de la silla de seguridad infantil desabrochado en el vehículo.

  Si continúa colocado en el vehículo, podría entrar fácilmente en contacto con los ocupantes u otros objetos en caso de frenado de emergencia o colisión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

› No permita que un niño apoye la cabeza o cualquier parte del cuerpo contra un montante de la puerta o el lateral del techo, aunque el niño haya sido colocado en una silla de seguridad infantil.

  Es muy peligroso que se detonara un airbag de cortina, y su impacto podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

› Dado que existen muchos tipos de silla de seguridad infantil, consulte las instrucciones de instalación y las precauciones suministradas con la silla de seguridad para niños al instalarla y extraerla.

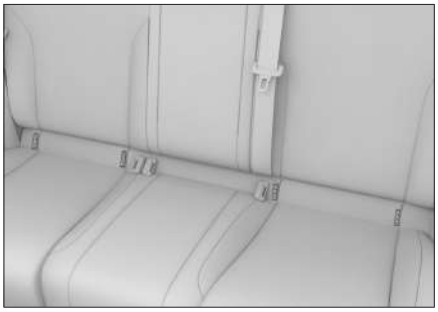
› Se recomienda instalar la silla de seguridad infantil en las posiciones laterales de la fila trasera. Utilice la silla de seguridad infantil adecuada. Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de la silla de seguridad infantil y ajuste los asientos de la fila delantera si es necesario.

⚠ Advertencia

Al instalar la silla de seguridad infantil, tenga cuidado de que el cinturón de seguridad no se doble al pasar por las guías y no se doble sobre los bordes de las guías

Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil

Puntos de anclaje inferiores de la silla de seguridad infantil



5C8C10C9ABF8

En la hendidura marcada entre el respaldo y el cojín de los asientos laterales traseros hay dos conjuntos (4 puntos) de anclajes inferiores para sillas de seguridad infantiles.

Puntos de anclaje del cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil



A1B1111CDCD3

En la parte trasera del respaldo del asiento trasero, hay 2 puntos de anclaje para el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil.

Diagrama esquemático de la correa superior de instalación de la silla de seguridad infantil



2DAA12368AD6

Nota

Para las sillas de seguridad infantiles instaladas con correa superior, los reposacabezas traseros pueden retirarse durante el proceso de instalación para facilitar la instalación de las correas superiores, y los reposacabezas deben volver a colocarse después de la instalación.

Advertencia

Los puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por una silla de seguridad infantil correctamente instalada. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

Sillas de seguridad infantiles recomendadas

Las sillas de seguridad infantil clasificadas según la altura deben cumplir con los requisitos de instalación y seguridad de las normas ECE R129 y GB27887. Consulte el manual incluido con la silla de seguridad infantil o consulte al fabricante de la silla de seguridad infantil para obtener información sobre la clasificación específica de altura y las sillas aplicables.

Método de instalación de la silla de seguridad para niños

Cuando instale una silla de seguridad infantil, debe sujetar a los bebés y niños pequeños en una silla de seguridad para niños que sea adecuado para la edad, el peso y el tamaño del niño.

Información sobre la aplicabilidad de la silla de seguridad infantil en diferentes posiciones de asiento

Ítem	Número de posición de asiento			
	3	4	5	6
Posición de asiento adecuada para cinturón de seguridad de tipo universal (sí/no)	No	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento adecuada para i-Size (sí/no)	No	No	No	No
Posición de asiento adecuada para módulo de fijación lateral (L1/L2) (sí/no)	No	No	No	No
Posición de asiento adecuada para el módulo de fijación orientado hacia atrás más grande (R1/R2X/R2/R3)	No	R1/R2X/R2/R3	No	R1/R2X/R2/R3
Posición de asiento adecuada para el módulo de fijación orientado hacia adelante más grande (F2X/F2/F3)	No	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
Posición de asiento adecuada para el módulo de fijación del silla elevadora más grande (B2/B3)	No	B2/B3	No	B2/B3
Nota: Significado del número de posición de asiento: 3 - lado derecho delantero; 4 - lado izquierdo de la segunda fila; 5 - centro de la segunda fila; 6 - lado derecho de la segunda fila.				

Silla de seguridad infantil instalada con cinturón de seguridad

1. Mueva el asiento del pasajero de la fila delantera lo más adelante posible para que no haya contacto entre el asiento del pasajero de la fila delantera y los niños en la parte trasera.
2. Si el ángulo del respaldo del asiento donde se va a instalar la silla de seguridad infantil es ajustable, ajústelo a una posición adecuada para asegurar que el respaldo pueda soportar la silla infantil de manera estable.
3. Si el reposacabezas del asiento donde se va a instalar la silla de seguridad infantil es ajustable o removible, ajústelo a una posición adecuada o quítelo para evitar que la silla de seguridad infantil interfiera y no pueda apoyarse correctamente contra el respaldo.
4. Extraiga el cinturón de seguridad del hombro, instálelo en la silla de seguridad infantil siguiendo la ruta correcta e inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un clic.
5. Utilice su peso para presionar sobre la silla de seguridad infantil colocada en el asiento, recoja el cinturón de seguridad del hombro y apriételo, asegurándose de que no quede holgado.
6. Balancee suavemente la silla de seguridad infantil para asegurarse de que esté bien bloqueada.

⚠ Atención

Cuando use un cojín elevador, está prohibido quitar el reposacabezas, y el tope del reposacabezas debe ajustarse a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o a la posición más cercana posible.

Silla de seguridad infantil instalada mediante anclajes para la silla de seguridad infantil

1. Mueva el asiento del pasajero de la fila delantera lo más adelante posible para que no haya contacto entre el asiento del pasajero de la fila delantera y los niños en la parte trasera.
2. Si el ángulo del respaldo del asiento donde se va a instalar la silla de seguridad infantil es ajustable, ajústelo a una posición adecuada para asegurar que el respaldo pueda soportar la silla infantil de manera estable.

3. Si el reposacabezas del asiento donde se va a instalar la silla de seguridad infantil es ajustable o removible, ajústelo a una posición adecuada o quítelo para evitar que la silla de seguridad infantil interfiera y no pueda apoyarse correctamente contra el respaldo.
4. Deslice el mecanismo de bloqueo de la silla de seguridad infantil en los puntos de anclaje inferiores, asegurándose de que ambos mecanismos de bloqueo ISOFIX estén correctamente fijados.
5. Consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil para fijar los cinturones de sujeción superiores.
6. Balancee suavemente la silla de seguridad infantil para asegurarse de que esté bien bloqueada.

⚠ Atención

Cuando use un cojín elevador, está prohibido quitar el reposacabezas, y el tope del reposacabezas debe ajustarse a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o a la posición más cercana posible.

⚠ Advertencia

› Si la silla de seguridad infantil está equipada con un cinturón de sujeción superior, asegúrese de apretar el cinturón de sujeción superior de acuerdo con las instrucciones de instalación y las precauciones que vienen con la silla de seguridad infantil. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte durante una frenada de emergencia o una colisión.

› Después de apretar el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil en su punto de anclaje, por favor, no baje el reposacabezas. De lo contrario, podría aflojarse cuando el reposacabezas toque el cinturón de sujeción superior, haciendo que la silla de seguridad infantil gire durante una frenada de emergencia o en caso de colisión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Sistema antirrobo del vehículo

Introducción al sistema

El sistema antirrobo del vehículo ayuda a proteger su vehículo y objetos de valor contra el robo. El sistema antirrobo hará sonar una alarma acústica y visual cuando alguien intente entrar por la fuerza en el vehículo.

⚠ Advertencia

Está prohibido modificar el sistema antirrobo del vehículo.

Activación del sistema

1. Después de bloquear correctamente las puertas mediante el botón de la llave, el sistema de entrada inteligente o la llave mecánica, las luces de emergencia parpadean 1 vez (o suena la bocina) y el vehículo entra en estado de prealarma.

   En el estado de defensa preprogramado, aún se puede realizar cualquier operación en el vehículo sin activar la alarma antirrobo.
2. Después de que el estado de defensa preprogramado dure unos 15 segundos, el vehículo entrará automáticamente en el estado de defensa y se activará la función antirrobo de todo el vehículo.

⚠ Atención

Al bloquear el vehículo, preste atención a la retroalimentación del vehículo (destello de las luces de advertencia de peligro o bocina); si el vehículo no da retroalimentación, no se puede activar el sistema antirrobo del vehículo completo. Verifique que el capó del motor, todas las puertas y el portón trasero estén completamente cerrados.

ℹ Nota

El botón del control central se desactivará cuando el inmovilizador esté activado.

Desactivación del sistema

Al desbloquear las puertas o el portón trasero mediante el botón de la llave o el sistema de entrada inteligente, las luces de emergencia parpadean 2 veces y la función antirrobo del vehículo se desactiva.

Condiciones de activación de la alarma

Los siguientes comportamientos pueden activar la alarma cuando el vehículo está en estado de defensa:

- Abra el capó.
- Abra la puerta del vehículo o el portón trasero.
- Desbloquear las puertas con la llave mecánica.

Método de liberación de la alarma

Una vez activada la alarma antirrobo, ésta puede cancelarse mediante las siguientes operaciones:

- Cambie el modo de alimentación al modo ON.
- Arranque correctamente el vehículo.
- Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, desbloquear la puerta o el portón trasero a través del botón de la llave o el sistema de entrada inteligente.

Sistema de corte de combustible en caso de colisión

Cuando una colisión de vehículo hace que la bolsa de aire explote, este sistema cortará el suministro de combustible para minimizar el riesgo de fuga de combustible.

Después de activar el sistema, si desea reiniciar el vehículo, consulte los siguientes métodos:

1. Cambie el modo de alimentación al modo OFF.
2. Reinicie el vehículo.

⚠ Advertencia

Antes de arrancar el vehículo, se debe comprobar el suelo debajo del vehículo. Si se encuentra una fuga de combustible, el sistema de combustible está dañado y no reinicie el vehículo en este momento.

Registrador de datos de accidentes (EDR)

Introducción al sistema

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de accidentes (EDR).

El registrador de datos de accidentes (EDR) se utiliza principalmente para registrar datos relativos a los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo en caso de colisión, ayudando así a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Sin embargo, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión, el EDR puede no registrar datos.

i Nota

El EDR sólo registra datos cuando el vehículo se ve implicado en una colisión grave. El EDR no registra datos durante la conducción normal.

Lectura de los datos

Los datos registrados en el EDR pueden ser leídos por terceros que no sean el fabricante del vehículo (por ejemplo, las fuerzas del orden) utilizando un dispositivo CANoe conectado a un ordenador portátil y a la interfaz de diagnóstico a bordo y accediendo al EDR.

Los dispositivos de lectura de datos están disponibles a través de los proveedores de software CANoe.

Los ítems de datos registrados por EDR y sus usos son los siguientes:

Ítems de datos	Finalidad
Delta-V longitudinal	Registre el delta-V longitudinal del vehículo en el momento de la colisión
Delta-V longitudinal máximo registrado	Registre el delta-V longitudinal máximo en el momento de la colisión
Tiempo en que alcanzar el delta-V longitudinal máximo registrado	Registre el tiempo para alcanzar el máximo delta-V longitudinal en el momento de la colisión.
Velocidad del vehículo	Registre la velocidad del vehículo en el momento de la colisión
Freno de servicio, activado o desactivado	Registre el estado del pedal del freno en el momento de la colisión
Estado del cinturón de seguridad del conductor	Registre el estado del cinturón de seguridad del conductor en el momento de la colisión

Registrador de datos de accidentes (EDR)

Ítems de datos	Finalidad
Posición del pedal del acelerador, porcentaje de la posición completamente abierta	Registre la posición del pedal del acelerador en el momento de la colisión
Revoluciones por minuto (RPM)	Registre las revoluciones del motor por minuto durante la colisión
Ciclo de encendido en caso de colisión	Registre el ciclo de encendido en el momento de la colisión
Ciclo de encendido durante la lectura	Registre ciclos de encendido durante la lectura en el momento de la colisión
Estado completo del registro de datos de eventos	Registre el estado de grabación de datos del evento en el momento de la colisión
Intervalo de tiempo entre el evento actual y el último evento	Registre el intervalo de tiempo entre el evento actual y el último evento en el momento de la colisión
Código de identificación del vehículo	Registre el número de identificación del vehículo en el momento de la colisión
Número de hardware de la ECU que registra datos EDR	Número de hardware de la ECU que registró los datos del EDR en el momento de la colisión
Número de serie de la ECU que registra datos EDR	Número de serie de la ECU que registra datos EDR en el momento de la colisión
Número de software de la ECU que registra los datos del EDR	Número de software de la ECU que registra datos EDR en el momento de la colisión
Aceleración longitudinal	Registre la aceleración longitudinal del vehículo en el momento de la colisión
Aceleración lateral	Registre la aceleración lateral del vehículo en el momento de la colisión
Delta-V lateral	Registre el delta-V lateral del vehículo en el momento de la colisión
Delta-V lateral máximo registrado	Registre el delta-V lateral máximo en el momento de la colisión

Ítems de datos	Finalidad
Cuadrado de delta-V sumatorio máximo registrado	Registre el cuadrado de delta-V sumatorio máximo
Tiempo en que alcanza el delta-V lateral máximo registrado	Registre el tiempo en que alcanza el delta-V lateral máximo registrado
Tiempo para alcanzar el cuadrado de delta-V sumatorio máximo registrado	Registre el tiempo en que alcanza el cuadrado de delta-V sumatorio máximo registrado
Velocidad angular de guiñada	Registre la velocidad angular de guiñada del vehículo
Ángulo de dirección	Registre el ángulo de giro del volante antes de la colisión
Tend	Registre el punto final de un evento de colisión
Año	Registre la información del tiempo en el vehículo
Mes	Registre la información del tiempo en el vehículo
Día	Registre la información del tiempo en el vehículo
Hora	Registre la información del tiempo en el vehículo
Minuto	Registre la información del tiempo en el vehículo
Segundo	Registre la información del tiempo en el vehículo
Marcha	Registre el estado de la posición de marcha antes de la colisión
Posición del acelerador del motor, porcentaje de la posición completamente abierta	Registre la posición del acelerador del motor antes de la colisión
Estado del sistema de estacionamiento	Registre el estado del sistema de estacionamiento antes de la colisión
Estado del interruptor de la señal de dirección	Registre el estado del interruptor de la señal de dirección antes de la colisión
Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del conductor	Registre el tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del conductor en el momento de la colisión

Registrador de datos de accidentes (EDR)

Ítems de datos	Finalidad
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del conductor (primera etapa)	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del conductor en el momento de la colisión (primera etapa)
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral del conductor	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral del conductor en el momento de la colisión
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina del conductor	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina del conductor en el momento de la colisión
Estado del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Registre el estado del cinturón de seguridad del pasajero delantero durante la colisión
Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Registre el tiempo de despliegue del cinturón de seguridad del pasajero delantero en el momento de la colisión
Estado de supresión de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero	Registre el estado de supresión de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero en el momento de la colisión
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (primera etapa)	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero en el momento de la colisión (primera etapa)
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero en el momento de la colisión
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina del pasajero delantero	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina del pasajero delantero en el momento de la colisión
Estado de la alarma del sistema de protección de ocupantes	Registre el estado de alarma del sistema de protección de ocupantes en el momento de la colisión

Ítems de datos	Finalidad
Estado de alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos	Registro del estado de alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos antes de la colisión
Estado de alarma del sistema de frenado	Registre el estado de alarma del sistema de frenado antes de la colisión
Estado del sistema de control de crucero	Registre el estado del sistema de control de crucero antes de la colisión
Estado del sistema de control de crucero adaptativo	Registre el estado del sistema de control de crucero adaptativo antes de la colisión
Estado del sistema de frenos antibloqueo	Registre el estado del sistema de frenos antibloqueo antes de la colisión
Estado del sistema automático de frenado de emergencia	Registre el estado del sistema automático de frenado de emergencia antes de la colisión
Estado del sistema de control electrónico de estabilidad	Registre el estado del sistema de control electrónico de estabilidad antes de la colisión
Estado del sistema de control de tracción	Registre el estado del sistema de control de tracción antes de la colisión
Tiempo de temporización sincrónica previa al evento	Registre el tiempo de temporización sincrónica previa al evento en el momento de la colisión

Divulgación de datos

Los datos registrados por el EDR no se divulgarán a terceros salvo en los siguientes casos:

- Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo.
- Para uso en procedimientos judiciales para cumplir con una solicitud oficial de la policía, el tribunal o el departamento gubernamental.

Pero, en caso necesario, los datos registrados por el EDR se utilizarán para:

- Investigación y desarrollo de las prestaciones de seguridad del vehículo.
- Con fines de investigación y desarrollo, los datos se comunicarán a terceros sin revelar información específica sobre el propietario y su vehículo.

9 Recomendaciones y mantenimiento

Normas de conducción..... 232
Consejos para el rodaje del vehículo..... 238
Consejos para conducir en condiciones adversas..... 239
Necesidad de mantenimiento del vehículo..... 245
Mantenimiento del compartimento del motor..... 246
Batería..... 254
Inspección y reemplazo de fusibles..... 255
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero. 257
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas trasero..... 259
Mantenimiento de las luces 260
Mantenimiento del techo solar..... 261
Mantenimiento de los neumáticos..... 263
Película protectora para el vehículo nuevo..... 267
Mantenimiento exterior..... 268
Mantenimiento en el vehículo..... 272
Medidas anticorrosión..... 276
Almacenamiento del vehículo por un período largo..... 278

Antes de conducir

Eliminación de materias extrañas

Elimine nieve, hojas y otros objetos en la carrocería antes de la marcha.

Inspección del vehículo

Revise los neumáticos, el aceite, las luces, la apariencia de la carrocería y otros rubros de inspección diaria antes de conducir para garantizar una conducción segura y agradable.

Si su vehículo necesita reparaciones, póngase en contacto con servio Great Wall lo antes posible.

Revise el estado de las puertas y del capó

Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas. Si las puertas no están cerradas apropiadamente, pueden abrirse repentinamente durante la conducción, provocando accidentes.

Antes de conducir, si haya abierto el capó del motor, debe confirmar si el capó se encuentre bien cerrado. Si el capó no está bien cerrado, éste puede abrirse de repente durante la conducción, causando accidentes.

Colocación de objetos en el vehículo

En el tablero

Está prohibido colocar objetos en el tablero, si coloca artículos en el tablero de instrumentos, no sólo obstaculizarán el campo de visión del conductor, sino que también afectarán la partida y la conducción segura, dando lugar a accidentes.

Área de los pies del conductor

Está prohibido colocar cualquier objeto en el área de los pies del conductor. Los objetos colocados en el área de los pies del conductor pueden quedar fácilmente bajo los pedales, lo que puede provocar que el conductor pierda el control del vehículo, causando accidentes.

Si usted necesita colocar alfombrillas, utilice las adecuadas para el piso del vehículo; la forma inadecuada de las alfombrillas, su colocación inadecuada o su colocación en dos capas pueden afectar la operación de pisar los pedales, lo que puede dar lugar a que no se pueda arrancar el vehículo, sea difícil o imposible cambiar de marcha u algún otro accidente.

Debajo del asiento

Está prohibido colocar cualquier objeto debajo del asiento. Los objetos colocados debajo del asiento pueden afectar el ajuste de la posición del asiento o imposibilitar el bloqueo del asiento, lo que puede provocar fácilmente accidentes.

Respaldo del asiento

Por favor, no coloque cojines u otros objetos entre el respaldo del asiento y la espalda del conductor. De lo contrario, no solo se afectará la correcta posición del conductor, sino que también en caso de una colisión, el cinturón de seguridad y el reposacabezas no podrán jugar completamente el desempeño de seguridad, e incluso se causarán lesiones mayores que ponen en peligro la vida.

En el vidrio de la ventana

Está prohibido pegar accesorios, tales como las ventosas, en el vidrio de la ventana.

Debido a que las ventosas funcionan como lente, pueden provocar fácilmente incendios en el vehículo.

Mientras conduce

Está prohibido el exceso de velocidad

El vehículo no debe exceder la velocidad indicada en las señales de limitación de velocidad y marcas viales.

Está prohibido sobrecargar el vehículo

Sobrecargar el vehículo mientras conduce es muy peligroso.

Durante la conducción el número de pasajeros ni el peso de cargas no deben exceder el límite nominal, y el vehículo no debe llevar a nadie en el maletero.

Está prohibido conducir cansado

Conducir cansado es muy peligroso, porque el juicio del conductor, su visión y atención disminuirán dramáticamente, lo que podrá causar un accidente serio.

Está prohibido apagar el motor

Si el motor no está en funcionamiento, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no estarán disponibles, lo que llevará a una disminución del rendimiento de frenado, y causará fácilmente un accidente.

Prohibición de girar el volante a fondo durante mucho tiempo

Si gire el volante a fondo durante mucho tiempo, puede reducir el efecto de asistencia eléctrica del sistema de dirección y hacer que se sienta más pesado al girar el volante.

Prohibición de accionar los frenos de forma prolongada

Está prohibido pisar el pedal de freno o aplicar el freno de estacionamiento de forma continuada durante la conducción. De lo contrario, es fácil que cause un desgaste prematuro de las pastillas de freno, o el recalentamiento de los frenos, afectando el rendimiento de frenado, lo que provoca fácilmente un accidente.

Sonido de advertencia del freno

En los frenos de disco, las pastillas de freno emiten un sonido de advertencia cuando están desgastadas y necesitan ser reemplazadas.

No siga conduciendo si al frenar escucha un sonido chirriante. De lo contrario, los discos de freno sufrirán un grave desgaste, y se dañarán los elementos de frenado y se afectará el rendimiento de frenado, lo que producirá un accidente.

Reventón del neumático

Está prohibido seguir conduciendo con un neumático desinflado. Continuar conduciendo con el neumático desinflado es muy peligroso, y fácilmente puede causar un accidente. Además, se dañarán los neumáticos, las ruedas, la suspensión y la carrocería, por favor, sustituya el neumático inmediatamente.

En los siguientes casos, tendrá que confirmar si existe un reventón del neumático o si ha sufrido una rotura.

- Sacudida del volante.
- Vibración anormal del vehículo.
- Inclinación anormal del vehículo.

Cuando estalla o se desinfla una rueda mientras conduce, tome con firmeza el volante y presione suavemente el pedal del freno para desacelerar. Si se frena de emergencia o gira con brusquedad el volante, puede perder fácilmente el control del vehículo.

La parte inferior de la carrocería, los neumáticos y las ruedas se verán fuertemente golpeados.

Cuando la parte inferior de la carrocería, los neumáticos y las ruedas sean sometidos a un fuerte impacto, deténgase de inmediato, trasládese a un lugar seguro y examine la situación. Verifique si hay fugas de líquido de frenos y de combustible, y si hay daños o deformaciones en las piezas de la suspensión, los neumáticos, las ruedas y los componentes del sistema de transmisión. Si continúa conduciendo con fugas o daños encontrados, es probable que cause un accidente.

Conducción cuesta abajo

Por favor use el freno auxiliar del motor

Si continúa pisando el pedal de freno cuando va cuesta abajo, es fácil que se reduzca el rendimiento de frenado a causa del sobrecalentamiento del freno, y resulte en un accidente.

Está prohibido apagar el motor o conducir en punto muerto

Si apaga el motor cuando va cuesta abajo, el sistema de asistencia a la frenada y el sistema de dirección asistida no funcionarán, lo que llevará a una disminución de la eficacia del frenado, y la dirección se volverá difícil, lo que podrá causar un accidente.

Conducir en vías con desniveles

Al conducir a lo largo del arcén o en vías con desniveles, por favor asegúrese de que los neumáticos no queden deformados por el estrujón del arcén u otros obstáculos.

Cuando el vehículo ha de pasar por el arcén, los reductores de velocidad u otros obstáculos similares, debe conducir a velocidad reducida en sentido vertical a los obstáculos en la medida de lo posible. De lo contrario, puede causar daños en los neumáticos (especialmente el flanco del neumático).

En las siguientes situaciones, el parachoques está en riesgo de dañarse, por favor desacelere y conduzca con cautela.

- En las entradas o salidas de los estacionamientos, entre y otros tramos con escalones.
- En las curvas cerradas de los estacionamientos de varios pisos, entre otros tramos escarpados.
- En tramos de vía con pavimento hundido, o con rodadas.
- En carreteras con baches.
- Cuando se conduce desde una vía plana a una rampa o, cuando se conduce desde una rampa a una vía plana.
- Al estacionar en una carretera con reductores de velocidad o a lo largo del arcén.

Conducción por carreteras mojadas, nevadas, heladas, entre otras resbaladizas

Cuando se frena, se acelera y se lucha con el volante en una emergencia sobre pavimento resbaladizo, los neumáticos se deslizarán lateralmente con facilidad, haciendo que se pierda el control del vehículo, lo que podrá provocar un accidente.

En el tiempo frío, el hielo se podrá acumular fácilmente en la superficie de los puentes y en las áreas sombreadas, por lo que debe conducir despacio.

Conducción en carreteras con agua acumulada

Tenga cuidado al conducir en carreteras con agua acumulada.

La conducción en carreteras con agua acumulada puede conducir fácilmente a la parada del motor y el cortocircuito de los elementos eléctricos, y producir daños en el motor, provocando graves accidentes del vehículo.

La pastillas de freno quedarán mojadas al conducir por calzadas con agua acumulada, lo que debilita el rendimiento de frenado, y causa fácilmente un accidente. Pise el pedal del freno suave y repetidamente con el fin de calentar y secar los frenos, hasta que tenga la certeza de que regresan a su estado normal.

Precauciones al viajar en el vehículo

Está prohibido desplazarse dentro del vehículo.

Al viajar en el vehículo, está prohibido abandonar el asiento y desplazarse en el vehículo. De otra manera, una frenada de emergencia puede provocar colisiones en su cuerpo, cabeza y otras partes vulnerables del cuerpo, lo que puede provocar lesiones graves.

Está prohibido sacar las manos, la cabeza u otras partes del cuerpo por la ventanao por el techo solar

Si las manos, la cabeza u otras partes del cuerpo se encuentran fuera del vehículo durante una frenada de emergencia o cuando se cierra la ventana, pueden golpearse fácilmente contra el marco de la ventana, dando lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

Está prohibido sentar a los niños sobre el regazo

Al viajar en el vehículo, aunque usted está usando el cinturón de seguridad, no sostenga a un bebé o niño en sus manos o brazos, y no ponga cualquier parte del cinturón de seguridad alrededor del bebé o del niño, de lo contrario, el bebé o el niño podría sufrir lesiones graves o mortales en una colisión o una frenada de emergencia.

Está prohibido que los niños operen las puertas, ventanaso techo solar

Si los niños operan las puertas, ventanaso techo solar, podrían aplastarse las manos, la cabeza y el cuello, etc., lo que causaría lesiones graves.

Si un niño abre la puerta mientras el vehículo circula, es fácil que se caiga afuera, causando lesiones graves o incluso la muerta.

Por favor use el seguro para niños y el interruptor de bloqueo de la ventana para prevenir accidentes causados por la operación errónea del niño.

Estacionando

Prohibido estacionar el vehículo cerca de materiales inflamables

No conduzca ni estacione en superficies con mucha hierba, pedazos de papel u otros materiales inflamables. Estar cerca de materiales combustibles puede ser peligroso debido al calor del tubo de escape.

Mantenga una distancia al estacionar cuando la parte trasera del vehículo quede cerca de madera, contrachapado, etc., si la distancia es demasiado corta puede provocar fácilmente un incendio.

Está prohibido hacer funcionar el motor durante mucho tiempo en un lugar mal ventilado.

En un estacionamiento y otros sitios mal ventilados, el funcionamiento del motor por un largo tiempo, hará que los gases de combustión se junten, produciendo envenenamiento por monóxido de carbono (CO), lo que puede causar serias lesiones e incluso la muerte.

Conducción económica

Conducción previsora

Mantenga una distancia adecuada con el vehículo que circula por delante a fin de evitar aceleraciones y frenadas innecesarias. Una velocidad estable puede reducir el consumo de combustible.

Reduzca el uso del ralentí

Si es necesario detener el vehículo durante bastante tiempo en un cruce con semáforo, en un paso a nivel o debido a un atasco, entonces deberá apagar el motor para reducir el consumo innecesario de combustible.

Evite cargas innecesarias

El consumo de combustible puede aumentar al conducir un vehículo cargado o sobrecargado. Antes de conducir, saque del vehículo aquellos objetos que no sean necesarios.

Revise regularmente la presión de los neumáticos

Una presión demasiado baja de los neumáticos aumentará la resistencia a la rodadura, lo cual aumentará de gran manera el consumo de combustible así como el desgaste de los neumáticos.

Mantenimiento periódico

Realice el mantenimiento a su vehículo de forma periódica, con lo cual asegurará un vida útil bastante larga del vehículo así como la mejor economía de conducción.

Apague los componentes eléctricos que no necesiten de momento

Los aparatos eléctricos como el aire acondicionado y el dispositivo de calefacción requieren mucha energía y consumen combustible, por lo que debe desconectar estos componentes eléctricos cuando no los necesite.

Cierre las ventanas y el quemacocos del vehículo

Al abrir las ventanas o el quemacocos aumentará la resistencia con el viento, con lo que aumentará el consumo de combustible, por lo tanto ciérrelos cuando no los necesite abiertos.

Rodar por inercia sin bajar en neutro

Suelte el pedal del acelerador cuando se acerque a un semáforo en rojo o cuando baje una pendiente pronunciada y deje que el vehículo utilice su inercia para avanzar con la marcha.

Consejos para el rodaje del vehículo

Neumáticos

Se debe tener especial cuidado durante los primeros 500 km de conducción con neumáticos nuevos.

Los neumáticos nuevos todavía no tienen una tracción óptima cuando se empiezan a utilizar, por lo que deben ser rodados.

Pastillas de freno

Las nuevas pastillas de freno no alcanzan su eficacia óptima de frenado durante los primeros 400 kilómetros de conducción del vehículo.

Las pastillas de freno nuevas deben "rodarse" antes de que alcancen su fricción óptima. Si siente que la fuerza de frenado del vehículo es insuficiente, puede presionar el pedal del freno con más fuerza para aumentar la fuerza de frenado.

Durante el periodo de rodaje, deben evitarse cargas especiales sobre los frenos. Por ejemplo, frenados de emergencia, especialmente a alta velocidad y al circular por pendientes.

⚠ Atención

› Las pastillas y los discos de freno están sujetos a diferentes grados de desgaste, que dependen en gran medida de las condiciones de uso y del estilo de conducción.

› Es normal que el frenado sea ruidoso debido a la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, humedad).

Conducción en la niebla

Encienda las luces antiniebla

Debe encender las luces antiniebla al conducir en la niebla.

Toque la bocina para alertar a los peatones y los otros vehículos.

Cuando escuche el sonido de la bocina de otro vehículo, debería responder inmediatamente, para indicar la posición de su vehículo.

Reduzca la velocidad y proceda con cuidado.

Cuando conduzca en niebla, debe conducir a baja velocidad, manteniendo una distancia adecuada y segura respecto al vehículo de adelante.

No limpie la niebla del vidrio mientras conduce.

Debido a la gran diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la cabina, la superficie interior del parabrisas siempre se empañará, lo que afecta la línea de visión del conductor. En este caso, use la función de deshielo del aire acondicionado o abra un poco la ventana, esto nivela la temperatura interior y exterior con lo cual se evita que se condense la humedad en el interior del parabrisas.

Si usted quiere frotar el parabrisas para desempañarlo, por favor detenga el vehículo y luego límpielo, no intente hacerlo mientras conduce.

Conducción en la lluvia

Favor conduzca con cuidado sobre pavimento resbaladizo.

Cuando se conduce en la lluvia, muy a menudo hay mala visibilidad, el parabrisas se empaña, la carretera se pone resbaladiza, etc., favor conduzca con cuidado.

Al frenar de emergencia, acelerar o realizar cambios de dirección bruscos en vías resbaladizas, los neumáticos patinan con facilidad y se dificulta el control del vehículo, lo que puede causar fácilmente un accidente.

Al conducir bajo la lluvia, es fácil que se forme una película de agua entre el neumático y la superficie de la tierra, esto puede conllevar a que el neumático pierda agarre, por lo que la conducción debe ser más lenta.

⚠ Advertencia

Trate de evitar conducir bajo fuertes lluvias o trombas.

Conducción a través del agua

Precauciones al conducir a través del agua

› Antes de conducir a través del agua, confirme la profundidad del agua en la carretera, si hay mucha agua o se desconoce la profundidad del agua, el vehículo debe desviarse y se prohíbe el paso forzado.

› Analice las condiciones de la carretera y no permita que el vehículo entre en zonas desconocidas donde pueda haber obstáculos ocultos, como zanjas y boca de inspección.
› Cuando conduzca a través del agua, mantenga una velocidad baja (no más de 10 km/h) y no se detenga ni cambie de marcha.
› Al atravesar cruces, evite que el agua empujada por el vehículo que circula delante cubra la rejilla delantera.
› Si el motor se cala accidentalmente mientras conduzca a través del agua, no intente arrancar de nuevo el vehículo, ya que podría dañar gravemente el motor. Comuníquese con servio Great Wall lo antes posible para remolcar el vehículo a un lugar seco

Comprobación y mantenimiento después de conducción a través del agua

Inmediatamente después de que el vehículo haya pasado el agua de manera segura, realice las siguientes operaciones:

› Pise el pedal del freno ligeramente varias veces y compruebe que todas las funciones de frenado estén intactas.
› Compruebe la bocina.
› Compruebe todas las luces del vehículo.
› Vaya a servio Great Wall para una comprobación de rutina lo antes posible. Esto se debe a que mientras el vehículo conduce a través del agua, ésta puede entrar en los componentes de la transmisión y diluir la grasa, pudiendo provocar una falla del sistema.

⚠ Atención

› La conducción a través del agua sólo es adecuada en casos de emergencia y no como parte de la conducción habitual.
› La conducción a través del agua puede dañar el motor y los componentes eléctricos.
› Nunca conduzca a través de las aguas saladas, playas o zonas de agua salada, ya que la sal puede oxidar su vehículo. Si conduzca a través de los áreas anteriores, lave inmediatamente con agua dulce todas las piezas que hayan estado en contacto con agua salada.

Conducción durante la temporada caliente

La alta temperatura durante la temporada caliente no es propicia para el funcionamiento normal del vehículo y la salud del conductor. Para garantizar la seguridad en el tráfico, el conductor debe tener en cuenta lo siguiente:

Evitar el sobrecalentamiento del motor

La alta temperatura durante la temporada caliente puede recalentar el motor. Por ende, debe hacer revisiones y mantenimientos minuciosos del sistema de refrigeración del motor y quitar oportunamente los objetos extraños incrustados en el núcleo del radiador.

Prevenga pinchazos

La presión de los neumáticos del vehículo se incrementará conforme la temperatura aumenta. La temperatura es alta durante la temporada caliente, lo que hace aún más propensos los neumáticos a sufrir un pinchazo.

Si se estalla un neumático del vehículo, debe sujetar firmemente el volante, pisar lentamente el pedal de freno, y evitar frenadas intempestivas o luchar con el volante. En caso contrario, puede perder fácilmente el control.

Prevenga los golpes de calor

El sol es fuerte y la temperatura es alta durante la temporada caliente, por lo que hay más propensión a la insolación. Debe mantenerse la cabina bien ventilada, y está prohibido conducir con fatiga.

⚠ Advertencia

Está prohibido cerrarle al niño no atendido en el vehículo.

- Si le deja al niño solo en el vehículo durante la temporada caliente, es fácil que sufra insolación o deshidratación, lo que provoca lesiones e incluso la muerte del personal.
- Si los niños se quedan solos en el vehículo, si juegan con fósforos, encendedores y otros objetos, es fácil provocar un accidente de incendio del vehículo.

⚠ Atención

Está prohibido dejar en el vehículo el mechero, el bote pulverizador, la lata de bebidas carbonatadas, las gafas, etc.

- Como la temperatura dentro del vehículo es muy alta, si los gases escapan del mechero o del bote pulverizador o se rompe la lata, es fácil producirse un incendio del vehículo.
- Si se rompe la lata de bebidas carbonatadas, cuando la bebida entra en contacto con los componentes eléctricos, es fácil provocarse el fenómeno de cortocircuito.
- Como la temperatura dentro del vehículo es muy alta, es fácil deformarse los lentes de resina o las gafas, produciendo grietas.

Conducción durante la temporada fría

Neumáticos de invierno

Cuando la temperatura es baja durante la temporada fría, debido a las características especiales de los neumáticos estándar (el ancho, la composición del caucho, el dibujo de la banda de rodamiento, etc.), la elasticidad de los neumáticos disminuye, lo que a su vez debilita la tracción y la fuerza de frenado, y viene junto el problema del aumento del ruido de los neumáticos, e incluso conduce a las grietas y el desgaste anormal de los neumáticos estándar, entre otros daños permanentes, en caso grave. Por este motivo, utilice neumáticos de invierno para temperaturas inferiores a 7°C. Los neumáticos de invierno pueden mejorar notablemente la estabilidad de conducción del vehículo, mejorar la respuesta de frenado del vehículo y acortar la distancia de frenado.

Nota

Los neumáticos para todo tipo de clima con el marcado M+S, aunque tienen mejores prestaciones en la estación fría, normalmente no alcanzan las prestaciones de los neumáticos de invierno y deben sustituirse cuando se circula por carreteras heladas o con hielo.

Advertencia

Aunque los neumáticos de invierno pueden mejorar las prestaciones del automóvil en conducción invernal, ¡tenga cuidado de no correr riesgos!

- Asegúrese de ajustar la velocidad del vehículo y la manera de conducir de acuerdo con la visibilidad, las condiciones de tiempo y las condiciones de carretera y de tráfico.
- Al conducir, no supere los límites de velocidad y carga indicados en los neumáticos de invierno montados.

Atención

Los neumáticos de invierno con la banda de rodadura muy desgastada perderán gran parte de su idoneidad para la estación fría. Si los neumáticos de invierno se han deteriorado, perderán gran parte de su idoneidad para la estación fría, aunque el desgaste de la banda de rodadura no sea significativo. Consulte en su concesionario los criterios específicos de sustitución de los neumáticos de invierno.

Notas sobre el uso de neumáticos de invierno

- Debe observar las normas relacionadas del país donde usted está.
- Los neumáticos de invierno deben montarse en las cuatro ruedas al mismo tiempo.

- Deben utilizarse neumáticos de invierno del mismo tamaño que los neumáticos de serie.
- Los neumáticos de invierno deben ser del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y tipo de banda de rodadura.
- Los neumáticos de invierno sólo pueden utilizarse durante la estación fría.
- Es importante respetar los límites máximos permitidos para los neumáticos de invierno (por ejemplo, velocidad máxima, carga máxima, etc.), ya que su incumplimiento puede provocar daños en los neumáticos y accidentes de tráfico.
- No debe invertir la dirección de rotación de los neumáticos.

Cadenas para nieve

El uso de cadenas para nieve dependerá de las normas en vigor de cada país o región; deberán seguirse siempre las leyes locales para montar las cadenas para nieve.

Las cadenas para nieve solo se pueden montar en las ruedas motrices. No monte en una sola rueda. Para montarlas siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para nieve, y asegúrese de que queden bien sujetas.

⚠ Atención

Siga las siguientes precauciones al montar las cadenas para nieve:

- Si monta unas cadenas para nieve de tamaño no adecuado o las monta de forma incorrecta, podrá dañar el circuito de freno, la suspensión, la carrocería, los neumáticos, etc., por lo que debe elegir unas cadenas para nieve adecuadas y asegurarse de montarlas correctamente.
- Deberá montar las cadenas para nieve con el vehículo estacionado en una superficie plana alejada del tráfico, y deberá encender las luces de emergencia y colocar detrás del vehículo un triángulo de emergencia.
- Para montar las cadenas para nieve deberá apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento.
- No se deben montar las cadenas para nieve sobre la rueda de repuesto o sobre una rueda de pequeñas dimensiones.
- No se deben montar las cadenas de nieve cuando la presión del neumático es insuficiente.
- Debe tener cuidado de no dañar las llantas de aleación de aluminio al montar las cadenas para nieve.

⚠ Atención

Siga las siguientes precauciones al conducir un vehículo con cadenas para nieve montadas:

Consejos para conducir en condiciones adversas

› Después de instalar las cadenas de nieve para neumáticos, no conduzca a más de 40 km/h o a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de las cadenas de nieve para neumáticos, la que sea inferior.

› Tras montar las cadenas para nieve y circular entre 0,5 y 1,0 km, deberá comprobar si las cadenas para nieve están montadas correctamente, para mayor seguridad. Si las cadenas para nieve están flojas, deberá apretarlas o montarlas de nuevo.

› Es posible que el control del vehículo se vea afectado tras montar las cadenas para nieve, por lo que deberá evitar en lo posible maniobras tales como aceleraciones súbitos, giros bruscos o frenadas de emergencia, de lo contrario, puede provocar un accidente.

› Si al conducir oye cómo las cadenas para nieve golpean la carrocería o el chasis, entonces deberá detener el vehículo y realizar la inspección lo antes posible y apretarlas de nuevo. Si aun así sigue haciendo ruido, entonces reduzca la velocidad hasta que deje de hacerlo.

› Evite circular por calzadas desiguales o con baches.

› Deberá reducir sustancialmente la velocidad antes de tomar una curva, a fin de asegurar el control del vehículo.

› Se deben retirar lo antes posible las cadenas para nieve al circular sobre una calzada sin nieve acumulada, ya que no solo afectará la capacidad de conducción, sino que podrá dañar gravemente los neumáticos.

› Desactive el control electrónico de estabilidad, ya que, de lo contrario, pueden activarse frenadas o alarmas innecesarias.

⚠ Advertencia

Apague el motor al estacionar en una vía nevada.

› Si el motor está funcionando en una zona nevada, la nieve puede tapar el escape del vehículo fácilmente, lo que resulta en envenenamiento por monóxido de carbono (CO), que es causal de lesiones graves o incluso la muerte.

› Cuando sienta el escape en el vehículo, puede tomar las siguientes medidas:

Desplazar el vehículo en un lugar ventilado y abrir todas las puertas;

Establecer el modo del aire acondicionado como modo de circulación exterior, seleccionar el volumen de aire máximo, a fin de introducir el aire fresco exterior al vehículo.

El mantenimiento del vehículo es un diagnóstico de salud para su automóvil y puede reducir las molestias de las reparaciones.

Los componentes del vehículo se desgastan inevitablemente durante el uso. Para que pueda conducir su vehículo con tranquilidad, es necesario realizar inspecciones, mantenimiento y reparaciones periódicas, lo que permite mantener y restaurar el rendimiento del vehículo.

El mantenimiento del vehículo le permite conducir con mayor tranquilidad

Durante el proceso de mantenimiento, puede llevar a cabo las reparaciones preventivas necesarias en función del uso de piezas y componentes, a fin de evitar problemas antes de que se produzcan, para que pueda conducir su vehículo con tranquilidad antes del siguiente mantenimiento.

Prolongar la vida útil del vehículo y reducir los costes de uso

Los componentes como los forros de freno y los neumáticos se desgastan gradualmente mientras cumplen su función, y no pueden usarse permanentemente. El uso de componentes que superan el límite de desgaste puede provocar fallas en el vehículo e incluso accidentes de tráfico. Por lo tanto, el mantenimiento periódico es necesario.

Aviso de seguridad del compartimento del motor

⚠ Advertencia

› El compartimento del motor es una zona de trabajo peligrosa, por lo que ¡tenga especial cuidado al trabajar en ello!

› Observe lo siguiente cuando realice trabajos relacionados con la inspección y el llenado de aceite; de lo contrario, podrían producirse quemaduras o un incendio:

Apague el motor.

Aplique el freno de estacionamiento.

Deje que el motor se enfríe lo suficiente.

Mantenga a los niños alejados del compartimento del motor.

Está prohibido salpicar aceite en el motor.

No permita que el agua entre en contacto con el compartimento del motor.

› Al realizar trabajos en el sistema de combustible o en el equipo eléctrico, observe las siguientes cuestiones; de lo contrario, podría producirse un incendio:

Desconecte el borne negativo de la batería.

No se permite fumar.

Está prohibido trabajar cerca de llamas abiertas.

⚠ Atención

› Cuando añada líquidos, tenga en cuenta que nunca deben mezclarse. De lo contrario, pueden producirse graves defectos de funcionamiento y dañarse los componentes del vehículo.

› Para los vehículos equipados con la cubierta del compartimento del motor, al inspeccionar y añadir líquidos, si es necesario desmontar la cubierta del compartimento del motor, esto requiere habilidades profesionales relevantes, en situaciones no esenciales se recomienda que no la desmonte por su cuenta, entréguela a servio Great Wall para manejo.

Etiqueta de advertencia del compartimiento del motor

Tipo I



3E624E5B40D6

Tipo II



5898D8C96650

Esta etiqueta está ubicada en la cubierta frontal del compartimiento del motor o en el panel embellecedor de la parrilla delantera para recordarle:

- Tipo y cantidad de llenado de refrigerante del aire acondicionado
- El ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha en cualquier momento, no introduzca la mano en la cubierta del ventilador. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves si el ventilador se pone en marcha inesperadamente.

Líquido limpiaparabrisas

Modelos equipados con motor GW4B15L



CD13D575568D

Modelos equipados con motor GW4G15K



460C3F71CFA9

El depósito del líquido lavaparabrisas está ubicado dentro del compartimento del motor, en la posición indicada en la ilustración.

Llenado

Abra la tapa del depósito y vierta el líquido lentamente para evitar derrames. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente.

Debe añadirse líquido limpiaparabrisas de alta calidad, que mejora la capacidad de limpieza y evita la congelación en climas fríos.

Nota

Si la temperatura ambiente es inferior a 0 ℃, debe utilizarse un líquido limpiaparabrisas con suficiente capacidad anticongelante.

El líquido limpiaparabrisas debe mantenerse fuera del alcance de los niños para evitar su ingestión accidental.

El líquido limpiaparabrisas es inflamable y debe mantenerse alejado de fuentes de ignición.

⚠ Atención

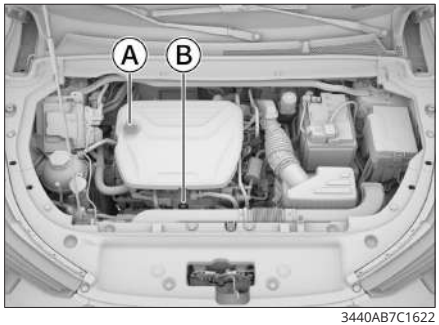
Al rellenar el líquido l limpiaparabrisas, no utilice agua corriente, agua con jabón u otros líquidos caseros ni productos sin certificación. Debe utilizar únicamente líquido limpiaparabrisas que cumpla con las normas nacionales vigentes. De lo contrario, podrían producirse problemas como corrosión del motor del limpiador, daños en la pintura de la carrocería o la formación de sedimentos (o flóculos) que obstruyan el motor del lavador o las boquillas de pulverización.

⚠ Advertencia

No rellene el líquido limpiaparabrisas cuando el motor esté caliente o en funcionamiento. Debido a que el líquido limpiaparabrisas contiene alcohol, existe riesgo de incendio si salpica sobre el motor.

Aceite del motor

Modelos equipados con motor GW4B15L

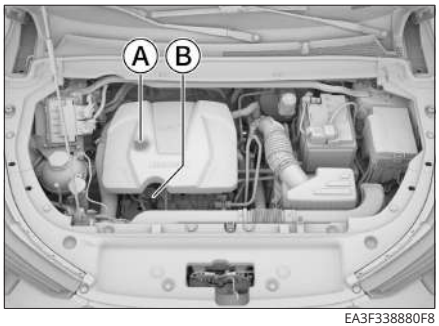


3440AB7C1622

Ⓐ Puerto de llenado de aceite

Ⓑ Varilla medidora de aceite del motor

Modelos equipados con motor GW4G15K



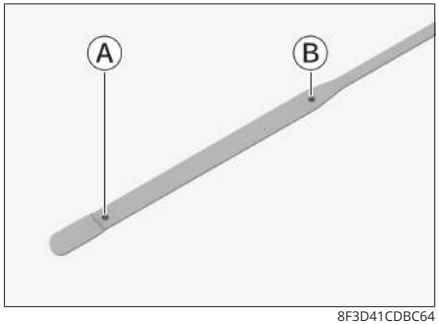
EA3F338880F8

Ⓐ Puerto de llenado de aceite

Ⓑ Varilla medidora de aceite del motor

El puerto de llenado de aceite y la varilla medidora de aceite del motor se encuentran en el compartimento del motor, en la posición indicada en la figura.

Comprobación



8F3D41CDBC64

Ⓐ Límite inferior

Ⓑ Límite superior

Estacione el vehículo en una carretera plana, caliente el motor a la temperatura normal de funcionamiento del agua, luego cambie el modo de alimentación al modo OFF, saque la varilla medidora de aceite después de 10 minutos y límpiela, inserte la varilla medidora de aceite completamente en el tubo guía de la varilla medidora de aceite, espere unos 10 segundos y luego saque la varilla medidora de aceite para verificar el nivel de líquido.

El nivel debe estar entre las marcas de límite inferior y superior de la varilla.

Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite inferior, añada aceite a tiempo para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior.

Nota

La forma de la varilla medidora varía según el motor.

Advertencia

- Cuando el motor está en funcionamiento, si toca o se acerca a las piezas giratorias como correas y ventiladores, existe la posibilidad de que sus manos, ropa, herramientas, etc. se enrollen en ellas, causando accidentes.
- Cuando compruebe o llene el aceite del motor, tenga cuidado para evitar quemaduras.
- Cuando no utilice el aceite del motor, guárdelo en un lugar seguro. Si se derrama y se filtra al suelo o flota en el agua, puede causar contaminación ambiental.

Llenado

Abra la tapa de puerto de llenado del aceite de motor y vierta el aceite lentamente para evitar derrames. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente. De lo contrario, podrían dañarse piezas del compartimiento del motor.

El aceite de motor desempeña un papel importante para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, por lo que debe utilizar aceite de motor purificado de alta calidad. Para el rendimiento de su vehículo, asegúrese de utilizar el tipo de aceite especificado.

Aditivos del aceite

Su vehículo no requiere ningún aditivo de aceite. Los aditivos no solo no mejoran el rendimiento y la durabilidad del motor, sino que incluso pueden reaccionar químicamente con el aceite, provocando que el aceite falle y dañe el motor.

Atención

- Compruebe y cambie el aceite de su motor regularmente. De lo contrario, la mala lubricación de las piezas giratorias del motor puede dar lugar a la sinterización y daños en el motor debido a la insuficiencia de aceite o el envejecimiento del aceite.
- El aceite del motor tiene efectos de lubricación y enfriamiento. Incluso cuando se conduce normalmente, parte del aceite que lubrica los pistones y válvulas se mezclará y quemará en la cámara de combustión, lo que hará que la cantidad de aceite del motor disminuya con la conducción. El grado de reducción de aceite varía según las condiciones de conducción.
- Tenga cuidado de no llenar en exceso el aceite del motor.

Refrigerante del motor

Modelos equipados con motor GW4B15L



D0977BF2523C

Modelos equipados con motor GW4G15K



511ABC59015F

El depósito de rebose del refrigerante del motor se encuentra en el compartimento del motor, en la posición indicada en la figura.

Comprobación

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito de expansión.

Compruebe que el nivel del depósito de rebose está entre las marcas de límite inferior y superior.

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior, añada refrigerante para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior y compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración.

Llenado

Espere a que el motor se enfríe, abra lentamente la tapa para liberar la presión.

Si se derrama refrigerante, límpielo inmediatamente para evitar daños a las piezas o la pintura.

Asegúrese de utilizar el tipo de refrigerante especificado.

Advertencia

- El refrigerante se mezcla con glicol para reducir la temperatura de congelación del refrigerante. No lo vierta libremente, ya que podría contaminar el agua.
- Cuando el motor esté a alta temperatura, está prohibido abrir la tapa del depósito de rebose. El sistema de refrigeración puede estar presurizado y, si se abre, podría salir líquido refrigerante a alta temperatura provocando quemaduras y otras lesiones.
- Al reemplazar el refrigerante, comuníquese con servio Great Wall.

Etiqueta de advertencia del depósito de rebose del refrigerante



E1DAEE1531F8

Esta etiqueta se encuentra en la tapa del depósito de rebose del refrigerante del motor, utilizada para recordarle que cuando el motor y el radiador estén en estado de sobrecalentamiento, no abra la tapa del depósito de rebose. De lo contrario, el líquido caliente o el vapor podrían salir disparados bajo la presión del sistema y provocar quemaduras.

Líquido de frenos

Modelos equipados con motor GW4B15L



632A53C80453

Modelos equipados con motor GW4G15K



69954B897662

El depósito del líquido de frenos está ubicado dentro del compartimento del motor, en la posición indicada en la ilustración.

Comprobación

El nivel de líquido en el depósito debe comprobarse periódicamente.

Compruebe si el nivel de líquido en el depósito se encuentra entre la marca de límite inferior y la marca de límite superior.

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca de límite inferior, añada líquido de frenos para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior y compruebe si hay fugas en el sistema de frenos.

Llenado

Desenrosque la tapa del depósito y vierta lentamente el líquido para evitar derrames. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente. De lo contrario, podrían dañarse piezas del compartimiento del motor.

Asegúrese de utilizar el líquido de frenos del modelo especificado.

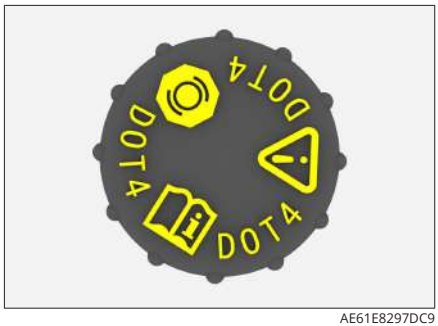
⚠ Atención

Antes de desenroscar la tapa del depósito, asegúrese de limpiar la tapa y sus alrededores, de lo contrario, podría provocar que polvo, arena y otras partículas extrañas entren en el líquido de frenos, causando una disminución en el rendimiento de frenado o daños a los componentes del sistema de frenos.

⚠ Advertencia

- La insuficiencia de líquido de frenos deteriora el efecto de frenado, con riesgo de accidente.
- El líquido de frenos es nocivo para el cuerpo humano y corrosivo. En caso de contacto accidental, enjuague inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico.

Símbolo de advertencia del depósito de líquido de frenos



AE61E8297DC9

Este símbolo se encuentra en la tapa del depósito de líquido de frenos para recordarle que antes de revisar o rellenar el líquido de frenos, debe: limpiar bien la zona antes de abrir la tapa y añadir únicamente el líquido de frenos del tipo especificado que haya estado almacenado en un recipiente hermético.

Radiador, ventilador

Inspeccione periódicamente el radiador, el ventilador y otros componentes de refrigeración en el compartimento del motor. Si estos componentes están especialmente sucios o contienen cuerpos extraños, límpielos de inmediato. Si no puede determinar si funcionan correctamente, acuda a un servio Great Wall para su inspección.

Después de cada vez que el vehículo circule en condiciones adversas (como atravesar agua, arena, caminos de barro y piedras, etc.), compruebe oportunamente si el radiador, el ventilador y otros componentes de refrigeración en el compartimento del motor están cubiertos de suciedad; si están cubiertos, acuda oportunamente a un servio Great Wall para su inspección y limpieza.

Batería

Este vehículo utiliza una batería libre de mantenimiento, que se encuentra en el compartimento del motor.

Cuando la carga de la batería es insuficiente, es necesario cargarla o reemplazarla oportunamente. Al reemplazar la batería, entréguelo a un servio Great Wall para su procesamiento.

Señal de advertencia de la batería

Tipo I



19FE937FE5B1

Tipo II



DAB7C7FCEECE

Tipo III



D3D43E803352

Esta señal está situada en la batería para recordarle que debe prestar atención a los siguientes aspectos antes de instalar, desmontar o inspeccionar la batería:

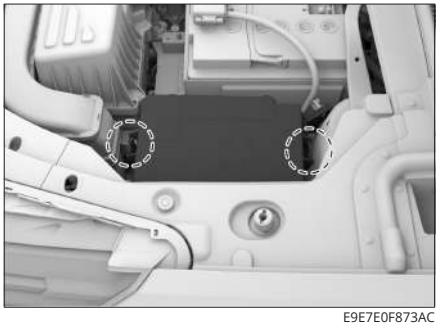
- Los niños deben mantenerse alejados de la batería.
- La batería puede producir gas inflamable durante su uso o carga, por lo que debe mantenerse alejada de fuentes de calor a alta temperatura y de llamas abiertas, de lo contrario podría provocar un accidente por combustión o explosión.
- La batería contiene líquido altamente corrosivo.
- Utilice gafas protectoras y otras medidas de protección necesarias durante su uso.

El reemplazo de fusibles requiere habilidades profesionales relevantes, en situaciones no necesarias se recomienda que no los desmonte por sí mismo, entréguelos a servio Great Wall para su procesamiento.

Si algún componente eléctrico no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Si esto ocurre, se recomienda realizar las siguientes operaciones para comprobar y, si es necesario, sustituir el fusible:

1. Apague todos los componentes eléctricos.
2. Cambie el modo de alimentación al modo OFF y confirme que se ha aplicado el freno de estacionamiento, desconecte el polo negativo de la batería.
3. El fusible está en la siguiente posición:

> Situado en la caja de fusibles del compartimiento del motor



E9E7E0F873AC

Abra la caja de fusibles presionando las dos garras de la tapa y tirando de la tapa hacia arriba.

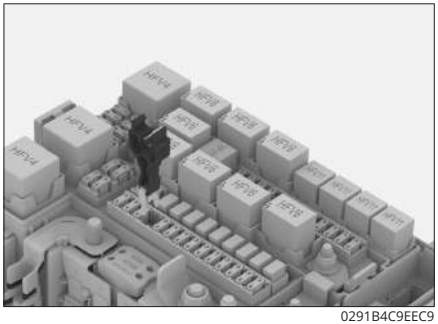
> Situada en el tablero de instrumentos, cerca del volante



5EAD44B868D6

Retire la tapa de la caja para ver los fusibles.

4. Utilice las pinzas para fusibles suministradas con el vehículo para extraer el fusible. Compruebe el fusible correspondiente al aparato defectuoso mirando la pegatina del fusible.



0291B4C9EEC9

⚠ Atención

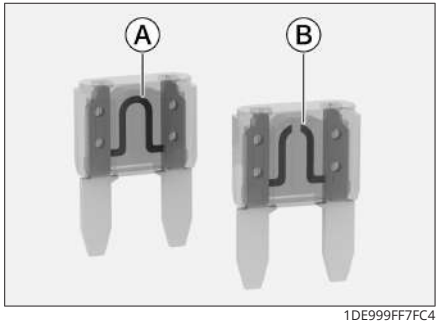
› Las pinzas portafusibles y los fusibles de repuesto se encuentran en la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor.

Inspección y reemplazo de fusibles

› Hay información del circuito relacionada con el fusible en la tapa de la caja de fusibles y puede verificar la relación correspondiente entre el fusible y los componentes eléctricos.

› Dado que puede haber más de un fusible causante de la falla, es necesario comprobar todos los fusibles que puedan estar causando la falla antes de que ésta desaparezca. Si la falla aún no se puede eliminar, póngase en contacto con el servio Great Wall para su procesamiento.

5. Observe los cables del interior del fusible y, si están fundidos, sustitúyalos por un fusible de repuesto del mismo amperaje.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Fusible normal

Ⓑ Fusible fundido

6. Compruebe si los componentes eléctricos han vuelto a su funcionamiento normal.

⚠ Advertencia

Respete los siguientes requisitos, de lo contrario podría provocar incendios y lesiones:

› Al reemplazar fusibles, debe usar fusibles de repuesto de las mismas especificaciones.

› Está prohibido usar fusibles reparados.

› Está prohibido puentear el circuito sin usar fusibles.

⚠ Atención

› Si se vuelve a fundir un fusible en un breve espacio de tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, el vehículo puede tener una falla grave en el sistema eléctrico. En este caso, deberá ponerse en contacto inmediatamente con el servio Great Wall.

› No permita que entre agua u otros líquidos en el interior de la caja de fusibles, ya que podría dañar las piezas eléctricas.

› Al instalar la tapa de la caja de fusibles, asegúrese de que está correctamente colocada en la caja de fusibles. De lo contrario, la penetración de humedad o suciedad afectará al fusible.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

Compruebe regularmente las escobillas del limpiaparabrisas y reemplácelas si se encuentra alguna de las siguientes condiciones:

- Las escobillas están agrietadas o parcialmente endurecidas.
- Al utilizar el limpiaparabrisas, éste deja rayas o no limpia limpiamente.

Atención

No tire directamente de las escobillas al levantar y volver a colocar los limpiaparabrisas para evitar deformaciones o incluso daños.

1. Cambie el modo de alimentación al modo OFF, mantenga presionado el botón de lavado en la parte superior del interruptor combinado de control del limpiaparabrisas durante aproximadamente 3 segundos, el limpiaparabrisas alcanzará automáticamente la posición de mantenimiento, como se muestra en la figura.



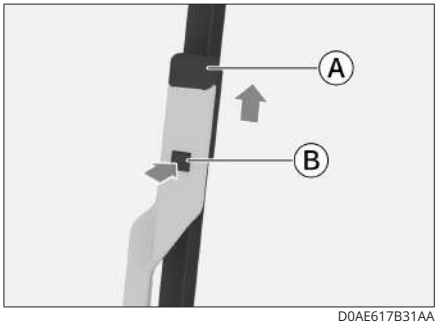
BD97CE96F967

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

Atención

- Si necesita levantar el limpiaparabrisas, asegúrese de llevarlo a la posición de reparación. De lo contrario, el limpiaparabrisas resultará dañado.
- No abra el capó cuando los limpiaparabrisas estén levantados. De lo contrario, el capó y los limpiaparabrisas podrían dañarse.
- Cuando el brazo del limpiaparabrisas está levantado, está prohibido cambiar el modo de alimentación, de lo contrario podría dañar el limpiaparabrisas, el capó o el parabrisas.
- La posición de mantenimiento del limpiaparabrisas se utiliza exclusivamente para reemplazar las escobillas, no para otros fines (por ejemplo, colocar el limpiaparabrisas en posición de mantenimiento y levantarlo para evitar que se congele durante la temporada fría).

3. Retire la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.



D0AE617B31AA

Ⓐ Escobilla del limpiaparabrisas

Ⓑ Hebilla elástica

Presione la hebilla elástica mientras tira de la escobilla en la dirección de la flecha en la figura hasta que se separe del brazo del limpiaparabrisas.

⚠ Atención

No está permitido colocar el brazo del limpiaparabrisas directamente sobre el parabrisas sin instalar las escobillas, ya que se dañaría el cristal.

4. Instale la nueva escobilla y vuelva a colocar el limpiaparabrisas en el parabrisas.
5. Restablezca los limpiaparabrisas a su estado inicial.

   Cambie el modo de alimentación a ON o arranque el vehículo para que el limpiaparabrisas se restablezca automáticamente a su estado inicial.

⚠ Atención

› Cuando el brazo del limpiaparabrisas esté en estado elevado, está prohibido cambiar el modo de alimentación, de lo contrario podría dañar el limpiaparabrisas, el capó o el vidrio del parabrisas.

› La posición de mantenimiento del limpiaparabrisas solo se utiliza para reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas, no puede utilizarse para otros propósitos (por ejemplo, en temporada fría para evitar que el limpiaparabrisas se congele, ajustar el limpiaparabrisas a la posición de mantenimiento y levantarlo).

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

⚠ Atención

El ángulo máximo de elevación del brazo del limpiaparabrisas trasero es de aproximadamente 45°. No lo levante demasiado ni use demasiada fuerza al levantarlo, de lo contrario existe riesgo de daños.

2. Tire de la escobilla en la dirección indicada en la ilustración hasta que la escobilla se separe del brazo del limpiaparabrisas.



BF625E893ADD

⚠ Atención

No está permitido colocar el brazo del limpiaparabrisas directamente sobre el parabrisas sin instalar las escobillas, ya que se dañaría el cristal.

3. Instale la nueva escobilla y vuelva a colocar el limpiaparabrisas en el parabrisas.

Mantenimiento de las luces

Calibración de las luces

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, el grupo óptico delantero ha sido calibrado. Si lleva objetos pesados con frecuencia en el vehículo, grupo óptico delantero puede necesitar calibrarse de nuevo. Diríjase al servio Great Wall para llevarse a cabo la calibración del grupo óptico delantero.

Reemplazo de bombillas

Todas las luces exteriores son de fuentes LED y las fuentes de luz no se pueden desmontar ni reemplazar por separado. En caso de daños o fallos funcionales de las fuentes de luz, se recomienda que vaya a servio Great Wallpara realizar la comprobación y reparación lo antes posible.

⚠ Advertencia

- Quedan prohibidas las modificaciones en los dispositivos de iluminación y señalización exteriores.
- Queda prohibida la instalación de dispositivos de iluminación y señalización exteriores distintos de los exigidos por las normas obligatorias.

Acerca de la condensación en las luces

La condensación puede ocurrir en las cubiertas de las luces en condiciones como conducir en días lluviosos o lavar el vehículo. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior de las luces y el aire exterior, que es el mismo fenómeno que el empañamiento de los cristales de las ventanillas en días lluviosos, sin problemas funcionales. Sin embargo, si se adhieren grandes gotas de agua en las cubiertas de las luces o si se acumula agua en las luces, póngase en contacto con servio Great Wall para la comprobación y reparación.

⚠ Atención

Está prohibido limpiar las cubiertas de las luces exteriores utilizando disolventes químicos o detergentes fuertes para evitar daños a las cubiertas de las luces exteriores.

Frecuencia del mantenimiento rutinario

La frecuencia del mantenimiento rutinario depende de las condiciones de conducción y de la frecuencia de uso del techo solar.

Se recomienda aumentar la frecuencia del mantenimiento rutinario cuando se conduce en zonas con mucho polvo o en zonas con precipitaciones especialmente abundantes.

⚠ Atención

Un mantenimiento inoportuno del techo solar puede provocar fugas de agua o ruidos anormales, por lo que se recomienda ajustar la frecuencia de mantenimiento en función de las diferentes condiciones de uso. Por ejemplo, la frecuencia de mantenimiento debe aumentarse en situaciones como zonas con mucho viento y arena y temporadas de uso más frecuente.

Procedimientos de mantenimiento rutinario

El polvo y las impurezas pueden acumularse en la tira de sellado del techo solar, en las piezas mecánicas o en los rieles, lo que puede causar sonido anormal o mal funcionamiento del techo solar, y también bloquear el sistema de drenaje. Abra el techo solar con regularidad para eliminar el polvo y las impurezas, y limpie la superficie de la tira de sellado del techo solar con un trapo limpio y agua, y realice un mantenimiento periódico de engrase de las piezas mecánicas.

Abra el techo solar y compruebe si se producen fenómenos como atascos durante el funcionamiento. Si es así, llévelo a unservio Great Wall para su comprobación.

⚠ Atención

- Si el techo solar no funciona correctamente, llévelo lo antes posible a un servio Great Wall para su comprobación.
- No abra el techo solar a la fuerza en condiciones de frío y hielo, ya que puede dañar el motor y la tira de sellado del techo solar. Espere a que aumente la temperatura interior hasta que se descongelen la tira de sellado del techo solar y la abertura del techo antes de abrir el techo solar.

Mantenimiento del techo solar

- Después de lavar el vehículo en condiciones de frío y hielo, abra el techo solar y seque la tira de sellado del techo solar con un paño suave y seco antes de conducir.
- Cierre siempre el techo solar antes de lavar el vehículo y no dirija el chorro de agua hacia la tira de sellado del techo solar. Así evitará que la tira de sellado se deforme bajo la presión del chorro de agua a alta presión y que entre agua en el vehículo, lo que podría dañar la junta.
- No abra el techo solar por completo durante mucho tiempo cuando viaje por carreteras muy bacheadas o terrenos montañosos accidentados, ya que, de lo contrario, las piezas internas del techo solar podrían dañarse debido a las vibraciones.
- En la temporada de lluvias, debe aumentar la comprobación de la arenilla y el polvo en la tira de sellado del techo solar y limpiarla a tiempo para garantizar el buen rendimiento de sellado del techo solar.

Para garantizar una conducción segura, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados para su vehículo, con un buen dibujo y una presión apropiada.

⚠ Advertencia

- No utilice neumáticos excesivamente desgastados, dañados, con presión insuficiente o excesiva, ya que pueden provocar accidentes y lesiones personales.
- Deben respetarse todas las instrucciones sobre inflado y mantenimiento de neumáticos que figuran en este manual.
- La quema de neumáticos por parte de particulares puede producir gases tóxicos, por lo que debes eliminarlos adecuadamente.

Comprobación de presión de neumáticos

Mantener los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y confort de conducción.

Los neumáticos poco inflados se desgastan de manera desigual y afectan el manejo y el consumo de combustible, y es más probable que se desinflen debido al sobrecalentamiento.

Los neumáticos demasiado inflados son incómodos para la conducción, tienen más probabilidades de sufrir daños por las irregularidades de la carretera y se desgastan de forma irregular.

Se recomienda comprobar periódicamente la presión de los neumáticos, (incluida el neumático de repuesto).

La presión debe medirse con los neumáticos fríos. La medición será más precisa después de que el vehículo haya estado estacionado durante más de 3 horas o haya recorrido no más de 1.5 kilómetros . Si comprueba la presión cuando los neumáticos están calientes (después de algunos kilómetros), la lectura de la presión será de 30 a 40 kPa más alta que la lectura en estado frío, esto es normal y es importante no desinflar los neumáticos para alcanzar la presión requerida en frío, ya que la presión sería insuficiente.

ℹ Nota

Incluso los neumáticos en buen estado pueden perder entre 10 y 20 kPa cada mes, por lo que debe comprobarlos con regularidad.

Nota

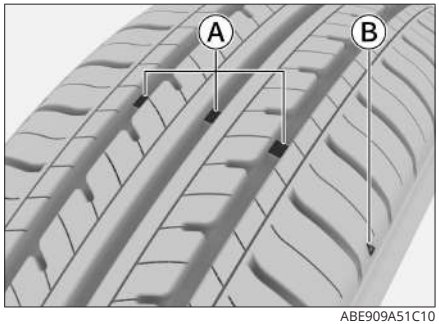
Siempre que compruebe el estado de inflado de los neumáticos, debe comprobar al mismo tiempo si presentan danos exteriores, pinchazos de objetos extraños y desgaste. Si se detecta alguna de las siguientes condiciones, debe sustituir el neumático lo antes posible:

- Daños y abultamientos en la banda de rodadura o los flancos.
- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.

Mejora de la economía mediante la presión ECO de los neumáticos

Se puede ajustar la presión de los neumáticos al nivel ECO (si está disponible, consulte la etiqueta de presión de neumáticos) para lograr un nivel de consumo más económico, aunque esto puede reducir el confort de conducción. Ajuste según sus necesidades.

Comprobación de desgaste de neumáticos



ABE909A51C10

Ⓐ Marcas de desgaste

Ⓑ Diagrama del indicador de ubicación de la marca de desgaste

Nota

El diagrama del indicador de ubicación de la marca de desgaste es esquemático y es sólo para referencia, por favor refiérase al vehículo real.

Los neumáticos deben sustituirse en cuanto alcancen el límite de desgaste.

El uso continuado de neumáticos con banda de rodadura poco profunda o con marcas de desgaste visibles puede provocar distancias de frenado más largas, fallos en la dirección y rotura de los neumáticos, lo que puede causar accidentes.

Si observa que sus neumáticos están desgastados de forma irregular, o si siente algún tipo de vibración continua durante la conducción, acuda a su servio Great Wall para su comprobación.

Cuando instale neumáticos nuevos, asegúrese de equilibrarlos dinámicamente, ya que esto aumentará la comodidad de conducción y prolongará la vida útil de los neumáticos.

Rotación de neumáticos

Para prolongar la vida útil de los neumáticos y asegurar un desgaste uniforme, se recomienda verificar la presión y el desgaste de los neumáticos al menos una vez al mes. Si la diferencia en la profundidad del dibujo es de 1.5 mm o más, debe realizarse un cambio de posición de los neumáticos.

La rotación de neumáticos debe ser realizada por profesionales y se recomienda que sea manejado por servio Great Wall.

Equilibrado de ruedas

Unas ruedas desequilibradas afectan a la maniobrabilidad del vehículo y a la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso normal, las ruedas pueden estar desequilibradas. Por lo tanto, las ruedas deben equilibrarse y ajustarse de acuerdo con los parámetros de equilibrado dinámico de las ruedas.

Evitar los puntos planos de los neumáticos

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo en un entorno de altas temperaturas, la posición de contacto del neumático con el suelo producirá una ligera deformación, lo que se denomina "punto plano", se trata de un fenómeno normal. Sin embargo provocará que la carrocería y el volante tiemblen cuando el vehículo esté en movimiento. A medida que aumente el kilometraje, los neumáticos se calentarán y recuperarán su forma original, y el temblor desaparecerá gradualmente.

Cuando el vehículo está parado durante un largo periodo de tiempo, el punto plano de los neumáticos puede minimizarse mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- La presión de los neumáticos se puede aumentar hasta aproximadamente 300 kPa, pero esta presión no es apta para la conducción normal. Antes de conducir, debe restaurar la presión a los niveles recomendados.
- El vehículo debe moverse al menos cada 30 días (15 días es lo óptimo) y el movimiento debe dar lugar a una rotación de al menos 90° del punto de tensión original.

Reemplazo de neumáticos y ruedas

› Si necesita reemplazar neumáticos, los neumáticos nuevos deben cumplir con las mismas especificaciones de neumáticos que el vehículo original y tener el mismo o mayor índice de carga y clasificación de velocidad que el vehículo original.

› Los neumáticos originales proporcionados con este vehículo son la mejor opción en términos de manejo, comodidad y economía. Se recomienda reemplazarlos con neumáticos originales en un servio Great Wall.

› Los neumáticos deben reemplazarse en pares (es decir, reemplazar simultáneamente los dos neumáticos delanteros o los dos traseros), evite en lo posible reemplazarlo individualmente, de lo contrario podría afectar el rendimiento de frenado y manejo del vehículo.

› Si necesita reemplazar una rueda, la nueva rueda debe tener las mismas dimensiones (por ejemplo, diámetro, desplazamiento) que la rueda que está reemplazando. Las ruedas originales están disponibles en los servio Great Wall.

⚠ Advertencia

› No mezcle neumáticos con diferentes marcas, modelos, patrones de banda de rodadura o niveles de desgaste de la banda de rodadura.

› No mezcle neumáticos con diferentes estructuras, como radiales y diagonales.

› No mezcle neumáticos de verano, para todas las estaciones y de invierno.

› Asegúrese de reemplazar las especificaciones correctas de neumáticos y ruedas. Los neumáticos y ruedas inadecuados instalados en el vehículo afectarán el manejo y la estabilidad, lo que puede provocar accidentes como accidentes automovilísticos.

Película protectora para el vehículo nuevo

Se recomienda que después de comprar un vehículo nuevo, retire la película protectora a tiempo. Por ejemplo: el corte de agua, los paneles decorativos del pilar A y B en el exterior, las manijas de las puertas, las molduras cromadas, etc. en el interior.

Nota

Debido a las diferencias en la forma, configuración y proceso de ensamblaje del vehículo, la ubicación de la película protectora puede ser diferente de la descripción en el manual. Consulte el vehículo real para obtener más detalles.

Lavado del vehículo

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger su aspecto y debe realizar regularmente la limpieza del vehículo.

Nota

Cuanto más tiempo permanezcan en la superficie de la carrocería insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de carretera, polvo industrial, alquitrán, hollín, sal de deshielo y otras sustancias corrosivas, mayor será el daño a la superficie de pintura, y las altas temperaturas (por ejemplo, exposición al sol) agravarán aún más el efecto corrosivo.

No debe esperar hasta que se limpie todo el vehículo para eliminar las sustancias corrosivas en la superficie de la carrocería, sino que deben eliminarse de inmediato, evitando daños en la pintura del vehículo.

No debe limpiarse la carrocería bajo la luz solar directa, sino a la sombra. Si el vehículo está estacionado al sol durante mucho tiempo, condúzcalo a un lugar fresco antes de lavarlo y espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes del lavado.

Método de lavado

1. Compruebe la carrocería en busca de suciedad, como hojas y excrementos de pájaros.
   Elimine dicha suciedad rápidamente y luego enjuague inmediatamente con agua limpia para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería.
2. Enjuague bien el vehículo con agua limpia para eliminar el polvo flotante.
   Lave el vehículo con agua y con un cepillo de cerdas suaves, una esponja o un paño suave.
3. Después de haber lavado y enjuagado toda la superficie de la carrocería, séquela con un cuero especial o una toalla suave. No deje que se seque naturalmente en el aire, de lo contrario causará que la carrocería se empañe o forme manchas de agua.

Atención

- No utilice limpiadores ácidos, alcalinos fuertes o químicos fuertes para limpiar el vehículo. La exposición prolongada a detergentes fuertes provocará una corrosión grave de la pintura y de las franjas brillantes, lo que afectará al aspecto del vehículo.
- Después de lavar el vehículo o conducir por una carretera anegada, presione suavemente el pedal de freno para asegurarse de que el freno funcione correctamente.

- Al lavar el vehículo en la temporada fría, no enjuague las grietas en los agujeros de bloqueo, puertas y otras partes para evitar que los agujeros de bloqueo o las tiras de sellado se congelen.
- Al limpiar el vehículo, está prohibido abrir la puerta del tanque de combustible para enjuagar su interior.
- Antes de limpiar el vehículo, asegúrese de cerrar las ventanillas en su lugar y no dirija agua a alta presión hacia los bordes del vidrio. Evite que la tira de sellado se deforme bajo un flujo de agua a alta presión y permita que entre agua en el vehículo, provocando fallas en el sellado.
- Para los vehículos equipados con neumático de repuesto exterior montado en la parte trasera, si aparecen manchas marrones o amarillentas en el parachoques trasero (debido a los agentes antioxidantes liberados por el neumático), y no se eliminan con agua, puede rociarse una solución de alcohol con una concentración superior al 95% sobre la zona sucia y limpiarse posteriormente.

Encerado

El encerado es beneficioso para el mantenimiento y la conservación del vehículo, debe limpiar el vehículo a fondo antes de encerarlo para garantizar el efecto del encerado.

En la actualidad, hay diversos tipos de ceras para automóviles en el mercado, cuyo rendimiento es diferente, por lo que debe tener cuidado al elegirlas. Una elección incorrecta no puede proteger la carrocería, sino que decolora la pintura del vehículo.

En general, debe considerarse de manera integral de acuerdo con las características funcionales de la cera del automóvil, el grado de novedad del vehículo, el color de la pintura y el entorno de conducción. Para asuntos específicos, consulte al servio Great Wall o su profesional.

Reparación del acabado de la pintura

Se debe comprobar la superficie de la carrocería con frecuencia en busca de descamación o arañazos en la pintura. Si se produce este fenómeno, debe repararse de inmediato para evitar la corrosión del metal en la parte dañada.

La pintura de reparación solo se puede utilizar para reparar pequeñas áreas de descamación o arañazos, y las grandes áreas de descamación deben ser reparadas por profesionales.

Mantenimiento de superficies de pintura mate

Si su vehículo está equipado con pintura mate, preste atención a lo siguiente al realizar el mantenimiento y uso del vehículo:

- Está prohibido utilizar equipos de lavado automático de autos con cepillos duros para limpiar el vehículo. Los cepillos duros dañarán la superficie de la pintura. Se recomienda utilizar una esponja suave, detergente neutro y abundante agua para limpiar el vehículo manualmente.
- Al limpiar la carrocería, debe utilizar métodos de limpieza y enjuague suaves y evitar usar fuerza excesiva o frotar la carrocería; de lo contrario, cambiará el efecto mate y provocará un brillo desigual en la carrocería.
- Los lavados frecuentes del vehículo durante un largo período de tiempo pueden provocar un brillo de la pintura mayor o desigual.
- Evite lavar su vehículo bajo la luz solar directa.
- No utilice limpiadores de pintura, materiales de lijado ni productos de pulido (como cera de pulido) para tratar la superficie de la pintura, de lo contrario dañará la superficie de la pintura.
- Si aplica accidentalmente cera para vehículo a la superficie de la pintura, utilice un removedor de silicona para eliminarla inmediatamente. Utilice una fuerza suave al hacerlo y evite el uso de fuerza excesiva.
- Evite que resina, grasa y otros elementos grasos entren en contacto con la superficie de la pintura, de lo contrario dejarán marcas.
- Las manchas de alquitrán en la carrocería se pueden eliminar con un removedor de alquitrán.
- Los insectos, excrementos de pájaros y otra suciedad de la carrocería deben eliminarse a tiempo. Puede ablandarla con agua antes de limpiarla o enjuagarla cuidadosamente con una pistola de agua a alta presión. Si este tipo de suciedad está firmemente adherida a la carrocería, primero puede rociar un eliminador de insectos y luego limpiarla.

Comprobación de fugas de líquido

Para garantizar la seguridad en la conducción, se recomienda comprobar si hay alguna fuga de combustible, aceite u otro líquido debajo del vehículo antes de cada viaje. Si hay una fuga obvia, póngase en contacto con su servio Great Wall lo antes posible para su comprobación y reparación.

Instrucciones para la cera anticorrosión de la cavidad interior

La tecnología anticorrosión de inyección de cera para cavidades se aplica a las partes de las cavidades internas de los vehículos, como puertas, capós y vigas de umbral. Puede aislar eficazmente el agua y las sustancias corrosivas del contacto con el metal y se utiliza para mejorar la durabilidad y la anticorrosión del vehículo y extender la vida útil del vehículo.

Cuando el vehículo circula a altas temperaturas o en carreteras con muchos baches, el exceso de cera amarilla en la cavidad puede salir por los orificios de drenaje, lo cual es normal. Se puede eliminar limpiando y enjuagando con agua caliente y una cantidad adecuada de detergente disponible comercialmente.

Advertencia

Los detergentes pueden contener sustancias nocivas y correr el riego de sufrir lesiones. Al limpiar el interior del vehículo, se recomienda abrir las puertas o ventanillas. Utilice únicamente los detergentes prescritos para la limpieza de vehículos y preste atención a las instrucciones en el embalaje.

Nota

- Cuando limpie el interior del vehículo, no permita que el agua u otros líquidos fluyan directamente en las hendiduras del tablero de instrumentos, en el piso o en los componentes eléctricos cercanos, o el agua puede entrar y causar mal funcionamiento.
- No lave el piso del vehículo con agua para evitar causar corrosión en la carrocería.

Alfombra

Debe utilizar con frecuencia una aspiradora para limpiar el polvo de la alfombra. La acumulación excesiva de polvo acelerará el daño de la alfombra.

Lavar regularmente la alfombra con detergente puede mantenerla como nueva. Se deben utilizar limpiadores de alfombras tipo espuma. Nunca agregue agua a los limpiadores tipo espuma para mantener la alfombra lo más seca posible.

Tejido

El polvo y la suciedad del tejido deben limpiarse con frecuencia con una aspiradora.

Después de que el tejido esté contaminado, debe limpiarse a tiempo para evitar una mayor expansión de la mancha. Al limpiar, utilice los siguientes métodos de acuerdo con el estado de la mancha para eliminar suavemente la mayor cantidad de mancha posible.

Manchas líquidas: limpie suavemente la mancha restante con una toalla de papel, permitiendo que la mancha se empape y absorba en la toalla de papel tanto como sea posible.

Manchas secas sólidas: elimine la mayor cantidad posible y luego use una aspiradora para eliminarlo.

Dependiendo del estado de limpieza de la mancha, si se requiere una limpieza adicional, consulte los siguientes métodos:

1. Sature un paño de algodón blanco limpio y sin pelusa con agua.
2. Retuerce el paño de algodón hasta que esté semiseco (es mejor que no gotee).
3. Frote suavemente desde el borde de la mancha hacia el centro hasta que no queden más manchas en el paño de algodón.
4. Déjelo secar de forma natural.

Nota

Si la mancha es persistente, use agua con jabón suave o un detergente específico para el tejido. Siga las instrucciones del detergente. Después de la limpieza, repita los pasos anteriores para enjuagar el exceso de agua con jabón o detergente de la tela y déjela secar naturalmente.

Atención

- Nunca utilice objetos afilados para raspar o frotar la suciedad de la superficie, ya que esto podría dañar la tela.
- No utilice disolventes fuertes como limpiacristales.
- Las manchas resistentes, como las de aceite de motor, pueden ser difíciles de eliminar por completo, así que tome precauciones.

Cuero

Se debe limpiar con frecuencia el polvo y la suciedad con una aspiradora, especialmente en las arrugas y costuras.

Se puede limpiar el cuero con un paño suave humedecido en agua limpia, y luego pulirlo con otro paño suave y seco. Si se necesita una limpieza adicional, se puede usar un limpiador de cuero especial.

Después de limpiarlo con un limpiador de cuero, séquelo con un paño suave y seco lo antes posible. No coloque un trapo empapado en limpiador de cuero en ninguna parte del interior durante mucho tiempo, ya que algunos limpiadores de cuero pueden causar decoloración o rotura, como resina o fibra, del tejido interior.

Está prohibido utilizar líquidos que contengan sustancias orgánicas, como alcohol, para limpiar el cuero; Está prohibido utilizar gasolina, soluciones ácidas o soluciones alcalinas para limpiar el cuero.

Está prohibido utilizar cepillos, esponjas duras y otras herramientas con superficies ásperas para la limpieza.

Está prohibido aplicar protector solar, crema de manos u otros productos sobre la superficie de cuero.

Está prohibido el contacto directo de los siguientes objetos con la superficie de cuero, para evitar daños irreversibles causados por sus componentes:

- Almohadillas o tapetes de silicona o gel antideslizante/protector.
- Tapetes o almohadillas protectoras/antideslizantes que contengan PVC, caucho u otros componentes similares.
- Otros artículos fabricados con materiales sintéticos que imitan el cuero.

Gamuza sintética

Se debe eliminar el polvo de la superficie del material de gamuza sintética con frecuencia utilizando cepillo suave, paño seco o aspiradora.

Si hay manchas en la superficie del material de gamuza sintética, se deben observar las siguientes instrucciones de operación:

- Elimine primero la adherencia de la mancha antes de quitar la mancha. Si la mancha salpicada en la superficie del material es gruesa (por ejemplo, yogur, mermelada, etc.), use una cuchara o una tarjeta dura para rasparla; si se trata de una mancha líquida, es necesario usar papel absorbente blanco o esponja.
- Utilice un paño blanco limpio y seco o una esponja para la limpieza.
- Al limpiar la superficie de gamuza sintética, no debe estar demasiado húmeda. Si es necesario, debe lavarse el trapo o la esponja varias veces para la limpieza.
- En cuanto a manchas locales, deben eliminarse de inmediato. Limpie desde el borde hacia el centro de la mancha para evitar que la mancha se extienda más.
- Está prohibido limpiar con demasiada fuerza, de lo contrario, la mancha se expandirá o penetrará profundamente en el material.
- Si se usa un limpiador, no debe verterlo directamente en la superficie del material de gamuza sintética.

  Está prohibido usar limpiadores alcalinos o a base de disolventes que contengan alcohol.
- Después de que el material de gamuza sintética esté completamente seco, se puede cepillar ligeramente la superficie con un cepillo de cerdas suaves para restaurarla.

Piezas de caucho

Afectadas por el medio ambiente, las piezas de caucho pueden presentar suciedad y pérdida de brillo en la superficie, por eso deben limpiarse regularmente estas piezas con acondicionador de caucho, especialmente aquellas que han sido desgastadas.

No utilice agentes de mantenimiento que contengan silicona para el mantenimiento diario de los sellos de goma, y solo límpielos con agua y agentes de mantenimiento adecuados, con el fin de evitar daños o ruidos.

Piezas de plástico

Nota

Los líquidos que contienen alcohol o disolventes (como diluyentes nitro, limpiadores de refrigeración, limpiadores de éter de petróleo, combustible, cosméticos como perfumes y protectores solares, repelentes de mosquitos, etc.) dañarán la superficie de las piezas. Se debe limpiar con un paño suave de microfibra (ligeramente humedecido con agua).

Las piezas de plástico incluyen, entre otras, las siguientes piezas: cubiertas para las luces del vehículo, conjuntos de salida de aire y piezas de pintura interior.

Ventanillas

Limpie el interior y el exterior de las ventanillas con limpiador de vidrios y seque todas las superficies de vidrio y plástico con un paño suave o toallas de papel.

Atención

Si hay alambres calefactores en el interior de la ventana trasera, una limpieza con fuerza excesiva puede hacer que se muevan o se rompan. Por lo tanto, debe limpiarse con fuerza suave y en la dirección del alambre calefactor.

Cinturones de seguridad de asientos

› Si el cinturón de seguridad del asiento se ensucia, se puede limpiar con agua jabonosa tibia y neutra. No utilice polvo blanqueador, tintes ni disolventes de limpieza, ya que pueden reducir la durabilidad de los cinturones de seguridad de los asientos.

Antes de conducir, se debe dejar que los cinturones de seguridad se sequen naturalmente en el aire.

› La acumulación excesiva de polvo en el anillo guía del cinturón de seguridad del asiento hará que el cinturón se encoja lentamente. En este caso, se puede limpiar el anillo guía con agua jabonosa tibia y neutra.

Medidas anticorrosión

Factores que afectan a la velocidad de corrosión

- La corrosión puede acelerarse por la acumulación de suciedad, arena, polvo o nieve y hielo en la parte inferior de la carrocería.
- Los daños en los revestimientos u otras capas protectoras causados por golpes de arena o accidentes leves pueden acelerar la corrosión.
- La corrosión se acelera al conducir en zonas con alta humedad relativa o temperaturas constantemente por encima del punto de congelación.
- La contaminación industrial, la sal en el aire en las zonas costeras y el uso excesivo de sal en las carreteras aceleran el proceso de corrosión de la pintura.
- Las temperaturas elevadas aceleran la corrosión de las piezas mal ventiladas.

Cómo proteger su vehículo de la corrosión

- Aparque su vehículo en un lugar seco y bien ventilado.
- Mantenga su vehículo limpio lavándolo frecuentemente con agua limpia y fría y un detergente neutro para vehículos.
- Comprueba siempre que la pintura no esté dañada y repárala lo antes posible.
- Comprueba con frecuencia los bajos de la carrocería. Si hay arena, suciedad o nieve o hielo cubriendo los bajos, frótalas con agua lo antes posible.
- Compruebe el interior del vehículo con frecuencia para asegurarse de que esté seco y limpio debajo de la alfombra.

  Los productos químicos, detergentes, fertilizantes, sales, etc., se deben transportar con especial cuidado y en recipientes adecuados. Si se detectan salpicaduras o fugas, límpielas de inmediato y mantenga seco.
- Mantenga despejados los orificios de drenaje de las puertas para que no se acumule agua.
- Si hay excrementos de pájaros, resina, cadáveres de insectos, asfalto, cemento, polvo industrial, alquitrán de hulla, gasolina, benceno u otros objetos similares adheridos a la superficie de la carrocería, debe limpiarse lo antes posible.
- Si circula habitualmente por carreteras con sal de deshielo, tierras salinas, costas y otras carreteras con sal, debe enjuagar a tiempo los materiales adheridos en la parte inferior del vehículo con agua dulce y agregar medidas especiales de mantenimiento, como la armadura del chasis.

› Si circula habitualmente por carreteras de grava, considere la posibilidad de instalar guardabarros detrás de las ruedas.

Almacenamiento del vehículo por un período largo

El lugar donde se estacione el vehículo debe ayudar a prevenir su deterioro, y facilitar que pueda emprender la marcha de nuevo. Si las condiciones son apropiadas, favor estacione su vehículo en interiores.

Cuando sea necesario estacionar el vehículo por período largo (un mes o más) deberá hacer los siguientes preparativos:

- Agregue combustible.
- Limpie a fondo la carrocería y séquela.
- Limpie el interior del vehículo y asegúrese de que los pisos y asientos estén secos.
- Libere el freno de estacionamiento, inmovilice las ruedas con topes para neumáticos.
- Abra ligeramente una ventana lateral (si está estacionado en el interior).
- Desconecte el polo negativo de la batería.
- Las plumillas deben enrollarse en una toalla o almohadillas de paño para que no estén en contacto con el parabrisas.
- Con el fin de evitar que se peguen demasiado, pulverice lubricante de silicona en las juntas de todas las puertas.
- Use materiales elaborados de algodón u otros “materiales porosos” para cubrir la carrocería. Esto se debe a que los materiales no porosos como las fundas de plástico pueden acumular humedad y dañar fácilmente la pintura de la carrocería.
- Si es posible, debe encender periódicamente el motor por un tiempo, para alcanzar la temperatura de operación.

10 Gestión de situaciones anómalas

Bloqueo de emergencia de las puertas 280
Desbloqueo de emergencia del portón trasero 281
Inicialización de ventanilla .. 282
Inicialización del techo solar 283
Herramientas del vehículo .. 284
Cuando es necesario elevar el vehículo 285
Cuando hay anomalías en los neumáticos 286
En caso de accidente del vehículo 291
Cuando el vehículo necesita ser remolcado 294
Cuando la batería está descargada 299
Cuando la batería de la llave está agotada 301
Sobrecalentamiento del motor 303
Sistema de rescate de emergencia 305

Bloqueo de emergencia de las puertas



775F0D349279

Como se muestra en la figura, inserte la llave mecánica o el destornillador de punta plana en la ranura del orificio de cerradura de emergencia, muévala a la posición más baja, luego cierre la puerta para bloquearla.

Para obtener información sobre cómo obtener la llave mecánica, consulte "Llave mecánica".（▷ Page 16）

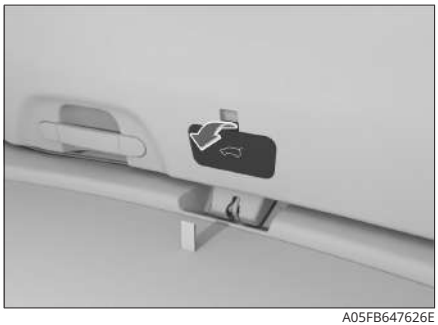
Nota

› Después de bloquear la puerta mediante este método, intente tirar de la manilla exterior para asegurarse de que la puerta esté correctamente bloqueada.

› Si necesita utilizar este método para bloquear las puertas, significa que el sistema de bloqueo eléctrico de puertas presenta una falla. Por favor, lleve su vehículo a servio Great Wall para una revisión lo antes posible.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

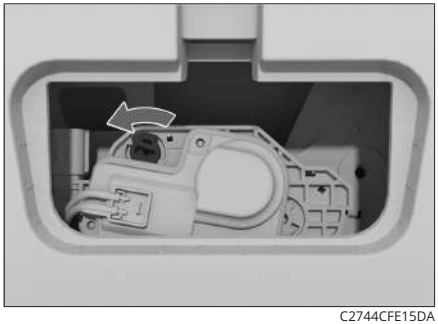
1. Presione el tirador de la cubierta de emergencia en la parte inferior interior del portón trasero y tire de él para quitar la cubierta.



A05FB647626E

2. Utilice el dispositivo de apertura de emergencia para abrir el portón trasero.

Portón trasero manual



C2744CFE15DA

Inserte la llave mecánica o un destornillador de punta plana en la ranura del dispositivo de apertura de emergencia y gire en la dirección indicada en la ilustración para abrir el portón trasero.

Portón trasero eléctrico



2FDCAF0B70DB

Mueva el dispositivo de apertura de emergencia en la dirección indicada en la ilustración para abrir el portón trasero.

Nota

En algunos casos, si necesita girar el dispositivo de apertura de emergencia directamente con la mano, procure no tocar la chapa para evitar arañazos.

Inicialización de ventanilla

Cuando las funciones relacionadas con las ventanillas del automóvil son anormales, puede restaurarlas mediante las siguientes operaciones:

1. Cambie el modo de alimentación al modo ON.
2. Tire del interruptor de la ventanilla con función de subida y bajada automática más allá del punto de presión, hasta que la ventanilla esté completamente cerrada, y manténgalo así durante aproximadamente 3 segundos.
3. Vuelva a accionar el interruptor de la ventanilla para que la ventanilla realice una bajada y subida con un solo toque.

Nota

Cuando la función de subida/bajada con un solo clic está desordenada, las ventanillas con función subida/bajada con un solo clic deben inicializarse, y también deben inicializarse cada vez que se desconecta y se enciende la batería nuevamente.

Si el techo solar o la cortinilla parasol presenta una anomalía, puede recuperarse mediante las siguientes operaciones:

1. Cambie el modo de alimentación al modo ON y cierre completamente el techo solar y la cortinilla parasol.
2. Presione hacia abajo y mantenga presionado el botón del techo solar hasta que el techo solar y la cortinilla parasol se muevan ligeramente, luego suelte el botón.
3. Dentro de 5 segundos, presione nuevamente hacia abajo y mantenga presionado el botón del techo solar, suelte el botón solo después de que el techo solar y la cortinilla parasol se hayan abierto y luego se hayan cerrado por completo. La inicialización se habrá completado.

Nota

› Para evitar que la inicialización del techo solar falle debido a la descarga de la batería, se recomienda realizar la operación de inicialización del techo solar después de arrancar el vehículo.

› Cuando la temperatura ambiente es inferior a 3℃, la inicialización puede no completarse. Es necesario realizar la operación de inicialización cuando la temperatura ambiente sea mayor o igual a 3℃.

Herramientas del vehículo

Ubicación

El paquete de documentos del vehículo y el botiquín de primeros auxilios se encuentran guardados en el compartimento de almacenamiento del lado del copiloto.

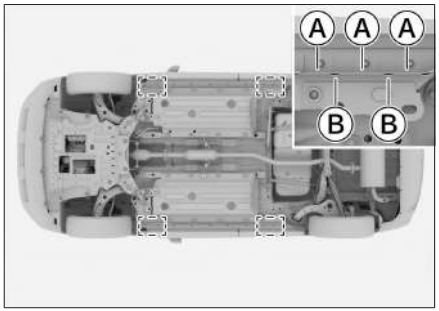
Según la configuración del modelo del vehículo, el extintor se coloca en el piso del lado del copiloto (en la posición de los pies del copiloto) o en el compartimento de almacenamiento del lado izquierdo del área de equipaje.

Las demás herramientas del vehículo se encuentran debajo del panel del área de equipaje, se pueden ver al abrir la tapa del panel del área de equipaje.

⚠ Atención

- El conductor debe familiarizarse con la ubicación y el uso de las herramientas para poder hacer frente a emergencias.
- Después de utilizar las herramientas, debe volver a colocarlas en el lugar designado y fijarlas firmemente. Si se dejan desatendidas, pueden provocar accidentes.
- El gato suministrado con el vehículo es la herramienta especial para este vehículo. Está prohibido utilizar el gato de este vehículo para otros vehículos, y no utilice el gato de otros vehículos para manejar este vehículo.
- Si su vehículo está equipado con extintor y botiquín de primeros auxilios, tenga en cuenta que tanto el extintor como los medicamentos del botiquín tienen fecha de caducidad y deben revisarse periódicamente, sustituyéndolos cuando sea necesario.

La posición de los puntos de elevación del vehículo se muestra en la ilustración.



D522BCE34FA9

Ⓐ Punto de elevación permitido para el gato

Ⓑ Punto de elevación prohibido para el gato

Atención

Al usar el gato para elevar el vehículo, coloque el gato en la posición de "elevación permitida", está prohibido colocarlo en la posición de "elevación prohibida". De lo contrario, puede causar grietas en el borde doblado de la chapa metálica de la carrocería.

Advertencia

› Nunca realice operaciones en un vehículo que no esté adecuadamente apoyado, ya que podría causar daños graves, lesiones personales o la muerte.

› Si necesita elevar el vehículo, la herramienta de elevación debe colocarse en el punto de elevación. Elevar el vehículo desde cualquier otro punto podría dañarlo o provocar un accidente.

› Cuando eleve el vehículo con una herramienta de elevación, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar lesiones.

Cuando hay anomalías en los neumáticos

Manifestaciones de anomalías en los neumáticos

Cuando se presentan las siguientes situaciones, debe considerarse si el neumático está pinchado o dañado:

- Cuando tiembla el volante.
- Cuando el vehículo vibra de forma anormal.
- Cuando el vehículo se inclina de forma anormal.

Atención

- En caso de pinchazo o rotura de un neumático durante la marcha, sujete firmemente el volante y pise suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad. Prohibido frenar bruscamente o girar el volante de manera repentina, de lo contrario el vehículo podría perder el control fácilmente.
- Después de un pinchazo, se debe reemplazar inmediatamente con el neumático de repuesto. Continuar conduciendo con un neumático pinchado provocará inestabilidad en la conducción y puede causar accidentes inesperados. Además, puede dañar fácilmente la llanta, la rueda, la suspensión, la carrocería, etc.

Preparativos antes de cambiar el neumático de repuesto

1. Todos los pasajeros deben salir del vehículo y estacionarlo en un lugar firme, plano, que no afecte el tráfico normal y donde se pueda trabajar con seguridad.
2. Aplique el freno de estacionamiento, cambie la palanca de cambios a la posición P y apague el vehículo.

Advertencia

No utilice un gato para apoyar el vehículo mientras esté en la marcha N. De lo contrario, el soporte del gato quedará inestable y provocará un accidente.

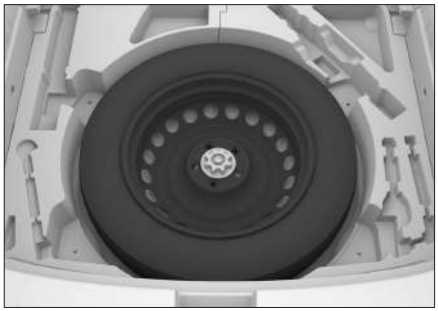
3. Encienda las luces de emergencia y coloque triángulos de advertencia.
4. Prepare el neumático de repuesto, el gato, la manivela del gato, la llave para pernos de rueda y los calzos para neumáticos.

Nota

- Cuando utilice un gato, debe utilizar un tope para neumáticos.
- Los topes para neumáticos se pueden comprar en servio Great Wall; comuníquese con servio Great Wall para obtener más detalles.
- Si no hay topes para neumáticos, puedes usar piedras grandes u otros objetos que puedan mantener los neumáticos en su lugar.

Posición de colocación del neumático de repuesto

El neumático de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del área de equipaje. Abra la cubierta del área de equipaje para verlo.



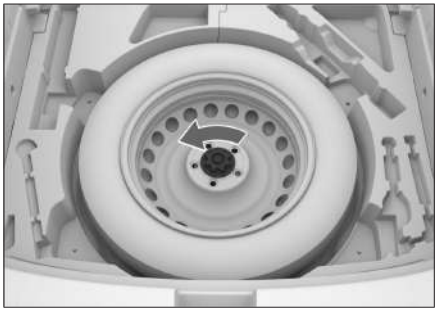
1536F4B0C911

Atención

- Debido a que el neumático de repuesto se usa con menos frecuencia y tiene menos fricción con el suelo, los coeficientes de fricción de los cuatro neumáticos serán ligeramente diferentes después de reemplazar el neumático de repuesto. Se recomienda reparar el neumático estándar y reemplazar el neumático de repuesto lo antes posible.
- Revise regularmente el estado del neumático de repuesto, como la presión del neumático, si hay grietas o bultos, para asegurarse de que esté disponible en caso de fallo.

Sacar y volver a poner neumático de repuesto

1. Abra la cubierta del área de equipaje y retírela.
2. Gire la manivela en sentido antihorario y retírela, luego extraiga el neumático de repuesto.



1AF756282914

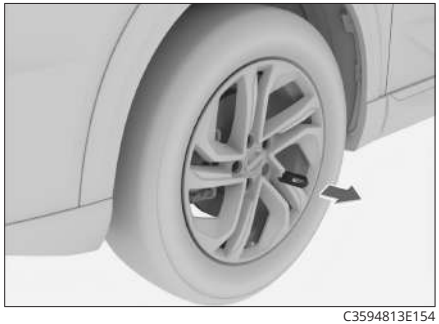
3. Para volver a colocar el neumático de repuesto, realice las acciones en el orden inverso al de la extracción.

Desmontaje del neumático dañado

1. Fije el neumático.

   Es imprescindible utilizar un calzo adecuado para los neumáticos, colocándolo a ambos lados del neumático en la dirección diagonal al neumático que va a ser reemplazado.

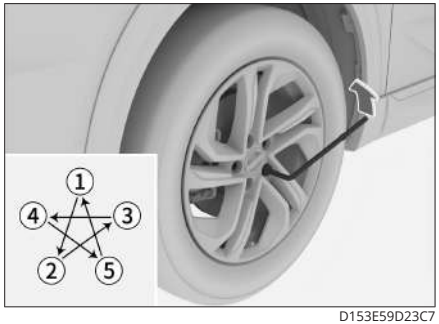
2. Desmonte las tapas decorativas de los pernos de la rueda.



C3594813E154

En los vehículos con tapas decorativas en los pernos de las ruedas, primero debe usar la herramienta para retirar las tapas decorativas, suministrada con el vehículo, para desmontarlos uno por uno.

3. Afloje los pernos.



D153E59D23C7

Con la llave para pernos de rueda incluida, siga el orden mostrado en la figura para aflojar los pernos en sentido antihorario (aproximadamente 1 vuelta).

4. Coloque el gato debajo de la posición de elevación, ajuste la posición y altura del gato para asegurarse de que esté firmemente fijado en la posición de elevación.

   Con respecto a la posición de elevación, consulte "Cuando el vehículo necesita ser elevado". （▷ Page 285）

⚠ Atención

Al colocar el gato, tenga cuidado de no golpear las tuberías, de lo contrario los conductos podrían tener fugas y dañar el vehículo.

⚠ Advertencia

Al usar el gato, es imprescindible cumplir con lo siguiente. De lo contrario, podría dañar el vehículo o desplazar el gato, causando lesiones graves:

- Asegúrese de apagar la alimentación eléctrica del vehículo.
- No utilice el gato cuando el vehículo esté ocupado.
- El gato debe colocarse sobre un suelo plano y firme.
- No coloque objetos encima o debajo del gato.
- La altura de elevación del gato no debe ser demasiado alta, solo lo suficiente para cambiar el neumático.
- Una vez levantado el vehículo con el gato, no se meta debajo del vehículo.

› Al bajar el vehículo, preste atención a los alrededores para evitar atrapar y lesionar al operador u otras personas cercanas.

5. Eleve el vehículo.



63B56125F0F1

Combine el gato, la palanca de ajuste del gato y la llave de pernos de rueda en la forma mostrada arriba y gire el gato en sentido horario para levantar ligeramente el neumático del suelo.

⚠ Atención

› Al utilizar el gato, el giro de la palanca de ajuste del gato debe ser coaxial con el centro de rotación del tornillo del gato.

› Al operar, primero levántelo un poco y, después de verificar que todo está en orden, continúe levantándolo.

6. Retire todos los pernos de fijación y quite el neumático.

⚠ Atención

› Cuando coloque el neumático directamente sobre el suelo, asegúrese de que el lado de los radios quede hacia arriba para evitar daños.

› Antes de instalar el neumático de repuesto, es mejor colocar el neumático retirado debajo del vehículo para evitar que el gato se desplace y ocurra un accidente.

Instalación del neumático de repuesto

1. Limpie cualquier objeto extraño de la superficie de montaje de la rueda.

   Antes de instalar el neumático de repuesto, se deben limpiar los objetos extraños de la superficie de montaje de la rueda, de lo contrario los pernos de la rueda pueden aflojarse durante la conducción, causando que la rueda se separe del vehículo.

⚠ Advertencia

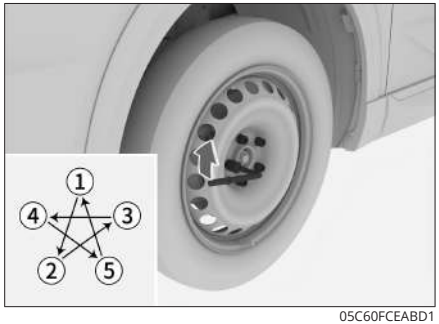
Tenga cuidado al limpiar, los discos de freno pueden estar muy calientes debido a la conducción, evite quemaduras.

2. Instale el neumático de repuesto y apriete cada perno con aproximadamente la misma fuerza, asegurándose de que los pernos estén en contacto completo con la superficie de montaje de la rueda.
3. Gire el gato en sentido antihorario para bajar el vehículo.

Advertencia

Al bajar el vehículo, preste atención a las condiciones circundantes para evitar lesiones por aplastamiento al operador y a otras personas alrededor.

4. Siguiendo el orden indicado en la figura, apriete los pernos de cada rueda 2~3 veces.



05C60FCEABD1

Par de apriete:145±10 N·m

Nota

Después de cambiar el neumático de repuesto, debe usar una llave dinamométrica lo antes posible para apretar los pernos al torque de apriete especificado. De lo contrario, los pernos de la rueda se aflojan y se desprenden fácilmente, lo que puede causar accidentes graves con lesiones o muertes.

5. Para vehículos equipados con tapas decorativas de pernos de rueda, instale las tapas decorativas de los pernos de la rueda.
6. Guarde todas las herramientas, el gato y el neumático dañado.

Nota

Al colocar el neumático defectuoso en el área de equipaje, coloque la cara de los radios hacia arriba para evitar daños por golpes con el soporte del neumático de repuesto.

Advertencia

La quema de neumáticos por parte de particulares puede producir gases tóxicos, por lo que debes eliminarlos adecuadamente.

Atención

- No use pernos o ruedas dañados, agrietados o deformados.
- Al usar la llave de pernos de rueda, debe ajustarla firmemente al perno, de lo contrario se puede soltar fácilmente al girar el perno, causando lesiones personales.
- No pise la llave de pernos de rueda con el pie ni use otras herramientas para apretar excesivamente los pernos, de lo contrario se pueden dañar fácilmente los pernos.
- Al instalar los pernos, no aplique aceite lubricante o grasa. Si se aprietan excesivamente, es fácil dañar los pernos y la rueda; si los pernos se aflojan, durante la conducción es fácil que la rueda se desprenda, causando accidentes.

En caso de accidente de tráfico del vehículo

Cuando se vea obligado a aparcar en la carretera debido a un accidente de tráfico o una avería del vehículo, tome las siguientes medidas para advertir a otros vehículos:

- Encienda la luz de advertencia de peligro.
- Coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo de acuerdo con las normas de tráfico locales.

En caso de incendio del vehículo

Cuando descubra que el vehículo emite humo denso o se produce un incendio, debe detenerse inmediatamente a un lado en un lugar con pocas personas, apagar el interruptor de alimentación, evacuar a los pasajeros y alejarse rápidamente del vehículo. Con la condición de garantizar la seguridad personal, realice las siguientes operaciones si es posible:

- Llame a la policía según la situación.
- Si puede confirmar que el fuego es pequeño, puede intentar utilizar el extintor del vehículo para apagarlo inmediatamente; si el fuego es grande, debe alejarse inmediatamente del vehículo y situarse en una posición a barlovento, y también debe notificar rápidamente al personal de bomberos.
- Si alguien ha inhalado humo denso, trasládelo lo antes posible y busque atención médica.

⚠ Advertencia

Los accidentes de incendio suponen una grave amenaza para su vida y su propiedad, así que asegúrese de seguir los métodos que se indican a continuación para prevenir accidentes de incendio:

- Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

  En temporadas calurosas, cuando el vehículo está expuesto al sol, la temperatura interior es muy alta. Si se almacenan encendedores, perfumes, alcohol u otros materiales inflamables y explosivos, es muy fácil que se produzcan incendios o incluso explosiones.
- Está prohibido meter en el vehículo botellas de agua transparentes con agua.

  Cuando el vehículo está expuesto al sol, especialmente en temporadas calurosas, una botella de agua transparente con agua puede actuar como una lente convexa, concentrando la luz solar y provocando quemaduras en el interior del vehículo o incluso un incendio.
- Está prohibido desechar colillas de cigarrillos de forma indiscriminada.

  Por favor, apague las colillas y deséchelas adecuadamente según su clasificación.

› Está prohibido modificar el cableado del vehículo y añadir dispositivos eléctricos no autorizados.

La instalación de otros dispositivos eléctricos de alta potencia (luces, altavoces, etc.) puede causar una sobrecarga en el cableado, lo que fácilmente puede provocar sobrecalentamiento y causar un incendio. Está estrictamente prohibido usar fusibles de color o amperaje diferente, o sustituir fusibles por otros cables metálicos.

› El vehículo debe estar equipado con un extintor en todo momento, y se debe conocer su método de uso.

Es necesario inspeccionar y reemplazar periódicamente el extintor para garantizar su fiabilidad.

En caso de atrapado del vehículo o su chasis en contacto con el suelo u otro objeto elevado

Al conducir en nieve, barro, arena u otras superficies similares, es fácil que el vehículo se atasque o encalle. Proceda con precaución.

En caso de accidente con un vehículo atrapado, intente lo siguiente:

1. Ponga el vehículo en la marcha N, accione el freno de estacionamiento y cambie el modo de alimentación al modo OFF.
2. Retire el barro, la nieve o la arena de alrededor del neumático atrapado.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la adherencia de los neumáticos.
4. Reinicie el vehículo, utilizando el modo de conducción más adecuado si es posible.
5. Libere el freno de estacionamiento y acelere suavemente para que el vehículo salga del atasco.

Si el vehículo queda atrapado o el chasis toca el suelo u otro objeto elevado y no se puede salirse, póngase en contacto con un proveedor de servicios o de rescate profesional. Está prohibido el remolque y rescate no profesional.

⚠ Advertencia

Al salir de un atasco, debe tener en cuenta lo siguiente:

› Asegúrese de que el área alrededor esté despejada y amplia para evitar colisionar con otros vehículos, objetos o personas.

› El vehículo puede impulsarse repentinamente hacia adelante o hacia atrás en el momento de salir del atasco, así que proceda con extrema precaución.

› Al salir del barro, arena o nieve, preste atención a la presencia de objetos de mayor tamaño, como piedras, en el barro o la nieve, y retírelos a tiempo para evitar daños en la carrocería y los sensores, etc.

⚠ Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al rescatar, de lo contrario el vehículo puede resultar dañado o incluso puede ponerse en peligro la seguridad personal.

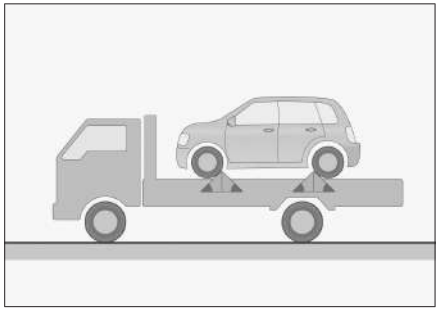
- Al remolcar con un gancho de remolque, ate la bandera del cable en medio de la cuerda de remolque para evitar que el gancho o la cuerda de remolque se rompan y reboten, causando daños al vehículo o incluso poniendo en peligro la seguridad personal.
- Está prohibido remolcar desde un ángulo lateral o vertical, el mejor ángulo de uso del gancho del remolque está dentro del rango de 5° arriba y abajo, 25° izquierda y derecha.
- Está prohibido remolcar por lanzamiento, la velocidad inicial de remolque no debe superar los 5km/h (comience lentamente hasta que se apriete la cuerda de remolque).
- Al remolcar con un gancho de remolque, la fuerza de remolque no debe exceder el peso del vehículo.

Advertencia

Al remolcar, se debe respetar los requisitos normativos locales relativos al remolque.

Cuando sea necesario remolcar el vehículo, recomendamos utilizar un camión de carga tipo elevación o un camión de carga de plataforma e intentar confiar el remolque a un servio Great Wall o a una empresa de remolque profesional.

Remolque con camión de plataforma



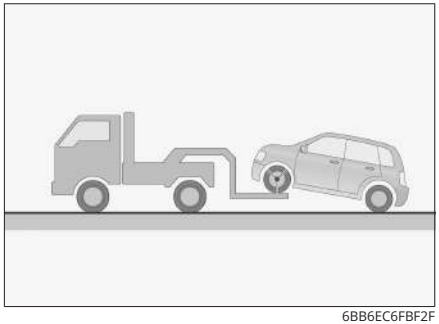
04FD77FA04F8

Al remolcar con un camión de plataforma, el vehículo debe estar bloqueado de forma segura.

Usar camión de carga tipo elevación para remolcar la parte delantera

Atención

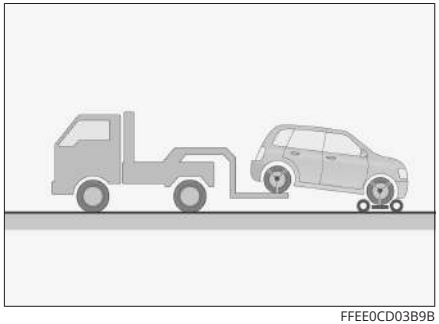
El uso de camión de elevación para tracción solo puede realizarse en superficies pavimentadas duras.



6BB6EC6FBF2F

Las ruedas traseras y el eje del vehículo deben estar en buen estado. Se debe liberar el freno de estacionamiento y asegurar firmemente las ruedas delanteras del vehículo.

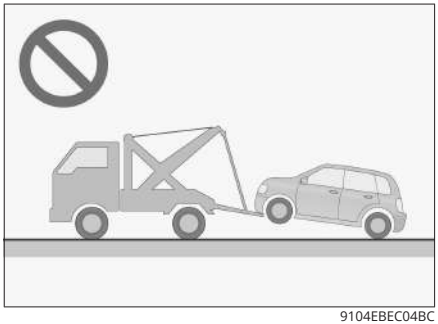
Usar camión de carga tipo elevación para remolcar la parte trasera



FFEE0CD03B9B

Primero debe liberar el freno de estacionamiento y bloquear firmemente las ruedas traseras del vehículo. Luego coloque la plataforma de arrastre debajo de las ruedas delanteras y bloquéela firmemente.

Está prohibido utilizar camión de izaje



9104EBEC04BC

Está prohibido utilizar un camión de izaje para remolcar, de lo contrario se dañará la carrocería.

Empuje del vehículo

⚠ Advertencia

No empuje el vehículo cuesta abajo para conducir derrapando.

Para sacar el vehículo averiado de la zona de peligro, se puede empujar el vehículo hasta una distancia máxima de 50 metros y a una velocidad máxima de 5 km/h.

Al empujar el vehículo deben cumplirse las siguientes condiciones:

1. Arranque el vehículo y cambie la marcha a N.

   Si no puede arrancar el vehículo, cambie el modo de alimentación a ON y cambie a la marcha N.
2. Encienda las luces de advertencia de peligro y suelte el freno de mano para empujar el vehículo.

Remolque de este vehículo utilizando el gancho de remolque

En caso de falla del vehículo, si no puede utilizar un vehículo profesional para remolcarlo, puede remolcarlo temporalmente con un gacho de remolque; este método de remolque sólo puede utilizarse a baja velocidad durante una distancia corta en superficies pavimentadas duras.

Al remolcar este vehículo, el conductor debe estar sentado en el vehículo para controlar el volante y el pedal de freno, y las ruedas, los ejes, la dirección, los frenos, el tren de transmisión (transmisión, etc.) y el sistema de iluminación (intermitentes, luces de freno) deben estar en buenas condiciones.

1. Arranque el vehículo y cambie la marcha a N.

   Si no puede arrancar el vehículo, cambie la alimentación a ON y cambie a la marcha N.

⚠ Atención

Cuando no sea posible cambiar la marcha de la transmisión a la posición N, está prohibido usar gancho de remolque para remolcar el vehículo, contacte con rescate profesional o llame a la línea de atención al cliente, está prohibido el rescate por arrastre no profesional.

2. Encienda las luces de advertencia de peligro, suelte el freno de estacionamiento y espere a que lo remolquen.

   La velocidad de remolque no debe superar los 30 km/h y la distancia de remolque no debe exceder los 50 km.

⚠ Atención

- Si el vehículo no se pone en marcha, el sistema de asistencia eléctrica no funcionará, la dirección y el frenado serán más difíciles, y la velocidad del vehículo debe reducirse al máximo al remolcar.
- Durante el remolque, preste atención a las luces de freno del vehículo que va delante para evitar que se afloje la cuerda de remolque.
- No utilice la cuerda para remolcar el vehículo cuando circule por tramos cuesta abajo más largos.
- No remolque el vehículo hacia atrás.

ℹ Nota

Acerca de la cuerda de remolque.

- La cuerda de remolque debe tener elasticidad para proteger el vehículo. Se recomienda utilizar cuerda de fibra sintética o cuerdas hechas de materiales elásticos similares.
- La cuerda de remolque solo puede instalarse en el gancho de remolque designado del vehículo o en el anillo de remolque.
- Al instalar la cuerda de remolque, tenga cuidado de no dañar la carrocería. La distancia entre el vehículo remolcador y el vehículo remolcado debe ser mayor de 4 metros y menor de 10 metros.
- Debe atarse una bandera de cable en la parte central de la cuerda de remolque. Al remolcar por la noche, debe utilizarse en la medida de lo posible una cuerda de remolque con material reflectante para aumentar el efecto de advertencia.
- La cuerda de remolque debe comprarse por separado.
- No utilice cable de acero para remolcar, de lo contrario podría dañar fácilmente el parachoques.

Remolque de otros vehículos averiados

1. Encienda las luces de advertencia de peligro cuando remolque, pero cumpla con las regulaciones locales.
2. Arranque lentamente y conduzca hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere con cuidado.

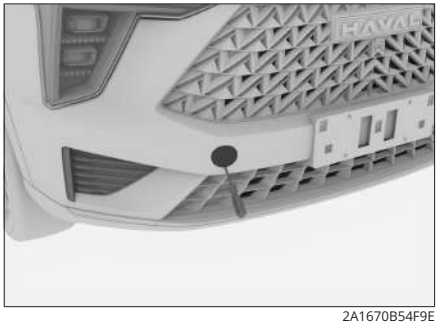
⚠ Atención

- Está prohibido remolcar vehículos que sean más pesados que el propio vehículo, de lo contrario el vehículo podría dañarse fácilmente.

› Evite arranques bruscos o maniobras de conducción erráticas, de lo contrario, el gacho de remolque o el cable de remolque estarán sometidos a una tensión excesiva.
› No utilice la cuerda para remolcar el vehículo cuando circule por tramos cuesta abajo más largos.
› No remolque el vehículo hacia atrás.

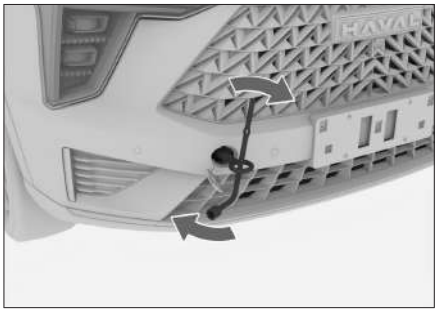
Gancho de remolque delantero

1. En la muesca de la cubierta del gancho de remolque, haga palanca con un destornillador plano envuelto en tela para retirar la cubierta.



2A1670B54F9E

2. Enrosque el gancho de remolque en el orificio en sentido horario y apriételo con la llave de tuercas de rueda, asegurándose de que esté instalado firmemente.



A26D19F660E8

Gancho de remolque trasero

1. En la muesca de la cubierta del gancho de remolque, haga palanca con un destornillador plano envuelto en tela para retirar la cubierta.



2AAAD210AA96

2. Enrosque el gancho de remolque en el orificio en sentido horario y apriételo con la llave de tuercas de rueda, asegurándose de que esté instalado firmemente.



B2064B42776F

Síntomas de batería descargada

› El motor de arranque emite un sonido de "clic, clic" y no gira. Incluso si gira, su fuerza es muy débil y no puede arrancar el motor.
› Los faros delanteros están más tenues que en estado normal.
› La bocina no suena o su sonido es débil.

Arranque con puente

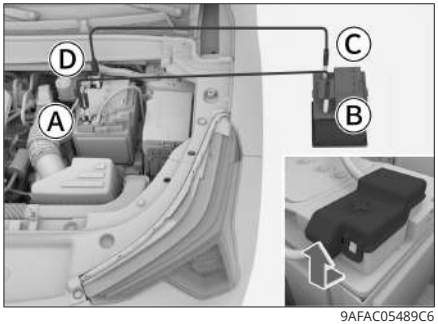
Si el vehículo no se puede arrancar debido a la batería agotada, se puede utilizar un cable adecuado para cruzar la batería de otro vehículo y ayudar a arrancar el vehículo.

La sección transversal del cable de arranque con pinzas debe ser de al menos 25 milímetros cuadrados.

⚠ Atención

› No se pueden utilizar todas las baterías de vehículos. Utilice únicamente una batería de 12 voltios para el arranque con puente.
› El vehículo no se puede arrancar empujándolo o remolcándolo.

1. Conecte los cables auxiliares en el siguiente orden.



9AFAC05489C6

Ⓐ Borne positivo de la batería del vehículo con batería agotada ⊕

Es necesario abrir la tapa protectora positiva de la batería al realizar la conexión.

Ⓑ Terminal positivo de la batería del vehículo de rescate ⊕

Ⓒ Terminal negativo de la batería del vehículo de rescate ⊖

Ⓓ Terminal negativo de la batería del con batería agotada ⊖

2. Cargue la batería.

   Arranque el vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y mantenga esta velocidad durante unos 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo con batería agotada.

3. Arranque el vehículo con batería agotada.

   Si aún no puede arrancar el vehículo, verifique que los cables puente estén correctamente conectados antes de intentar cargar la batería nuevamente.

4. Retire los cables de puente.

Cuando la batería está descargada

Una vez arrancado el vehículo, retire los cables de puente en el orden inverso al de conexión.

⚠ Advertencia

- Durante la carga o el arranque con puente, puede salir gas de la batería. Existe riesgo de explosión. Mantenga siempre la batería alejada de chispas, llamas y otros objetos inflamables.
- El líquido de la batería es corrosivo y puede causar lesiones graves en los ojos y la piel. En caso de contacto involuntario, lávese con abundante agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Cuando conecte y desconecte los cables de puente, no enrede los cables con ventiladores, correas, etc.
- Asegúrese de que cada cable está conectado correctamente y mantenga una distancia entre los extremos para evitar el contacto entre los terminales positivo y negativo.

⚠ Atención

Cuando la batería esté frecuentemente agotada, vaya a servio Great Wall para su inspección.

⚠ Advertencia

La llave del vehículo contiene una batería de tipo botón.

- La batería de botón incorporada en la llave del vehículo es peligrosa y debe mantenerse alejada de los niños en todo momento, tanto si es nueva como usada.
- Si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo, una batería de botón puede causar lesiones graves o mortales en 2 horas o menos.
- Si sospecha que se ha tragado o introducido una batería en cualquier parte del cuerpo, acuda a un médico.
- Elimine las pilas usadas de acuerdo con las leyes locales. La eliminación incorrecta de las pilas usadas puede dañar el medio ambiente.

⚠ Atención

- Al operar, asegúrese de secarse las manos, ya que la humedad puede causar óxido en la batería.
- La llave inteligente contiene circuitos electrónicos precisos y debe protegerse contra impactos, agua, altas temperaturas, humedad, exposición prolongada al sol, líquidos corrosivos y otros factores que puedan dañarla.
- No toque ni mueva ninguna otra pieza.
- Los electrodos positivo y negativo de la batería deben instalarse correctamente.
- Al reemplazar la batería, tenga cuidado de no perder piezas.

1. Inserte un pequeño destornillador de punta plana envuelto en tela en el lugar señalado por la flecha, apalanque la cáscara superior para aflojar la hebilla.



8671E1BF4402

2. Cuando se afloje una hebilla, apalanque lentamente a lo largo de la grieta a la izquierda y a la derecha para apalancar todas las demás hebillas.



BA47CA5D756A

3. Inserte un pequeño destornillador de punta plana en la abertura, apalanque suavemente la batería vieja n el interior para quitarla.



C36BFA298AA8

4. Al instalar la nueva batería, primero coloque un lado de la batería (como se muestra en la imagen) en la ranura de ella y luego presione con fuerza la parte elevada del otro lado.



127A1393E626

Al instalar la batería, asegúrese de que el electrodo positivo está hacia arriba.

Modelo de batería: CR2032

5. Ensamble la llave y pruebe si los botones de la llave pueden funcionar correctamente.

Nota

Se pueden causar el sobrecalentamiento del motor y la disminución de potencia del vehículo bajo las condiciones extremas de funcionamiento (como tracción, remolque, subida, sobrecarga, etc.).

Manifestaciones del sobrecalentamiento

- El indicador de temperatura de agua entra en la zona de advertencia roja.
- El motor no tiene fuerza al acelerar.
- Sale vapor del capó.
- El compresor del aire acondicionado puede apagarse automáticamente.

Método de tratamiento

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.

   Si el aire acondicionado está en uso, apáguelo.
2. Compruebe si el vapor sale del capó.
   - Si no sale vapor, abra el capó y encienda el motor de nuevo.
   - Si sale el vapor, espere hasta que deje de salir y luego abra el capó y encienda el motor de nuevo.
3. Inspeccione si el ventilador de enfriamiento está girando.
   - Si el ventilador no gira, apague el motor y contacte con un servio Great Wall.
   - Si el ventilador gira normalmente, espere a que la temperatura del agua comience a bajar y apague el motor.
4. Confirme la cantidad de refrigerante.

   Si el refrigerante es insuficiente, por favor añádalo. Compruebe si existe una fuga en el circuito, de haberla contacte con un servio Great Wall.
5. Compruebe si hay materias extrañas en el núcleo del radiador.

   Si las hay, retire cualquier materia que pueda afectar a la disipación de calor.

Advertencia

- No abra el capó inmediatamente cuando salga vapor de él. De lo contrario, puede causar lesiones personales graves, como quemaduras, etc..
- Cuando el radiador está caliente, no abra la tapa del radiador o la cubierta del vaso de expansión, de lo contrario es fácil hacer que el vapor o el refrigerante se desborden, lo que puede causar quemaduras y otras lesiones personales graves.
- Al abrir la tapa del radiador o la cubierta del vaso de expansión, no toque ni se acerque al ventilador, la correa, y envuelva la tapa que se abre lentamente con un paño.

Sobrecalentamiento del motor

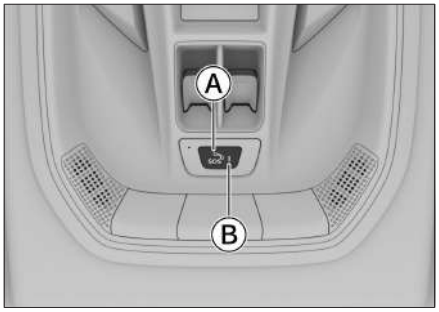
› Cuando el motor está en el estado de funcionamiento, no toque ni se acerque al ventilador, la correa, de lo contrario, es fácil de enrollar las manos y la ropa, lo que causará lesiones personales graves.

› No agregue refrigerante cuando el motor se esté sobrecalentando Si se agrega refrigerante repentinamente, es fácil de dañar el motor. Agregue refrigerante después de que el motor se haya enfriado completamente

⚠ Atención

Si la indicación de temperatura del agua vuelve a entrar en el área de advertencia roja durante la conducción, debe realizar la inspección lo antes posible en servio Great Wall cercana.

El sistema de rescate de emergencia puede activarse manualmente o automáticamente en caso de accidentes con lesiones personales u otras situaciones de emergencia, realizando una llamada al centro de rescate para solicitar ayuda y rescate.



1736C12FCB50

Ⓐ Botón de rescate de emergencia manual (SOS)

Ⓑ Luz indicadora de estado de funcionamiento

Rescate de emergencia manual

Presione manualmente el botón SOS y manténgalo pulsado durante 0.5-4 segundos; al soltarlo, se activará la función SOS, enviando automáticamente la información del estado del vehículo relacionada con el servicio de rescate (ubicación, hora, datos del vehículo, etc.) al centro de rescate y se abrirá la interfaz de llamada en la pantalla multimedia. La llamada de rescate de emergencia no puede finalizarse manualmente durante el proceso; solo el centro de rescate puede terminar la llamada. El centro de rescate proporcionará servicios de asistencia oportuna según la información del estado del vehículo transmitida y la situación comunicada durante la llamada.

Atención

Al presionar manualmente el botón SOS para llamar, mantenga presionado el botón entre 0.5 y 4 segundos; la llamada no se activará si el tiempo de pulsación es demasiado corto o demasiado largo.

Nota

El botón de rescate de emergencia manual SOS solo debe utilizarse en situaciones de emergencia, como accidentes con lesiones personales, enfermedad o amenazas a los ocupantes.

Sistema de rescate de emergencia

Rescate de emergencia automático

En caso de colisión (cuando se despliegan los airbags), se activará automáticamente la llamada de rescate de emergencia, enviando automáticamente la información del estado del vehículo relacionada con el servicio de rescate (ubicación, hora, datos del vehículo, etc.) al centro de rescate y se abrirá la interfaz de llamada en la pantalla multimedia. La llamada no puede terminarse manualmente durante el proceso, solo el centro de rescate puede finalizarla. Tras activarse la llamada de rescate de emergencia, el centro de rescate atenderá inmediatamente la solicitud de rescate del vehículo.

Nota

- Evite activar llamadas de rescate de emergencia de manera arbitraria o frecuente.
- Después de completar la llamada de emergencia, el centro de rescate devolverá la llamada al IVI en situaciones de emergencia, y esta será contestada automáticamente.
- La función de llamada automática de emergencia no se activa en todos los accidentes. Cuando pueda realizar una llamada de rescate de emergencia manual, no espere a que el sistema active la llamada automática; debe llamar manualmente al centro de rescate de inmediato para evitar retrasos en el tiempo de respuesta.

Atención

Dado que la función de llamada de rescate de emergencia se ve afectada por muchos factores, las siguientes situaciones (incluidas, entre otras) pueden provocar que la llamada de rescate de emergencia no esté disponible:

- En caso de fallo o daño del sistema de llamadas de emergencia, no se podrán activar las llamadas de rescate de emergencia.
- Si el equipo de audio está dañado, o el mazo de cables que conecta el sistema de llamada de emergencia y el equipo de audio está dañado o tiene una conexión mala, no serán posibles las llamadas de rescate normales con el servicio de atención al cliente.

- Si los airbags no se despliegan en caso de colisiones leves o situaciones anómalas, no se activará automáticamente la llamada de rescate de emergencia; se puede realizar la llamada de emergencia manualmente o por otros medios.
- Si el botón de rescate de emergencia está dañado, no será posible activar manualmente las llamadas de rescate de emergencia.
- Si la señal de la red móvil es débil, tiene interferencias, está bloqueada, etc., la llamada de rescate de emergencia no se activará.
- Es posible que no se pueda localizar la ubicación del vehículo si el dispositivo GPS está dañado o en áreas con señales débiles (como garajes subterráneos, túneles, montañas, etc.).
- Una vez apagado el vehículo, no se puede activar la llamada de rescate de emergencia.
- El servicio de rescate de emergencia puede no estar disponible debido a disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerra, acciones gubernamentales, órdenes de autoridades judiciales y administrativas, condiciones sociales y otros factores de fuerza mayor.
- El servicio de rescate de emergencia puede no estar disponible si la seguridad de su dispositivo y datos se ve comprometida por virus, troyanos u otros programas maliciosos contenidos en software descargado o sitios web visitados.
- Otros factores objetivos hacen que la llamada de rescate de emergencia no esté disponible.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de rescate de emergencia

La luz indicadora de estado de funcionamiento mostrará el estado del sistema y el estado de la llamada en consecuencia.

Estado de luz indicadora	Descripción de estado
Apagado	El sistema de rescate de emergencia está en estado de reposo o el modo de alimentación está en modo OFF
La luz naranja está siempre encendida	El sistema de rescate de emergencia indica que el tiempo de autodiagnóstico es demasiado largo
La luz verde se apaga	El sistema de rescate de emergencia funciona normalmente
La luz verde está siempre encendida	El sistema de rescate de emergencia tiene servicio de llamada

Estado de luz indicadora	Descripción de estado
La luz verde parpadea	El sistema de rescate de emergencia está enviando información de rescate o recibiendo una llamada de rescate o finalizando una llamada de emergencia
La luz roja parpadea	La llamada de emergencia del sistema de rescate de emergencia terminó anormalmente o el envío de información de rescate falló o la batería de respaldo no está completamente cargada
Luz roja siempre encendida	El sistema de rescate de emergencia está en estado de falla o estado de inicio de encendido

Advertencia

Está prohibido modificar el sistema de llamadas de emergencia.

Nota

Durante el uso diario, siga las siguientes recomendaciones para la pantalla delantera:

- Compruebe periódicamente si el sistema de llamadas de emergencia funciona correctamente; en caso de fallo, acuda a servio Great Wall oportunamente para su inspección y reparación.
- Se recomienda reemplazar la batería integrada del dispositivo de llamadas de emergencia cada 3 años como máximo. Si el tablero de instrumentos indica que se debe reemplazar la batería de respaldo del sistema de llamadas de emergencia, acuda a servio Great Wall oportunamente para su sustitución.

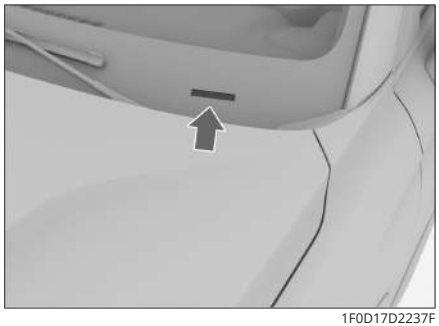
11 Datos técnicos

Número de identificación del vehículo 310
Número de motor 312
Parámetros de potencia 313
Parámetros del chasis 314
Parámetros de los fluidos ... 316
Parámetros de asiento 318

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identificación del vehículo, que es único y está grabado en las siguientes ubicaciones:

› En la parte superior izquierda del tablero de instrumentos.



1F0D17D2237F

› En el travesaño de montaje delantero del asiento delantero derecho.



6D79DDCD1513

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo y a los requisitos del mercado, el VIN de algunos modelos de vehículo está grabado en el travesaño de montaje delantero del asiento delantero izquierdo, y se debe consultar el vehículo real para conocer la ubicación específica.

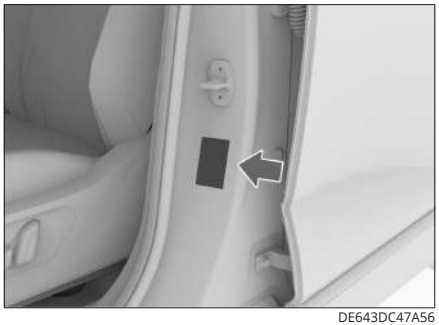
› En la placa de características del vehículo.

Debajo del pestillo del pilar de la puerta trasera derecha



E539A617C1A4

Debajo del pestillo del pilar de la puerta delantera izquierda



DE643DC47A56

Nota

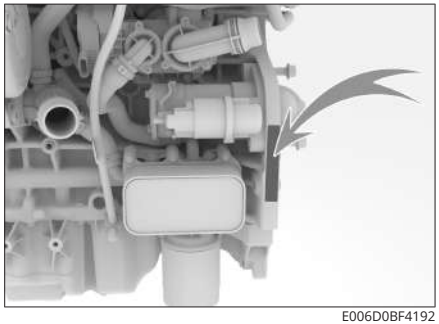
Debido a las diferentes configuraciones del vehículo y requisitos del mercado, algunos modelos pueden tener solo una o dos placas de identificación del vehículo instaladas, consulte el montaje del vehículo real.

Nota

Conectando una herramienta de diagnóstico a la interfaz de diagnóstico del vehículo, se puede leer la información del Número de Identificación del Vehículo almacenada en la unidad de control electrónico.

Número de motor

Motor GW4B15L



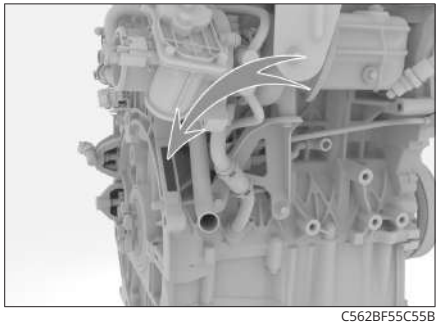
E006D0BF4192

El número de motor está grabado en el cuerpo del motor, en la ubicación mostrada en la figura.

Nota

Para facilitar la visualización, en la cubierta de distribución frontal del motor se ha colocado una etiqueta que contiene el modelo y número del motor.

Motor GW4G15K



C562BF55C55B

El número de motor está grabado en el cuerpo del motor, en la ubicación mostrada en la figura.

Nota

Para facilitar la visualización, en la superficie del conjunto del enfriador de aceite del motor se encuentra una etiqueta que contiene el modelo y el número del motor.

Motor

Ítem	Datos	
Modelo de motor	GW4B15L	GW4G15K
Tipo del motor	Motor de gasolina turboalimentado	Motor de gasolina turboalimentado
Potencia neta máxima/velocidad de rotación [kW/rpm]	130/5500~6000	105/5600~6000
Torque neto máximo/velocidad de rotación [N·m/rpm]	270/1500~4000	210/2000~4400
Máxima pendiente de escalada (%)	30	30

Parámetros del chasis

Especificaciones de los neumáticos

Ítem		Datos
Especificaciones	Neumáticos estándar	225/55 R18 98V 225/60 R18 100H 225/55 R19 99V
	Neumático de repuesto	T135/90 R17 104M T135/90 D17 104M
Presión de los neumáticos		Consulte la etiqueta de presión de los neumáticos ubicada debajo del pestillo del pilar de la puerta delantera izquierda
Cadenas antideslizantes	Especificaciones	Cadenas antideslizantes de poliuretano TPU de hasta 15 mm de espesor
	Ubicación de instalación	Ruedas delanteras

Parámetros de ruedas

Ítem		Datos
Parámetros de equilibrio dinámico	Un lado [g]	≤8
	Suma de los dos lados [g]	≤15

Ítem			Datos
Parámetros de alineación	Ruedas traseras	Ángulo de caída de rueda trasera	-0°45′±30′ (desviación izquierda/derecha≤30′) (motor GW4B15L) -1°30′±30′ (desviación izquierda/derecha≤30′)(motor GW4G15K)
		Convergencia de rueda trasera	0°4′±15′ (desviación izquierda/derecha≤15′)
		Ángulo de empuje	0°±15′
	Ruedas delanteras	Ángulo de avance del pivote	3°30′±45′ (desviación izquierda/derecha≤45′)
		Ángulo de caída de rueda delantera	-0°30′±45′ (desviación izquierda/derecha≤45′)
		Convergencia de rueda delantera	0°6′±5′ (desviación izquierda/derecha≤5′)
		Ángulo de inclinación del pivote	11°9′ (valor de referencia)

Parámetros de freno

Ítem		Datos
Pedal de freno	Recorrido libre [mm]	4~7
Bloque de freno delantero (material de fricción)	Espesor límite mínimo [mm]	2
Bloque de freno trasero (material de fricción)	Espesor límite mínimo [mm]	2
Disco de freno delantero	Espesor límite mínimo [mm]	20
Disco de freno trasero	Espesor límite mínimo [mm]	10

Parámetros de los fluidos

Aceite del motor

Especificaciones del aceite del motor GW4B15L

Para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, recomendamos a los clientes que utilicen aceite de motor totalmente sintético recomendado por el fabricante original. Si no puede adquirir el aceite original en su región, le recomendamos utilizar los siguientes aceites de motor:

- Si elige productos según estándar API (Instituto Americano del Petróleo), utilice aceite totalmente sintético de contenido medio-bajo en cenizas, con grado de calidad SP o superior y grado de viscosidad 0W-20.
- Si elige productos según los estándares ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles), use el aceite totalmente sintético C5 0W-20.

Especificaciones del aceite del motor GW4G15K

Para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, recomendamos a los clientes que utilicen aceite de motor totalmente sintético recomendado por el fabricante original. Si no puede adquirir el aceite original en su región, le recomendamos utilizar los siguientes aceites de motor:

Si elige productos según estándar API (Instituto Americano del Petróleo), recomendamos utilizar aceite totalmente sintético con contenido bajo-medio de cenizas:

Temperatura ambiente	Nivel de calidad	Grado de viscosidad
Por encima de -30°C	SN y superiores	5W-30
Temperatura más baja	SN y superiores	0W-30

Si elige productos según estándar ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles), recomendamos utilizar aceite totalmente sintético:

- Cuando la temperatura en su área sea superior a -30°C, utilice aceite de motor totalmente sintético C2 5W-30.
- Cuando las temperaturas sean más frías en su área, use aceite de motor totalmente sintético C2 0W-30.

Modelo de motor	Volumen [L] (valor de referencia)	
	Al cambiar el aceite y el filtro de aceite	Al cambiar sólo el aceite
GW4B15L	4.0±0.1	3.7±0.1
GW4G15K	3.8±0.1	3.3±0.1

Otros fluidos

Tipo de fluido	Especificaciones	Volumen [litros] (valor de referencia)
Aceite de transmisión	Shell Spirax S5 DCT 11 o DCTF-11	3.9 (cantidad de llenado recomendada para mantenimiento)
Refrigerante	Base de etilenglicol, grado -35 (para las regiones fuera de zonas de frío extremo) Base de etilenglicol, grado -45 (para las zonas de frío extremo)	9.2±0.5 (GW4B15L) 6.74±0.3 (GW4G15K)
Líquido de frenos	Líquido de frenos sintético DOT4	0.72±0.1
Líquido limpiaparabrisas	--	2.8±0.2 (tipo uno) 4.6±0.2 (tipo dos)

i Nota

Los volúmenes de los fluidos anteriores son el valor de diseño. Los volúmenes reales pueden variar en función de factores como el producto, el equipamiento y el clima.

Parámetros de asiento

Ítem		Datos
Posición de diseño de riel deslizante de asiento		Mover hacia adelante 40 milímetros desde la posición final
Ángulo de diseño del respaldo de asiento	Asientos delanteros	22°
	Asientos traseros	27°
Ángulo habitual del respaldo de asiento	Asientos delanteros	22°~25°
	Asientos traseros	27°